

清明节假期国内旅游出游1.19亿人次 国内游客出游花费539.5亿元

据新华社电 文化和旅游部6日公布数据显示,经文化和旅游部数据中心测算,2024年清明节假期3天,全国国内旅游出游1.19亿人次,按可比口径较2019年同期增长11.5%;国内游客出游花费539.5亿元,较2019年同期增长12.7%。全国文化和旅游市场安全平稳有序。

清明寄相思,各地延续“返

乡祭祖”“缅怀英烈”传统,山西、广东、重庆、四川等多地红色旅游景区开展清明祭英烈活动,广大游客通过参观游览、云祭扫、参加主题文化活动等多种形式缅怀革命先烈、传承红色基因。

自驾、骑行、徒步成为假日出游的热门方式,短途游、周边游以及本地游受青睐。泰安、淄博、天水、开封、景德镇等地游客

量涨幅超过50%。全国各地市政公园、郊野公园、主题公园和游乐园、历史文化街区、商圈、重点旅游村镇等迎来游玩热潮,赏花、踏青、乡村、露营、美食等主题游需求旺盛。

各地公共文化和旅游惠民活动推陈出新。多地增设郊游专线、赏花专线丰富假日出游体验。非遗体验等民俗文化活

动烘托节日氛围。清明研学活动备受欢迎。年轻人春季旅游注入更多国风元素,马面裙、采茶、煮茶成为假日旅游消费新热点。

人出境游方面,清明节假期3天,入境游客104.1万人次,出境游客99.2万人次,人数接近2019年同期水平。日本、泰国、韩国等是出境游热门目的地。

清明节假期西安旅游热度居全国前十名 门票订单量同比涨278%

本报讯(记者 李卫)清明节假期,旅游市场热度持续攀升。4月6日,携程发布《2024年清明节假期出游总结》。报告显示,西安继续“霸榜”全国出行目的地前十城市,旅游订单量同比增长119%,景区门票订单量同比增长278%。清明节假期西安的主要客源地为北京、成都、上海、咸阳、兰州,西安游客的出行热门目的地为汉中、洛阳、成都、渭南、宝鸡。

假日期间,游客纷纷走出家门体验美好春日,踏青赏花成为热门选择。在长安唐村,“国色春光入长安”牡丹节盛大开启,在梅花谢幕之际延续着诗意终南下的春日浪漫。在兴庆宫公园,第30届春季郁金香、牡丹花卉展的举办吸引了大批游客。金延安景区举办2024金延安踏青赏春暨首届纸鸢文化艺术节,推出四大主题20余项活动。

携程数据显示,假期全国博物馆、动物园门票订单量同比分别增长74%、649%。秦始皇帝陵博物院、陕西历史博物馆等是国内热门博物馆,吸引了众多游客前来参观游玩;秦岭野生动物园举办“一朝春醒 万物清明”游园活动,精彩纷呈的特色活动和可爱的动物萌宠,使得园内人气爆棚。

清明假期,乡村游订单量同比增长239%。游客可以进行采

摘、围炉煮茶、非遗手工制作等,深度体验当地文化。在石泉秦巴老街,特色文艺节目将陕南民俗及汉水文化体现得淋漓尽致,互动性极强的“王干爹说媒,王干娘提亲”活动,惊喜不断,笑声连连;秦巴风情园的非遗民俗表演,吸引游客驻足围观;在中坝作坊小镇,大人小孩忙着制作手工青团、炒茶品茶,体验研学活动的乐趣。

我省将进一步加强建筑工人实名制管理 按时全额支付工人工资

【为进一步做好住房城乡建设领域治理拖欠农民工工资工作,加强房建和市政工程项目建筑工人实名制管理,维护建筑工人和建筑企业合法权益,日前,省住建厅印发《关于进一步加强建筑工人实名制管理工作的通知》,将全面推进实名制管理“全覆盖”。】

