

维修费用昂贵 没有保险理赔

高端自行车上保险为啥这么难

步行觉得太累,开车要找车位,随着天气热起来,街头巷尾、公园周围出现了不少骑自行车的人群,不仅有骑着普通共享单车的市民,还有不少穿着一身专业装备、骑着造型炫酷自行车的骑行爱好者。这些自行车价格并不便宜,从入门款的数千元到进阶款的上万元都有。

最近,网上两起关于自行车的纠纷,让“天价自行车”的话题在网友中引发热议,上万元甚至十几万元的自行车,稍有损坏就需要支付高额维修费。高端自行车为何维修费用这么贵?既然自行车价格这么高,为何没有保险?5月30日-6月1日,记者进行了走访。

商家:车架材料特殊 一般只换不修

前不久,某品牌自行车因为“天价”频上热搜——浙江温州一骑友不慎碰倒路边一辆倚靠着的品牌自行车,被索赔3.8万元;天津一男子停放自行车时碰倒一辆品牌定制涂装自行车,车主与男子就维修问题协商不成,报警后委托律师走诉讼程序。

记者查阅资料了解到,其中温州骑友碰倒的这辆自行车售价为5万多元,而索赔3.8万元,标准来自该品牌官方出具的定损单,包括车架、右手变、功率曲柄、电子后拨、整车拆卸+安装、油管更换、把带更换、鉴定费等等。5万多元的自行车,为何碰倒一下就需要如此高额的维修费?

“这种自行车主要是车架材料不一样,因此价格上差异就比较大。”记者来到西安公田三路附近的美利达自行车店,工作人员彭春龙向记者介绍了两款自行车,尽管外形看上去大同小异,但铝合金车架的自行车价格为3098元,而另一辆碳纤维车架的自行车价格则高达20980元。

相比铝合金材料的自行车,碳纤维材料的自行车重量相对较轻,

这使得操控和运动更加轻松,且具有更好的吸震效果,可以减少颠簸对身体的影响,能够提供更加舒适的骑行体验,同时,这种材料硬度高,在整体结构上也更加坚固。不过,碳纤维材质的车架虽然在正常状态下更加耐用,但韧性较差,相比其他材质在受到撞击时更为脆弱,受到外力打击时,更加容易破损断裂而非弯曲,想要修复原状比较困难。

彭春龙表示,专业骑行爱好者十分注重骑行体验,许多高端自行车的车架都会使用碳纤维材质,而这种材质原本价格就高又难以修复,大多数品牌都是只换不修,因此这些自行车的维修费用往往快抵得上一辆新车的价格。

“脚撑一是增加车子重量,二是影响平衡性,所以这种车子一般都没有安装。”彭春龙介绍,这类高端自行车大多属于“运动型自行车”,设计时往往都很简洁,不仅不安装脚撑,也不配备挡泥板和货架,这主要是考虑到竞速对车子重量有要求,另一方面高速骑行中如果发生摔倒,脚撑容易对车手造成二次伤害。

市民:高端自行车随意停放像“刺客”

显然,这类没有脚撑的自行车停放往往只能轻轻靠在墙边,在人流比较大的地方,一不小心蹭到就容易将车子碰倒,加上碳纤维材质“一碰就坏”的特性,很容易让不熟悉高端自行车的人“摊上大事”。

“一般人不太了解这些高端自行车品牌,要是跟普通车子停放在一起,那简直就是自行车‘刺客’。”市民李静表示,以后出门看到自行

车都得小心翼翼。

市民李亮表示,要是不想骑了准备出手的话,这一下就要折价不少,不过既然是自行车中的“奢侈品”,就应该妥善保管,随意靠墙停放对自己不负责,对路人更是一种“埋雷”行为,“其实我本人也分不清那些高端自行车到底值多少钱,反正看到造型花里胡哨又没有脚撑的自行车,绕着走准没错。”



店员为客户调试自行车。

骑行者:很无奈 希望能有车损险

不少骑行爱好者都表示,他们骑车时候不小心摔了,第一反应都是看车摔得严不严重,其次才看自己衣服有没有破,身上有没有伤,毕竟看病还有医保报销,车损动辄几千上万元,这笔费用都得自己全额承担。

“我骑自行车的‘驾龄’差不多15年了,还参加过不少比赛,大大

小小的磕碰、摔倒免不了,车子换了好多辆,从两三千到几万元的都有。有一次摔得比较严重,好几万元的车子车架摔断了,轮组也报废了,除了心疼也没有别的办法。”骑行爱好者耿先生表示,有时候一些小的磕碰自己还可以调整,或者找修车店简单处理一下,遇到严重的情况,真将车子碰坏了也只能自

己认倒霉,“如果能买保险我肯定愿意,但现实没有。”

市民陈先生是骑行爱好者中的新手,刚刚骑车一年多的他,“座驾”是一辆2000多元的“入门车”。陈先生表示,平时自己骑车比较小心,加上自行车也不贵,目前感觉没有上保险的必要,不过以后如果换了更贵的自行车,或许会认真考虑一下。

