

电动车加装雨棚 真的很危险

交警提醒:属于违法行为 最高罚500元

近日,深圳一外卖小哥骑电动车摔倒,被车上加装的雨棚刺伤脖子身亡。此事发生后,电动车加装雨棚现象,很快成为大家热议的话题。在西安街头,记者目睹依然有很多“雨棚电动车”在穿行,其潜在的安全隐患不容忽视。从7月4日起,三秦都市报全媒体记者连续三天对西安“雨棚电动车”,从加装、行驶、隐患、管理、出路等方面进行了多点位调查采访,希望电动车加装雨棚不再成“伤人利器”!



“雨棚电动车”使用广泛

事件

外卖小哥摔倒被雨棚刺伤脖子身亡

近日,深圳一名外卖小哥骑车时摔倒,被车上安装的雨棚刺伤脖子身亡事件,给电动车加装雨棚敲响了警钟。

记者昨日电话联系深圳交警部门了解到,经确认,6月23日深圳市光明区民生大道上,一名外卖员在骑行电动自行车过程中摔倒,被车上安装的雨棚扎伤颈部后身亡,系意外事故。据了解,事情发生后,民警和120急救人员迅速赶到现场。多名

目击者表示,当时雨特别大,路上的车也比较少,就看见一名外卖员骑行电动车时摔倒,被车上安装的雨棚扎伤颈部,现场流了很多血。

昨日,记者在网上输入关键词,发现加装雨棚引发的交通事故不在少数。2023年5月,南京市鼓楼区三牌楼大街附近,一辆加装了雨棚的电动车,匆忙赶路时没有发现前方有人直接撞了上去,致一位老人摔倒手臂骨

折;2022年1月,在安徽芜湖市繁昌区,车主陈某雨中骑着私自加装雨棚的电动车,因视线模糊,将行人章某撞倒身亡;2020年1月,陕西延安市一位私自加装了雨棚的两轮电动车,在行驶过程中视线被遮挡再加上风力受阻的原因,电动车撞到了桥梁上;2016年7月,广东廉江市安铺镇安顺路上,一女子骑着加装了雨棚的摩托车摔倒,折断的雨棚插入其喉咙后致其身亡……

直击

“雨棚电动车”街头上演“步步惊心”

记者连续三日走访西安街头发现,满大街可见骑行的“雨棚电动车”,而且车主加装的雨棚花样百出,随意骑行的方式也是让人胆战心惊。

7月6日7时50分左右,正值上班早高峰,西安市建工路和公园南路大十字处,不到半小时时间,记者粗略估计有上百辆加装了各种雨棚的电动车,从四面八方随车流快速穿过。期间,“雨棚电动车”屡屡上演“步步惊

心”。7时53分信号灯绿灯亮起,建工路自东向西“扎堆”行驶的几辆“雨棚电动车”,几次都因为宽大的车身差点发生剐蹭,一路行驶也是躲躲闪闪,险象环生。而且许多“雨棚电动车”的后座上还载着小孩。7时58分,一位女士驾驶的红色电动车,不仅加装了高高大大的雨棚,还给车把“穿上”了棉衣,骑行过程中车辆一路摇摇晃晃,看着让人捏了一把汗。8时05分,几个驾驶

着装了雨棚电动车的外卖骑手,快速穿行在车流中,其“闪展腾挪”的危险动作,吓得一旁的车辆纷纷避让。

随后,记者在经九路与咸宁西路十字路口看到,在路边等待红绿灯的电动车有23辆,9辆都装有雨棚。走访咸宁路、环城路、长安路等人流量较大的区域时,发现两轮电动车加装雨棚数量几乎过半,雨棚甚至是外卖小哥电动车的“标配”。

调查

市民的侥幸心理“绑架”了骑行安全

“给电动车安装个雨棚,遮风又挡雨,夏天还能防晒。大家都在安装,我也自然随大流了。装了这东西也总觉得骑着不是太稳当,但也没出过事故……”

昨日下午,一位在和平门十字等待红绿灯的女士告诉记者,她7年前有了第一辆电动车,为防晒防雨就装了一个雨棚,后来换了几辆新的电动车,雨棚一直都有。通过连续三天的采访,记者了解到,抱着这种侥幸心理的市民有很多,而且大都知道这种雨棚简陋,质量也无法保证,骑行安全系数不高。

在伞塔路,一家维修电动车的商铺外,等待给新车安装雨棚的市民告诉记者:“一般情况下,购买电动车商家就会赠送雨棚。”雨棚的种类有很多,常见的价格从30元到90元不等,赠送的雨棚一般也就这个价。

