

习近平对云南昭通市镇雄县山体滑坡作出重要指示 要求全力搜救失联人员 防范发生次生灾害 切实保障人民群众生命财产安全

李强作出批示

新华社北京1月22日电 1月22日6时许,云南昭通市镇雄县塘房镇凉水村发生山体滑坡,造成18户房屋被掩埋,47人失联。

灾害发生后,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平高度重视并作出重要指示,要求迅速组织

救援力量,全力搜救失联人员,尽最大努力减少人员伤亡。要加强监测预警,科学搜救,防范发生次生灾害。要妥善做好遇难者家属安抚和受灾群众安置等工作。习近平强调,春节临近,叠加寒潮天气影响,自然灾害、交通事故、安全生产事故等易发

多发,各地区和有关部门要紧盯风险隐患,压实各方责任,狠抓工作落实,防范遏制重大人员伤亡事件发生,切实保障人民群众生命财产安全。

中共中央政治局常委、国务院总理李强作出批示,要求全力组织抢险救援,争分夺秒搜救失联人员,

尽最大努力减少伤亡,同时细致排查周边地质灾害隐患,加强险情监测预警,严防次生灾害。事发地属高寒山区和民族地区,要尽快转移受威胁群众,妥善做好安置工作,切实保障群众生命财产安全,维护社会大局稳定。

根据习近平指示和李强要求,中共中央政治局委员、国务院副总理张国清已率工作组赶往云南现场指导搜救工作,自然资源部、应急管理部已启动应急响应,云南省、昭通市组织力量开展救援。目前,各项工作在紧张有序进行中。

李强主持召开国务院常务会议 审议通过《关于促进即时配送行业高质量发展的指导意见》

据新华社电 国务院总理李强1月22日主持召开国务院常务会议,研究全面推进乡村振兴有关举措,审议通过《关于促进即时配送行业高质量发展的指导意见》,研究部署推动人工智能赋能新型工业化有关工作,听取资本市场运行情况及工作考虑的汇报,讨论《中华人民共和国原子能法(草案)》和《中华人民共和国反洗钱法(修订草案)》。

会议强调,推进乡村全面振兴是新时代新征程“三农”工作的总

抓手。要锚定建设农业强国目标,学习运用“千万工程”经验,以加快农业农村现代化更好推进中国式现代化建设。要坚持农业农村优先发展,加快现代农业建设,全方位夯实粮食安全根基,多途径促进农民收入较快增长。要坚持农民主体地位,大力培养乡村人才,吸引各类人才投身乡村振兴。要深入推进农村生态文明建设,加快发展方式绿色转型,建设宜居宜业和美乡村。

会议指出,近年来即时配送行业快速兴起,在促进消费、保障民生、扩大就业等方面发挥着越来越重要的作用。要加强鼓励引导,进一步营造良好营商环境,提升行业发展水平和支撑带动能力。要督促企业守好食品安全、配送安全等底线,加强劳动者权益保障,推动降低企业合规经营成本。

会议强调,要统筹高质量发展和高水平安全,以人工智能和制造业深度融合为主线,以智能制造为

主攻方向,以场景应用为牵引,加快重点行业智能升级,大力发展智能产品,高水平赋能工业制造体系,加快形成新质生产力,为制造强国、网络强国和数字中国建设提供有力支撑。

会议强调,要进一步健全完善资本市场基础制度,更加注重投融资动态平衡,大力提升上市公司质量和投资价值,加大中长期资金入市力度,增强市场内在稳定性。要加强资本市场监管,对违法违规行

为“零容忍”,打造规范透明的市场环境。要采取更加有力有效措施,着力稳市场、稳信心。要增强宏观政策取向一致性,加强政策工具创新和协调配合,巩固和增强经济回升向好态势,促进资本市场平稳健康发展。

会议决定将《中华人民共和国原子能法(草案)》和《中华人民共和国反洗钱法(修订草案)》提请全国人大常委会审议。

会议还研究了其他事项。

雪后西安国际港站运输繁忙 中欧班列(西安)10年累计开行量超过20000列

本报讯(记者 张毅伟 通讯员 孙季翔)1月19日,西安国际港站,白雪皑皑还未完全消融,站场上龙门塔吊林立,堆放的集装箱鳞次栉比,一派繁忙景象。西安西站西安国际港站运转车间调度李沛带领班组成员严格执行作业标准,确保首趟中欧班列(西安—霍尔果斯一波季)从西安国际港站顺利始发。

这是中欧班列(西安)首次将格鲁吉亚波季作为目的地站。该线路的开行,为中欧班列(西安)向南拓展贸易新通道打下坚实基础,标志着中欧班列(西安)常态化运行的国际干线增加至18条,可覆盖亚欧45个国家和地区。

