

陕西省消费品以旧换新实施方案发布 支持金融机构适当降低 汽车贷款首付比例

5月13日记者从陕西省商务厅获悉,省商务厅等14部门联合印发《陕西省消费品以旧换新实施方案》。

力争到2025年,实现国三及以下排放标准乘用车加快淘汰,高效节能家电市场占有率进一步提升;报废汽车回收拆解量较2023年增长50%,废旧家电回收量较2023年增长15%;到2027年,报废汽车回收拆解量较2023年增加一倍,二手车交易量较2023年增长45%,废旧家电回收量较2023年增长30%。

开展汽车以旧换新

加大汽车以旧换新政策支持。推动汽车换“能”,着眼于新车、二手车、报废车、汽车后市场等汽车全生命周期各环节,加大政策支持力度,畅通循环堵点,强化改革创新引领,全链条促进汽车以旧换新。支持金融机构在依法合规、风险可控前提下,适当降低汽车贷款首付比例,合理确定汽车贷款利率、期限,适当减免汽车以旧换新过程中提前结清贷款产生的违约金。鼓励汽车生产、销售企业、协会及保险机构等制定汽车以旧换新优惠措施,形成政策合力。

鼓励汽车报废更新。用好中央节能减排补助资金,坚持省级和市县(区)政府联动,对消费者自主报废本人名下非营业性国三及以下排放标准乘用车,并购买新车的给予定额补贴。严格执行机动车报废标准规定和车辆安全环保检验标准要求,依法依规淘汰符合强制报废标准的老旧汽车。在充分尊重群众意愿的基础上,引导车主综合油耗、故障率、维修成本、车辆残值以及更新补贴等情况,自主淘汰符合引导报

废标准的老旧汽车。

鼓励汽车置换更新。支持各市区通过发放消费券等形式,对消费者转让本人名下非营业性载客汽车,并购买新车的给予一定置换补贴。持续落实好二手车销售“反向开票”、异地交易登记等便利化措施,破除各类隐形障碍。发挥二手车交易平台直联买卖双方的优势,推动二手车交易减环节、降成本、提效率。推动汽车领域非保密、非隐私信息开放使用,引导二手车经销企业提供并展示车辆状况表,明示车辆基本信息、重要配置、价格等内容。

培育壮大二手车经营主体。支持二手车销售由经纪转经销,鼓励汽车生产企业开展二手车置换、厂家认证等业务,鼓励二手车经销企业提供车辆质保服务,开展二手车经销企业分级分类管理,促进二手车品牌化、规模化发展。落实二手车出口管理措施,提高二手车出口质量,提升二手车出口企业国际化经营能力,支持其持续拓展海外市场。对符合条件的二手车经销企业按其年销

售额一定比例给予奖补。

完善报废车回收拆解体系。引导企业提升回收服务水平,推广上门收车服务模式,便利车主交车。因地制宜优化报废车回收拆解产业布局,鼓励报废车回收拆解企业提高资源高值化综合利用水平,并向下游钢材、有色金属、零部件再制造等产业链延伸拓展,支持企业做大做强。规范报废车回收拆解企业经营行为,依法查处非法拆解等违法行为,有效防范安全、环保风险。

推动汽车流通消费创新发展。支持有条件的市区开展城市汽车流通消费改革试点,促进汽车消费由购买管理向使用管理转变。鼓励各市区出台支持政策,加快推进城市新能源汽车充换电基础设施建设。鼓励具备条件的公共停车场、旅游景点、商场等管理区域内设置新能源车辆专用停车位。推动汽车改装、汽车租赁、汽车赛事、房车露营、传统经典车等相关行业规范发展,打造具有影响力、带动力的汽车后市场项目,促进汽车从交通工具向生活空间转变。

推动家电家装以旧换新

鼓励家电家装以旧换新。推动家电换“智”,以便利城乡居民换新为重点,畅通家电家居更新消费循环。支持各市区采取发放家电家居消费券等方式,对购买一、二级能效绿色智能家电和智能家居产品的消费者予以一定置换补贴。支持家电家居销售企业、各大家居卖场联合生产、回收企业开展以旧换新线上线下促销活动。鼓励各市(区)将电动自行车纳入以旧换新促消费活动。落实相关税收政策,推广资源回收企业向自然人报废产品出售者“反向开票”做法。支持金融机构加大对废旧家电回收及家电家装以旧换新相关企业融资支持力度。

完善废旧家电家装回收网络。将废旧家电等再生资源回收网点纳入小修小补便民服地图,方便居民查询回收渠道。鼓励有条件的社区设置废旧家电临时存放场所,推动生活垃圾分类收运体系和再生资源回收体系在规划、建设、运营等方面“两网融合”。对符合条件的企业回收处理列入《废弃电器电子产品处理目录》的五

类废弃电器电子产品给予一定支持。加强废旧物资循环利用体系建设,合理布局回收网点、中转站和区域性分拣中心,提高废旧家电回收、中转和集散效率,对企业建设改造再生资源回收分拣中心、交易市场给予一定补贴。

提升以旧换新服务水平。鼓励有条件的市区支持居民开展旧房装修、厨卫等局部改造和适老化改造。提供居民全屋家电家装焕新团购套餐。支持企业提供家具、厨卫等消费品上门“送新”、返程“收旧”服务,创新推广“互联网+回收”等模式,优化线上线下二手家居交易服务,满足群众多样化需求。鼓励企业创新打造体验式交互式家居消费场景,推出线上线下家装样板间,推动样板间进商场、进社区、进平台。

