直升机坠毁 伊朗总统莱希遇难

据新华社电 据伊朗伊斯兰共和国广播电视台20日报道,伊朗总统莱希乘坐的直升机19日在西北部东阿塞拜疆省坠毁,莱希不幸遇难。

报道说,莱希随行团队的伊朗外长阿卜杜拉希扬、东阿塞拜疆省省长拉赫马提等多名高级官员以及机组人员也在事故中遇难。

另据伊朗伊斯兰共和国通讯社报道,在莱希等人遇难后,伊朗政府召开由第一副总统穆赫贝尔主持的紧急会议并发表声明,对遇难人员表示哀悼,并保证国家事务不会因此受到干扰。

根据伊朗宪法第131条,如果总统在任期内去世,经伊朗最高领袖确认,由第一副总统代行总统职务。第一副总统、议会议长和司法总监将组成委员会,须在50天内安排新总统选举。

据报道,总统的直升机队由3架直升机组成,事发时正从霍达阿法林县前往大不里士,参加一个石化综合设施的落成典礼。当天早些时候,莱希与阿塞拜疆总统阿利耶夫一起参加了霍达阿法林县的水库大坝落成仪式。

莱希1960年出生在伊朗东北部的马什哈德,2014年被任命为伊朗总检察长,2019年开始担任伊朗司法总监。2021年6月,莱希在总统选举中获胜,当选伊朗第13届总统,同年8月就职。

这是2021年6月18日拍摄的莱希在伊朗德黑兰的一个投票站投票后发表讲话的资料照片。 新华社发

我外交部发言人就莱希遇难答记者问

据新华社电 外交部发言人汪文斌20日在例行记者会上就伊朗总统莱希遇难答记者问。

汪文斌说,习近平主席已向伊朗第一副总统穆赫贝尔致唁电,代表中国政府和人民就莱希总统在直升机事故中遇难表示深切哀悼,向穆赫贝尔第一副总统、莱希总统亲属以及伊朗政府和人民表示诚挚慰问。习近平主席指出,莱希总统就任以来,为维护伊朗安全稳定、促进国家发展繁荣作出重要贡献,也为巩固和深化中伊全面战略伙伴关系作出积极努力。他的不幸遇难是伊朗人民的巨大损失,也使中国人民失去了一位好朋友。中国政府和中国人民十分珍视中伊传统友谊,相信在双方共同努力下,中伊全面战略伙伴关系一定会不断巩固和发展。

汪文斌说,中方也对阿卜杜拉希扬外长不幸遇难深表哀悼,向阿卜杜拉希扬外长亲属表示诚挚慰问。

汪文斌表示,事故发生后,中方高度关注,并表示愿向伊方提供一切必要支持和协助。中方坚定支持伊朗政府和人民维护独立、稳定和发展,愿同伊方一道进一步深化中伊全面战略伙伴关系。

伊朗前外长:莱希遇难与美国长期制裁有关

据新华社电 伊朗前外交部长穆罕默德·贾瓦德·扎里夫20日表示,伊朗总统赛义德·易卜拉欣·莱希等高级官员所乘直升机发生事故,与美国长期制裁伊朗有关。

伊朗伊斯兰共和国通讯社援引扎里夫的话报道,美国对伊朗航空业实施制裁,阻止伊方从国外进口,是导致这一事件的因素之一。

美国空军退役军官、美国有线电视新闻网军事分析师塞德里克·斯图尔特推测,莱希等人乘坐的直升机可能是贝尔212直升机,上世纪60年代开始投入使用。由于美国制裁,伊方难以获得零部件。机体本身因素加上天气原因,可能导致直升机坠毁。