10年来,李沛见证了西安国际港站从无到有,货运量从少到多。中欧班列(西安)覆盖欧亚地区主要货源,更助力了班列累计开行量突破20000列大关,2023年全年累计开行突破5000列。

李沛是西安国际港站运转车间调度员,在单位他走起路来带着风,脚步永远都是急匆匆的。他主要负责中欧班列(西安)始发编组和到达车体的阶段计划制定。

作为中欧班列护航人,他和同事们认真观察站场内的每个信号机位置和道岔开通位置,目测车辆运行速度,核对车辆推送距离,默画站场示意图,每条股道的线路有效长度和存车数都熟记于心。调车作业是一个多工种、多设备相互联系、相互配合、协同作业的群体工作,只有联防联控,才能筑起安全屏障,

在李沛23年的调车生涯中,



繁忙的西安国际港站

因为对业务的不断钻研,一路走来,他从制动员、连结员、调车长到调车指导,多个岗位历练。作为“西铁楷模·2023年度人物”,他充分得到组织和职工的认可,整天与中欧班列打交道的李沛,看着一趟趟中欧班列从西安国际港站开出和到达,感到特别自豪。李

沛说,这十年来,中欧班列(西安)成为工作生活的主题,很荣幸作为一名参与者,见证了中欧班列(西安)首列的始发,到10年累计开行量超过20000列,2023年更是累计开行突破5000列,为能够服务保障中欧班列(西安)的高质量开行而感到骄傲。

■新闻链接

自2013年11月28日中欧班列(西安)首开以来,中欧班列(西安)常态化开行的国际干线达18条,开行全国首个境内外全程时刻表专列,在全国率先实现整列集结、抵港直装、港区一

体化,在全国第一个实现海关、铁路数据联通,全国首个陆路启运港退税试点实施达效。目前,西安已成为全国首个中欧班列年度开行突破5000列、累计开行超过20000列的城市。

中办国办印发《浦东新区综合改革试点实施方案(2023—2027年)》

近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《浦东新区综合改革试点实施方案(2023—2027年)》,并发出通知,要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《方案》要求,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持解放思想、守正创新。坚持开放合作、先行先试。坚持系统观念、协同高效。坚持共建共享、精细治理。坚持依法依规、守牢底线。

到“十四五”末,制度创新取得

重要阶段性成效,高水平制度型开放取得突破,科技创新体系竞争力明显提升,全球资源配置能力明显增强,城市治理水平明显提高,一批标志性改革成果在面上推广。到2027年,基本完成试点任务,制度创新取得突破性进展,高标准市场体系和高水平开放型经济新体制建设取得显著成效,城市治理体系更加健全,为全面建设社会主义现代化国家作出重要示范引领。

据央视

省政协委员罗义: 留住科技人才 鼓励创新是关键

本报讯(记者 石喻涵)“我们是一家科技企业,所以我特别关注科技创新,‘双一流’高校建设、科技人才创业、低空经济发展等问题。”省两会召开在即,省政协委员、芯派科技股份有限公司董事长罗义正为他的提案作最后的准备。

不久前召开的中央经济工作会议提出,打造生物制造、商业航天、低空经济等若干战略性新兴产业。低空经济再度引起罗义的关注。

2023年6月,罗义一行在省政协组织下,赴咸阳市就“加强我省高校学科建设,推进新一轮高校‘双一流’建设”进行调研。他说,学科建设和“双一流”建设,应建立在国家需求、补短板 and 产业化这几方面;高校科研项目应与企业结合,补齐企业研发能力不足短板,把科研成果和产品输出紧密联系起来。

作为省政协委员,过去一年,罗义除了要安排公司事务,还多次跟

随省政协教育科技委员会在省内外开展调研,行程紧张而充实。深圳科技型企业众多,去年11月的深圳调研让罗义印象深刻。他认真考察了部分科技型企业,学习先进经验,与行业内外专家学者共话前景,碰撞出独特的思想火花。

西安高校众多,科教资源丰富,在科技成果转化上有得天独厚的优势。做好成果转化,关键在于政策和资金。“有底气,更要有作为。”罗义说,“我们要想尽一切办法留住科技人才。”

如何更好留住科技人才?“科技创新是对未知领域的探索,具有一定的失败风险。失败免责、容错纠错是鼓励创新的必要保障。年轻科技人才有自己的想法,应鼓励他们勇于创新、敢于创新、不怕失败。”罗义建议,除必要的物质保障外,还要建立和完善科技创新容错纠错机制。

代表委员风采录



发展活力满三秦