全面推进 实名制管理“全覆盖”

实现建设项目“全覆盖”。全省房建和市政建设项目施工总承包单位应在陕承建项目全部纳入实名制管理,总承包单位在进场施工前,应在“陕西省建筑工人实名制管理系统”(以下简称实名制系统)中完成项目实名制信息登记确认,根据施工现场实际设置实名制管理“闸机”设备,真实采集和上传实名制管理数据,在建项目实名制考勤更新率不应低于90%。

落实主体单位“全覆盖”。施工总承包单位对施工现场的实名制管理负总责,专业承包、劳务分包等单位在进场施工前,应配合施工总承包单位在实名制系统中完成分包信息、人员信息登记,不得

以建设单位直接发包为由拒绝纳入实名制管理。

确保从业人员“全覆盖”。进入施工现场的建设、施工、监理等单位的项目管理人员及从事施工作业或提供辅助劳务的人员,均应纳入建筑工人实名制管理范畴。施工总承包单位在进场施工前,应在实名制系统录入人员基本信息、验证二代居民身份证、采集人脸照片等。项目施工期间,相关人员必须通过实名制通道进出施工现场,同步完成人脸识别考勤。

按时全额 支付工人工资

严格建筑工人进场管理。施工总承包、专业承包及劳务分包等用人单位应依法依规与所招用建筑工人签订劳动合同或书面用工

协议,在合同中明确约定实名制管理相关要求,对建筑工人进行基本安全培训并在实名制系统登记认证后,方可允许进入施工现场从事施工作业。未签订劳动合同或书面用工协议的人员不得进入施工现场。

按时全额支付工人工资。施工总承包单位应严格落实保障农民工工资支付工作要求,根据劳动合同(书面用工协议)约定和实名制考勤记录,每月按时审核分包单位提交的工资确认支付表等工资发放资料,并将工资通过专用账户直接支付到农民工本人工资卡,严禁将农民工工资委托分包企业、劳务企业或班组长发放。实名制系统已增加工资发放统计功能,施工总承包单位应按月打印农民工工资发放银行流水并编制工资代发清

单,记录汇总所有分包单位或班组工资发放总体情况,并通过数据接口向实名制系统报送农民工工资发放信息,在建项目每月有考勤并发放工资的人数不应低于50%。

实行考勤发薪匹配制度。施工总承包单位应严格执行建筑工人实名制考勤要求,工资发放应与考勤数据相匹配,工人实名制考勤数据将作为记工发薪、维权投诉及劳资纠纷处置的重要依据。各级住建部门要依托实名制平台切实掌握本地区在建项目工人工资发放情况,对存在“有考勤天数、无工资发放”“无考勤天数、有工资发放”及“考勤天数与工资金额不匹配”等异常情况的,要及时进行现场核查,做到实名制管理、农民工欠薪问题早发现、早处置。

本报记者 王嘉

今年我国将基本实现道路客运电子客票全覆盖

据新华社电 记者5日从交通运输部获悉,我国将于今年内全面实现居民身份证、护照、外国人永久居留身份证等实名证件网上购买电子客票。

近日,交通运输部印发的2024年基本实现道路客运电子客票全覆盖工作方案提出,今年10月底前,各省级交通运输主管部门对照道路客运电子客票基本全覆盖的目标,将全面实现居民身份证、护照、外国人永久居留身份证、港澳

台居民居住证、港澳居民来往内地通行证、台湾居民来往大陆通行证等实名制证件支持网上购买电子客票。同时,实名制管理的二级以上汽车客运站、定制客运线路电子客票覆盖率达99%以上,省际市际线路电子客票覆盖率达95%以上。