正在维修电动车的商家称,一些品牌、高端的电动车雨棚价格可能会更高,还有些电动车在出厂时就配了雨棚,但这种电动车的价格都比较高,而且灵活度不够,也不能随时拆卸。“电动自行车比电动摩托车要窄一点,也没有后视镜,加装雨棚时,还需

要购买一个10元的架子。”在西安,大多数消费者都是在购买电动车后选择加装雨棚,除了价格便宜外,主要是拆卸方便,灵活度高。

再就是根据购买者的实际需求和购买预算,给他们推荐更适合的电动车雨棚。30元就是加厚的塑料布,用不了多久就吹破了。遇到大风天气,前面是随风飘摇的塑料布,阻力会特别大,而且很危险。稍微贵几十块钱的硬塑料就可以起到一定的支撑作用,使用的时间相对也长一些,不过最长也就一年。

隐患

电动车加装雨棚步步都是安全隐患

记者采访了解到,给电动自行车加装雨棚看似方便,但却存在很大的安全隐患。

西安市公安局交警支队碑林大队文艺路中队副中队长邢智杰说,其实给三轮或者二轮电动车加装雨棚,不管从哪方面讲都存在很大安全隐患。首先,加装了雨棚的电动车影响驾驶灵活性,车辆操控难度加大,而且还会分散驾驶人的注意力,影响车辆转弯的机动灵活性,不利于驾驶人快速避险。其次,驾驶人的部分视线也因此受干扰,难以保持安全车距。原因是雨棚的两个柱子,正好竖立于驾驶人的正前方,驾驶人很难与周边的车辆保持安全车距,转弯时后视镜内看不清车后情况,即使是转过头看,视线也受阻挡。

邢智杰说,最重要的是,电动车加了雨棚后,导致车体面积增大,行驶中易发生碰撞。雨棚

多为圆形“顶棚”,后面拖着一条扁长的“机翼”,长约1.5米、宽约1.1米,相当于电动车车身整体加宽近一倍,直接导致车体面积扩大,从而增加了剐蹭和碰撞事故的发生率。

“雨棚加装在电动车前部的支架,无疑是一把‘利剑’,一旦发生交通事故,由于惯性,这把‘利剑’很容易对驾驶人造成二次人身伤害。”邢智杰坦言。

正如邢智杰所言,记者发现加装雨棚后,电动车的高度、宽度都发生了很大变化。采访期间,一位拆除了雨棚的车主说,雨棚加大了车辆的阻力,等于给电动车加了一个“帆”。下雨天,尤其是风大的时候,车辆会很难控制,摇晃得厉害。由于风力、体积等的变化,在转弯时不好控制。一旦发生碰撞或者是侧歪,由于有雨棚遮挡,驾驶人不容易逃离电动车,易增加交通事故的伤亡率。



商家正在帮客户加固雨棚

管理

电动车加装雨棚上路最高罚500元

电动车等非机动车辆能否加装雨棚或者遮阳伞?对此,邢智杰明确表示:不可以!很危险!也是违法行为!电动车、摩托车遮阳伞和雨棚,像是一把“悬在头上的剑”,想图小便宜,却有大危害,已有人为此付出惨痛代价。

公益记者赵良善指出,摩托车、电动自行车安装雨棚(遮阳伞)违反了《中华人民共和国道路交通安全法》第十八条之规定。该法规第十八条规定:非机动车的外形尺寸、质量、制动器、车铃和夜间反光装置,应当符合非机动车安全技术标准,而在电动车上加装雨伞或雨棚,已属于对非机动车外形尺寸的改变,属于违法行为。

针对安全管理和违规处罚,邢智杰说,电动车装雨棚会罚款多少,与当地的规定有关,通常情况下,如果改变电动车原有设计,在车上加装雨棚的话,会被罚款50元。如果电动车上黄牌,

则是机动车,这种车装雨棚的罚款力度更大,少则200元,多则500元。

下雨天,市民骑行电动车到底咋防雨?对此,交警部门提醒广大市民,最好选择合身的短款雨衣或者分体式雨衣,虽然这两款雨衣的遮挡范围比较小,但它们同时兼具灵活性与安全性。假如车主穿的是短款雨衣,记得在骑行前将上半身雨衣的衣角坐在电动车的坐垫上固定。此外,建议车主在雨天尽量不要穿着雨披骑电动车,因为雨披罩住人和车后,会影响车主的行车视线,从而可能会引发意外事故。



扫码看视频