另据伊朗学生通讯社报道,伊朗第一副总统穆赫贝尔将在今后50天内担任总统,直至特别委员会组织举行新总统选举。

新疆阿图什市发生5.2级地震
暂无人员伤亡报告

据新华社电 20日13时10分在新疆克孜勒苏柯尔克孜自治州阿图什市发生5.2级地震,当地震感明显,截至记者发稿时暂无人员伤亡报告。

据中国地震台网消息,本次地震震源深度19公里,震中周边10公里内的村庄有谢依提村、西里比里村、萨色克布拉克村、阿奇布拉克村、买谢特村、阔什布拉克村、硝鲁克村,20公里内无乡镇驻地分布,50公里内的乡镇有哈拉峻乡。震中距阿图什市98公里、距喀什市128公里。

记者了解到,阿图什市、喀什市等地震感明显。喀什市一名群众说:“地震时晃动很厉害,晃动持续了几秒。”根据中国地震台网速报目录,震中周边200公里内近5年来发生3级以上地震共382次,最大地震是2024年1月23日在新疆阿克苏地区乌什县发生的7.1级地震。

地震发生后,克孜勒苏柯尔克孜自治州消防救援支队集结1支机动队,2支先遣队共13车50人做好救援准备工作。阿图什市消防救援大队1支先遣队2车10人已出动。此外,当地政府、公安、应急等部门已启动应急预案,在震中区域进行摸排,截至发稿时暂未接到人员伤亡或房屋倒塌报告。

创纪录 美国九旬老人上太空

据新华社电 美国老人埃德·德怀特19日搭乘美国蓝色起源公司的“新谢泼德”飞行器实现太空旅行,以90岁253天的高龄成为迄今进入太空的最高龄老人。

这一纪录此前由美国科幻电影系列《星际迷航》中柯克船长的扮演者威廉·沙特纳保持。沙特纳2021年10月13日搭乘“新谢泼德”飞行器完成太空之旅,当时年龄为90岁206天。

当地时间19日上午10时35分,“新谢泼德”飞行器从美国得克萨斯州西部一处发射场起飞,载着德怀特和另外5人飞越距地表约100千米的“卡门线”,即国际航天界定义的地球大气层与太空的边界。座舱随后进入几分钟失重状态,最终在降落伞缓冲下返回地面。

美联社播放的视频显示,降落后,德怀特走出座舱,面带微笑,挥动双拳以示庆祝。他说:“真是太棒了。我原以为一生中并不需要这个(经历),但现在(觉得)需要。我欣喜若狂。这是一次改变人生的经历。”

德怀特是非洲裔,来自密苏里州堪萨斯城,曾是空军飞行员,1962年进入航空航天研究飞行员学校,成为美国首位非洲裔宇航员候选人。时任美国总统约翰·肯尼迪专门给德怀特父母打电话祝贺。

不过,德怀特1963年未能入选美国国家航空航天局宇航员队。他1966年离开军队,加入美国国际商用机器公司(IBM),后来创办了一家建筑企业,20世纪70年代末获得雕塑学硕士学位。从那以后,德怀特致力于围绕黑人历史进行艺术创作,已有多件雕塑作品先于他飞入太空。他还有上百件作品被安放于美国和加拿大的博物馆和公共场所。

非法码头屡禁不止
长江及重要支流岸线遭严重侵占

部分码头岸线超规多占,一些“黑码头”未批先建,部分违规码头整改不到位……近日,“新华视点”记者随中央第六生态环境保护督察组在重庆市云阳县、奉节县等地走访发现,部分长江及重要支流的自然岸线被严重侵占,自然生态环境遭破坏。

超规多占、未批先建

金槽码头位于长江干线,距离长江三峡起点、“朝辞白帝彩云间”的白帝城瞿塘峡风景区仅3000余米,满载货物的船舶常年在码头前的黄金水道上穿梭。记者近期随督察组了解到,该码头获批岸线仅有200米,但实际占用的长江自然岸线约560米。

类似“超规多占”问题在云阳县、奉节县较为普遍。例如,长江重要支流汤溪河上的联盛码头规划岸线使用指标为150米,但经过记者实地走访测量,联盛码头实际占用岸线长度约800米。