加大多元化主体培育力度。培育一批家电等再生资源回收典型企业,发展“互联网+上门回收”“以车代库”等新型模式。推动废旧家电回收企业与物业、社区、街道(乡、镇)建立长效合作机制,为居民提供便捷高

效的上门回收服务。支持家电回收、拆解等企业积极拓展废旧家电回收业务。鼓励平台企业综合运用移动互联网媒介,发挥配送渠道优势,提供家电收旧、送新、拆装“一站式”服务。开展家电售后服务提升行动,全面提升售后服务水平。

发展二手商品流通。开展二手商品流通试点工作,培育一批服务便捷、规范高效的二手商品流通龙头企业。支持家电和电子消费品生产、销售企业发展二手交易、翻新维修等业务,扩大二手商品交易规模。鼓励“互联网+二手”、售后回购等模式发展,推动二手商品交易规范化便利化。完善二手商品流通法规,落实二手商品鉴定、评估等相关标准,规范二手商品交易行为。

《方案》明确,要加大财政支持和要素保障,确保“真金白银”的优惠直达消费者。同时,以消费促进年活动为抓手,推动产供销、上下游、政银企、线上线下协同联动,开展联合让利促销,激发以旧换新工作活力。

本报记者 石喻涵

“口袋停车场”你听说过吗?西安市公安局交警支队浐灞港务大队在超大型社区御锦城社区旁一处合适位置,联动多部门成功上新了一处小而精致的“口袋停车场”。

283个车位和超10万人超大社区比起来,数量非常少。但就是这283个车位,在浐河东路和御锦二路路口,有效加快了路边临停车位运转,“警社共治”有效整治了停车乱。

缓解停车难 整治乱停放 “边角料”地段 建起“口袋停车场”



>>|| “口袋停车场”缓解停车难

“口袋停车场”和“口袋公园”的概念很相似,在缓解停车难、整治停车乱过程中,为进一步方便居民,本着“疏”有出口的想法,西安市公安局交警支队浐灞港务大队通过盘活辖区内的“边角地”,在御锦二路将边角零碎地块建设成了“口袋停车场”,缓解了停车难的问题。

和其他大停车场不同,这是人行道旁一处狭长的区域。5月13日下午,记者现场看到,该处停车场位于一处在建楼盘隔壁,高于路面近一米的平台上,地面已经硬化为水泥地面,现场标识标线齐全,停车闸口等设备齐全,经过审核已经纳入市政停车场。四周绿化带环绕,形成一处独立而优美的空间。

从浐河东路右拐至御锦二路,一眼就可以看到路边的P字停车牌。下午4点半,记者驾车驶入该停车场,闸机自动识别车牌号感应抬杆,283个停车位上约六成已经

有车停放。

正在停车场停车的市民刘先生说:“女朋友最近学乐器,以前我要么在附近蹭停,要么绕一圈到附近商场去找停车位,车位不好找。最近发现这里有个小停车场,还是市政停车场,1小时2元,收费也不贵,就在路边很方便,最近我的车都停在这里。”

“浐河东路在高峰期时段车流量很大,承担着南北快速通行的作用。但路幅不宽,一旦路边有车辆违停,直接影响整体车速。同时这里离凯德广场、御锦城社区比较近,周边住户停车需求也很大。建设‘口袋停车场’也是我们学习外地经验,在堵和疏之间寻求破题办法,给有需求临停车辆一个停车位。经过一段时间试运行,效果很好。”西安市公安局交警支队浐灞港务大队执勤一中队教导员李纵横说。

>>|| “边角料”地段改造 缓解社区停车难

民生“小事”也是关乎群众幸福的“大事”,御锦二路将边角零碎地块进行“微改造”,不但激活了闲置资源,也在一定程度上缓解了老旧小区停车难的问题,为居民提供了更加整洁、和谐的社区环境。

据了解,御锦城可以算是西安的一所“超级社区”。楼宇面积2000多亩,生活人口超10万,其中常住人口7万多。这里路幅窄,产业聚集,行人、非机动车、机动车路权以及停车矛盾突出,区域内道路通行效率低。到了夜间,小区主要道路两侧均停满了车,消防通道也被占用了,车堵路、车堵车现象频发,由此引发的纠纷、矛盾不断。

根据辖区实际情况,西安市公安局交警支队浐灞港务大队对御锦城周边路况进行了梳理,在合适增添停车位的路段,增加了市政临时停车位的施划。但该区域在建设过程中整体路幅较窄,很多地方不具备施划路边临时停车位条件,但周边居民停车需求迫切,怎么办?经过深入调研,实时跟进,仔细

梳理,广泛走访听取社区居民心声,采取疏堵结合、优化提升、完善设施等方式,联动各部门使出合力,引入社会力量建设停车场,经过审核后纳入市政停车场。

“相当于是对附近车位的一个补充。这里是按照市政停车位标准收费的,我作为住户,全天停肯定不划算。但如果是对周边路况不熟悉,临时来走亲访友,或者是临时办事停几个小时,非常方便。也正因为这样的原因,车位循环利用率高,更多人能使用,很方便。”附近商户陈玉琴说。

停车场虽是“轻量上阵”,但是服务和体验并不“轻”。停车场采用“无人值守,有人管理”的运营模式,进出口加装无人值守智能管理道闸,可实现自动识别抬杆、云端计费、线上支付、快速离场等功能。使用高德地图,搜索并导航到停车场,还可实时查询剩余车位。停车场价格实行政府指导价,不仅有283个停车位,还有付费可洗车区域。

文/图 本报记者 李佳