

西延高铁9座新建车站“长啥样”

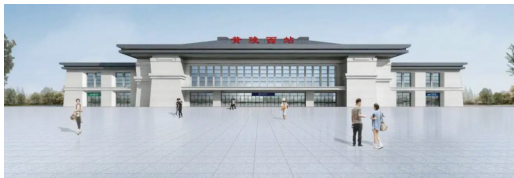
4月9日,记者从中国铁路西安局集团公司了解到,日前,西安至延安高铁新尚家沟隧道安全顺利贯通,为西延高铁按期建成通车奠定了坚实基础。建成投入运营后,西安至延安的列车最快运行时间,将缩短至1小时左右。

西延高铁线路全长约300公里,设计时速350公里,线路自西安东站引出,途经高陵、富平南、铜川、铜川北、宜君、黄陵西、洛川、富县北、甘泉北(既有)、延安(既有)车站,其中新建车站9座,各有特点,精彩纷呈。一起来看看9座新建车站的效果图吧。

本报记者 张毅伟

黄陵西站

黄陵西站位于陕西省延安市黄陵县,站场规模为3台7线。站房设计以“人文初祖,华夏魂脉”为设计理念,站房形态传承自黄帝陵殿宇的新汉风。



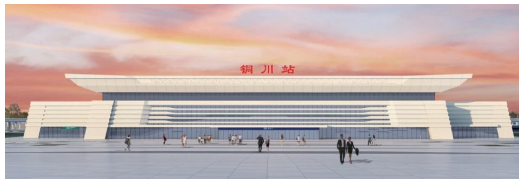
宜君站

宜君站位于陕西省铜川市宜君县,站场规模为2台4线。站房以“汉魏风骨,大唐宜君”为设计理念,造型方案选取传统的宫殿式建筑形式,立柱顶起出檐深远的坡屋顶,传达威严庄重的气质。



铜川站

铜川站位于陕西省铜川市,站场规模为3台7线。站房以“红色照金,青色耀瓷”为设计理念,站房高台形态取义耀州地貌及药王山,寓意铜川悠久深厚的历史文化。



西安东站

西安东站位于陕西省西安市高铁东城中央商务办公核心区,是集高铁、普铁、地铁、公交于一体的特大型综合交通枢纽,站场规模为17台35线。

站房以“秦山渭水,丝路长安”为设计理念,通过高低起伏、错落有致的菱形屋面形态,正立面运用灵动的弧

线造型,勾勒丝绸飘动的飞舞之势,寓意西安东站将成为新时代“一带一路”上的新地标。



延安

甘泉北

富县北

洛川

黄陵西

宜君

铜川北

铜川

富平南

高陵

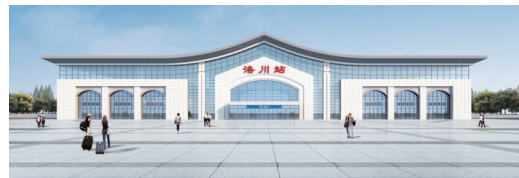
西安东

富县北站



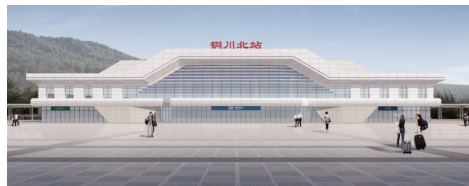
富县北站位于陕西省延安市富县,站场规模为2台4线。站房以“唐韵古廊州,再抒今盛世”为设计理念,站房仿照唐代建筑特征,对出挑深远的坡屋顶进行变形重构。

洛川站



洛川站位于陕西省延安市洛川县,站场规模为2台4线。站房以洛川会议旧址大门为原型,充分展现历史建筑神韵。

铜川北站



铜川北站位于陕西省铜川市,站场规模为2台4线。站房以“融山川形秀,固磐业为基”为设计理念,形态采用“几”字形屋面轮廓,与站房背后的山川相互呼应。

富平南站

富平南站位于陕西省渭南市富平县,站场规模为2台4线。站

房以“关中名邑,富庶太平”为设计理念,将平缓舒展的屋面与进退错



落的立面结合,表达庄重、大气的建筑形态,营造具有纵深感的建筑空间。

高陵站

高陵站位于陕西省西安市高陵区,站场规模为2台4线。站房

以“秦风古韵,华彩高陵”为设计理念,建筑造型提取秦代建筑元素,



以当代审美标准进行转译和重构,屋面展现秦代四阿顶建筑古朴雄浑的艺术形象。

地名叫“门”不见“门” 每个地名背后都有一段精彩故事

西安众多的地名都承载着丰富厚重的文化内涵,其中就有不少以“门”命名的。西安地铁8号线站名中就有很多有“门”的站名,但却看不到“门”。



西安地铁金光门站。 本报记者 马昭 摄

“西安有好多城门,但要说没有门的‘门’,跟前的土门、开远门都没有门。前一阵子公布的西安地铁8号线站名中有很多跟‘门’有关,但没见过真正的‘门’。”家住西安市西二环的邹大爷今年已经70岁了,从西安地铁8号线开始施工,他就关注了。这条从家门口过的地铁开通后将方便他及其邻居们的出行,当然对于地铁站的命名也就格外关注。记者查阅3月15日西安市民政局官网发布的《关于西安地铁8号线、10号线一期车站命名方案的公告》看到,37个站点中,有10个站点名称中都带“门”。分别是安化门、新开门、广泰门、霸城门、景曜门、光化门、开远门、土门、金光门、延平门。

4月9日,记者驱车沿着正在修建的西安地铁8号线,寻找站名中的“门”,首站来到地铁延平门站。据记载,隋唐长安城每面开三门,共十二座

城门,西面中为金光门,北为开远门,南为延平门。延平门遗址位于现在高新区唐延路与沣惠南路之间的绿化带北段。记者看到了砖砌的城墙微缩景观,并在其上用石碑刻有“隋唐长安城延平门”字样。

沿着地铁8号线向北,记者来到了昆明路与丰庆路横穿西二环立交,立交桥上写着四个字“金光门桥”,这意味着金光门站到了。据记载,金光门是隋唐长安郭城的正西门,金光门的得名,与其方位也有直接关系,金光门在西安西郊原李家庄西北约130米处,李家庄位于西二环与昆明路十字的西南角。

土门和开远门,这里承载了许多老西安人的记忆,土门这个听上去土里土气的名字,却有着悠久的历史。据传,历史上的开远门接近宫城和皇城,后来开远门损坏严重,被遗忘于荒

野,城门变成了一堆夯土,在清朝嘉庆年间,这里被人们叫成了土门村。省政协委员就曾建议,作为唐城名门的开远门,更是隋唐丝绸之路的起点,应确定开远门的准确位置并在开远门遗址建立景观式历史遗迹标识。

“如果不是看到地铁8号线公布的站名中有霸城门,还真不知道有这样一扇门。”西安市民张女士说。

据称,霸城门是汉长安城东城最南端的门,顺着汉长安城遗址公园,记者找到了刻有“汉长安城遗址霸城门遗址”字样的石碑,周围只剩残垣土堆诉说着曾经的辉煌。

在西安这座历史厚重的城市中,还有很多叫“门”却不见“门”的“门”,如明德门、延兴门、通化门、景曜门、端履门、贡院门、后宰门……每一个“门”,背后都有着精彩的故事。

本报记者 王嘉