云阳县三坝溪港口距离长江干流300米。记者随督察组调阅资料发现,该港口2020年建成时已占用岸线长度1112米,而其在规划里仅有536米的岸线指标。

走访时,督察组还发现一些未批先建的“黑码头”。在奉节县金槽码头附近的河岔处,记者看到一座新建的货运码头,现场勘测占用自然岸线约60米,下河道路长约188米,露天堆存砂石等建筑材料约5000立方米。但经核实,该货运码头并未取得土地及岸线使用许可证。

生产生活垃圾严重污染江河

走访中记者注意到,长江干流部分航段尤其是距离码头较近的水域,一些生活垃圾漂浮在一江碧水上。

督察组在云阳县前期摸排时发现,代李子码头、镇瑛码头存在污染防治设施不到位情况,生产生活污水直排长江一级支流小江。此外,灯笼桥码头规划岸线65米,实际占用岸线约250米,堆放大量砂石,造成生态破坏。

在奉节县二煤厂码头,硬化场坪路面上一片片黑色引人注意,经现场确认为煤灰粉尘遗撒。在清洗场地时,这些煤灰将被直接冲刷至长江重要支流梅溪河。

在奉节县红湾子码头,记者看到露天存放煤、砂石问题较为突出。记者查阅该码头环评文件了解到,按要求,码头建设前需要在堆场安装密封罩棚、喷淋洒水等设施,但至今码头业主仍未完成相关工作。

此外,除了码头,云阳县、奉节县岸线周边的一些堆场和工地也存在污染隐患。例如,云阳县凉水井砂石堆场占用滩涂近20亩,在三峡库区消落区违规堆放砂石,生产废水直排长江重要支流汤溪河。奉节县半岛隧道段项目在朱衣河右岸露天堆存大量施工物料、砂石、建材等,也未采取污染防治和环境风险防范措施。

敷衍整改值得警惕

为治理非法码头现象,相关部门多次发文要求,依法打击未批先建、批临长用、多占少用等行为;对于未取得港口岸线许可或超出许可规模和范围建设的码头设施,管理部门要对业主进行约谈,责令限期改正。但记者随督察组了解到,重庆部分违规码头存在整改不到位问题。

云阳县政府专题会议纪要显示,当地多部门近年来多次对三坝溪港口进行“合规整改”,包括减少泊位数量、退还岸线复绿等措施,而且专家评估“已达标”。

督察组现场发现,三坝溪港口确实减少了一个泊位,但是复绿区域并未恢复自然岸线,只是在陆域场坪的硬化路面刨出一道宽约20米的绿植带,整改前后港区基本没有变化,硬化的岸线和陆域设施仍保持建设初期模样,部分堆场还露天存放着砂石。

记者了解到,问题反馈到重庆市后,云阳、奉节两地均表态积极整改。对于岸线侵占和污染、码头设施不到位的情况,两县将专班督办,立行立改。

云阳县按照“拆除复绿一批、规范经营一批、补办手续一批”的工作举措,对超规划占用岸线部分和整改不彻底的,坚决予以拆除,全面恢复自然岸线。“违规堆放砂石等整改到位后,通过技术手段加强监管;对有规划无岸线手续的联盛码头,抓紧完善审批手续。”云阳县相关负责人说。

奉节县建立“一个问题、一套方案、一个牵头单位、一抓到底”的工作机制,严格按照规划制定码头整改提升方案,消除超泊位经营条件。“全县将开展非法侵占长江岸线专项整治,加大河湖水域岸线利用管控力度。”奉节县相关负责人说。

记者在走访时发现,云阳、奉节等地位于三峡库区范围,辖区内长江和重要支流的水位涨落会带来泊位位置变化。部分基层干部和码头业主希望结合库区实际情况,对超规划占用岸线问题综合考量进行整改。

据新华社

社址及印刷地址:西安市环城南路东段1号 邮编:710054 售价每份1元 广告发布登记编号:61010020170002 陕西日报印刷厂承印 本报部分图片源于网络,请作者与本报联系