保险从业者:定损缺乏标准 理赔压力大

采访中,不少骑行爱好者都表达了自己的无奈,别人的原因造成自行车损坏,高额的费用没有保险理赔,他们也只好找对方索赔,而往往又会被人认为是“漫天要价”“碰瓷”,协商起来往往遇到许多阻碍。

记者咨询了西安几家主流保险公司,关于骑行方面的保险产品大部分承保范围都是骑行过程中发生的意外伤害、医疗费用等,此外,人身意外险和医疗险也可针对骑行受伤产生的医药费进行理赔。不过,对于自行车因事故造成车损的险种,在各大保险公司产品中都没有找到。

据中国自行车行业协会披露的最新数据显示,2023年自行车行业中高端化的趋势仍在延续,我国千元以上自行车2023年产量达

到1215万辆,同比增长15.1%,千元车占总产量的比重已达24.9%,比上年提高4.3%,高端运动型自行车销量增长超10%。既然高端自行车市场越来越火热,许多骑行者又有这样的需求,为何相关保险市场仍是空白呢?

某保险公司从业者范先生介绍,对于高端自行车的定损,当前市场缺乏统一标准,而且高端自行车大多为碳纤维材质,官方都建议只换不修,这样的维修成本,保险公司赔付压力很大,并且虽然如今有越来越多的人群购买高端自行车,但总体来说这个市场仍然比较小众,开设这样的险种对于保险公司来说是得不偿失。

此外,范先生表示,如果机动车与高端自行车发生交通事故,机

动车方全责且车主购买了相关保险,保险方会以自行车厂家给出的维修单报价为标准理赔,但对于行人碰倒高端自行车,目前来说确实没有相关保险产品。

另一位保险从业者沈先生告诉记者,他之前接触过一次自行车的车损保险理赔,不过理赔方并不是保险公司,而是自行车厂家自己。记者查询发现,某自行车品牌根据骑行者年龄推出了自行车车损保险产品,不过仅针对车龄在两年内自家品牌新车,每次赔偿限额以5000元或者车辆价值的50%,以低者为限。

扫码看视频
文/图/视频 本报记者 文晨 陈昭好

让儿童青少年远离“小眼镜” 五大视力问题需关注

近年来,我国儿童青少年近视出现低龄化、重度化趋势。截至去年底,天津市中小视力筛查工作用3年时间,共完成415万余人次中小视力筛查。经详细数据分析发现,中小视力问题呈现五大特点。

特点一:小学阶段近视率增长快。天津市眼科医院视光中心团队介绍,天津市连续3年筛查数据显示,小学阶段儿童青少年视力变化快,平均每升一个年级,近视率增加10个百分点,其中三年级是近视发生高峰期。

天津市综合防控儿童青少年近视医疗卫生专家组副组长、天津市眼科医院视光中心主任李丽华表

示,小学时期近视猛增,可能与孩子在幼儿园时期已经过度用眼有关,又或者孩子刚步入小学,长时间用眼使眼睛负担增加。家长应格外关注幼儿园到三年级这个年龄区间的孩子眼健康问题,最好每半年带孩子查一次眼睛。即便进入小学中高年级或初中、高中,也应至少每年做一次全面的视力检查。

特点二:近视学生不戴眼镜更易导致度数增长。

筛查发现,近视的中小视力戴镜人数不足一半,尤其在小学一、二、三年级学生中更为突出。

“很多家长觉得孩子年纪小,等长大了眼睛就会变好,不需要戴眼

镜。还有一些家长认为,戴眼镜后近视度数会更快加深,甚至戴了眼镜会让眼睛变形。事实上,长时间近视欠矫是孩子们近视度数过快增长的重要原因。”李丽华说,及时发现近视问题并配镜是关键。

特点三:戴镜学生矫正不足现象普遍。

筛查结果显示,中小学戴镜者普遍存在矫正不足现象,这一现象与眼镜配戴不合适、未能定期更换或调整眼镜等因素关系密切。

李丽华介绍,眼镜也是有寿命的,一副眼镜戴太多年可能会伤害眼睛。研究显示,矫正视力不足更容易导致近视增长。建议家长在孩子配眼镜

后定期进行眼镜检查,及时换镜。

特点四:高度近视容易困扰高中生。

李丽华介绍,筛查数据显示高中生高度近视比例较高。临床上近视度数超过600度被称作高度近视,高度近视是不可逆的,即便成年后做激光手术矫正了近视,高度近视仍可能引起白内障、青光眼、黄斑病变、玻璃体浑浊甚至视网膜脱离等严重后果。

李丽华提示,并不是所有的高度近视都会变成病理性近视,但一旦发现高度近视,就应每半年查一次眼底,尽早发现眼底健康存在的风险,做到早期干预。

特点五:不要忽视视力正常学生的眼健康。

筛查数据显示,视力正常的学生中,也存在一定比例的视力不良问题,但这往往被家长忽视,导致缺乏矫正影响孩子眼健康。

李丽华介绍,视力好并不代表眼睛健康,不代表没有任何屈光问题,远视、视疲劳、混浊等都可能让孩子虽然视力达到1.0的状态,却掩饰了真正的眼健康问题。

专家建议,视力保护不应只关注近视问题,还需全面关注孩子整体视力状况,希望更多家长养成定期带孩子到正规眼科机构检查的习惯。

据新华社