据交通运输部有关负责人介绍,将全面开展底数摸排,各省级交通运输主管部门组织梳理辖区内二级以上汽车客运站、定制客运线路、省际市际客运线路底数和电

子客票服务覆盖现状,以及居民身份证、护照、外国人永久居留身份证、港澳台居民居住证、港澳居民来往内地通行证、台湾居民来往大陆通行证等实名制证件支持网上购买电子客票的情况,建立底数台账。针对辖区内尚未覆盖电子客票服务的,形成工作任务清单,明确工作措施及完成时限。

这位负责人表示,今年9月底前,各省级交通运输主管部门将组织各市县逐一核实未实现电子客

票应用服务的二级以上汽车客运站、定制客运线路、省际市际客运线路情况,“一站一策、一线一策”分析问题原因,采取针对性措施,加快实现电子客票应用。规范电子客票格式,实时上传售票、退改票、检票等状态信息,保证电子客票数据完整实时传输,提高电子客票服务质量。指导汽车客运站完善售检票设施设备,拓展手机客户端、小程序等多种渠道方式购票,提升公众无纸化出行体验。

我省力争到2026年底 实现工会对新就业形态 劳动者全覆盖

本报讯(记者 石喻涵 实习生 韩静茹 刘雯雯)日前,陕西省总工会联合省交通运输厅、省市场监督管理局、省邮政管理局印发《关于加强全省新就业形态劳动者工会组织建设的意见》。根据《意见》,力争到2026年12月底全省实现工会组织对新就业形态劳动者全覆盖。

《意见》要求,各级工会组织、相关行政主管部门要推动货运平台、网约车平台、快递企业、外卖配送等在陕新业态重点平台企业及其在各市(区)、县(区)的分支加盟机构全面建立工会组织。新就业形态劳动者数量较少、行业区分度不明显的地区,要普遍建立新业态领域综合性工会联合会或联合工会。切实发挥“小三级”工会兜底作用,相关行业主管部门要支持工会组织依托乡镇(街道)、村(社区)、楼宇商圈等建立区域性工会联合会或联合工会,打通工作末梢,实现对新就业形态劳动者入会工作的全面兜底。

为保障工作取得实效,各级工会组织、各新业态领域行业主管部门要建立联系(席)会议制度。要共同帮助协调解决技能提升、就业服务、薪酬待遇、休息休假、医疗救助、心理关爱等新就业形态劳动者面临的急难愁盼问题。要积极推进“会、站、家”一体化建设,联合开展“共享职工之家”“司机之家”等服务阵地建设,扩大服务范围,增加服务内容。

两部门发文 推动民用运输机场 绿色发展

据新华社电 生态环境部与中国民用航空局近日联合印发《关于加强环境影响评价管理推动民用运输机场绿色发展的通知》,加强和规范民用运输机场环境影响评价管理,助力行业实现绿色低碳发展。

通知要求依法做好规划和选址阶段环境影响评价工作,提出依法开展布局规划环境影响评价、深化选址阶段环境比选和影响分析论证、加强机场总体规划环境影响研究和分析等。

根据这份通知,新建、迁建机场选址过程中,应统筹好民航安全高效运行与生态环境保护的关系,充分运用生态环境分区管控成果,深入开展多场址环境比选和影响分析论证工作,相关内容应纳入选址报告。在满足民航安全高效运行基础上,所选场址尽量避免削山、填海、填湖(湿地)、改造河流等,避让生态保护红线等生态环境敏感区中依法应当避让的区域,降低对鸟类等野生动物的影响。场址选择和跑道平面布置应充分考虑噪声影响,尽量减少受噪声影响的声环境保护目标数量和人口规模。

在深化和规范机场建设项目环评管理方面,为提升环评审批效能,通知提出项目环评实施联动简化、加强项目环评审批保障、强化项目环评动态管理等要求。

在严格生态环境保护措施方面,通知提出噪声污染防治、生态保护修复和生物多样性保护、水环境保护、大气污染物和温室气体排放管控、其他环境保护措施,以及加强施工期环境管理、鼓励开展绿色低碳机场相关科学研究等。