

习近平致信祝贺中国工程院建院30周年强调 发挥国家战略科技力量作用 为实现高水平科技自立自强建设世界科技强国作出新的更大贡献

丁薛祥出席院士座谈会并讲话

新华社北京6月3日电 在中国工程院建院30周年之际,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发来贺信,代表党中央致以热烈祝贺,向全院院士和广大工程科技工作者致以诚挚问候。

习近平在贺信中指出,30年来,在党的坚强领导下,中国工程院团结凝聚院士和广大工程科技工作者,大力推动工程科技发展,不断攻克科技难关,建设大国工程,铸造国之重器,为推动我国工程科技创新进步、促进经济社会高质量发展作出了重要贡献。

习近平强调,工程科技是推动人类社会发展的引擎。希望中国工程院在新的起点上,发挥国家战略科技力量作用,弘扬科学家精神,引领工程科技创新,加快突破关键核心技术,强化国家高端智库职能,为实现高水平科技自立自强、建设世界科技强国作出新的更大贡献。

3日上午,中国工程院在京举行“践行工程科技使命 推进科技强国建设”院士座谈会。中共中央政治局常委、国务院副总理丁薛祥出席会议,宣读习近平贺信并讲话。

丁薛祥在讲话中指出,中国工程院成立30年来,坚决贯彻党中央和国务院决策部署,大力推动工程科技发展,汇聚一流创新人才、产出一流科技成果、贡献一流咨询建议、打造一流学术平台,在国家发展进步中发挥了重要作用。

丁薛祥强调,在新时代新征程上,中国工程院要牢记建院初心、传承光荣传统,在学习贯彻习近平总书记重要指示精神、为高水平科技自立自强而奋斗的进程中争当排头兵。要当国家战略科技力量的排

头兵,牢牢把握新一轮科技革命和产业变革的战略机遇,奋力抢占科技制高点。要当工程科技创新的排头兵,解决好重大工程科技问题,推进科技创新成果产业化应用,更好服务新质生产力发展。要当突破关键核心技术的排头兵,从国家急迫需要和长远需求出发,加强“卡脖子”技术攻关,力争在重要领域取得更多原创性突破。要当国家高端智库建设的排头兵,紧紧围绕具有战略性方向性全局性的重大问题,加强前瞻性、针对性、储备性战略研究,支撑党和国家决

策。丁薛祥希望广大工程院院士带头大力弘扬科学家精神,把人生理想融入国家和民族的事业中,深怀爱国之心、秉持报国志、勇攀科技高峰,不负党和人民的殷切期望。

座谈会上,中国工程院负责人和院士代表作了发言。

中国工程院成立于1994年6月3日。30年来,中国工程院牢记中国工程科技界最高学术机构职责使命,聚力科技创新、汇聚领军人才、建设高端智库、坚持学术引领,取得了一系列重大成果。

开栏语

承载着美食的小推车,穿行于街头的快递车,奔驰在高速上的大货车……轮子转起来,订单多起来,买卖好起来,日子火起来,人流、车流、物流、信息流加速涌动,成为经济社会发展的生动缩影。

从今日起,三秦都市报全媒体推出《车轮上的新活力》系列报道,聚焦一个个滚动的车轮,如何“转”出美好幸福生活。

中欧班列“带货”让百姓餐桌更丰富

陕西人好吃面,陕西面也有名。陕西面有着揉到骨子里的筋道,体现着陕西人的韧劲儿。

“四方食事,不过一碗烟火人间。”5月24日14时许,西安市民王亮来到位于和平路的爱菊粮油店,挑选了一袋5公斤装的哈萨克斯坦面粉。“我很喜欢哈萨克斯坦的面粉,口感筋道,韧性大,适合做各种面食。”

5月25日,伴随着汽笛声在西安国际港站响起,X8157次中欧班列缓缓启动,一路向西驶向波兰马拉舍维奇。至此,中欧班列“跑”出开行新纪录:累计开行9万列!发送货物超870万标箱,货值超3800亿美元。

►“95后”司机李振涛已平安开行中欧班列200余列。



爱菊粮油店备受消费者青睐,在这里,市民不仅能买到来自哈萨克斯坦的面粉,还可选购其他“洋货”。

从2016年起,陕西连续8年开行中欧班列返程“年货班列”,6000余种“洋年货”通过中欧班列源源不断运往西安,丰富着老陕的节日餐桌。

一趟趟中欧班列,让大千世界近在咫尺,也让西安耀眼全球,外向型产业集群成链成势,买卖全球时尚消费实现“零时差”。

“这是开放带来的变量和变化。”桂松敏说。

中欧班列 打通横贯欧亚“黄金通道”

今年以来,西安国际港站不断推陈出新、升级服务,让货物流转更加高效。

小汽车开进大火车,再由大火车运往国内外目的地。与一般货物相比,汽车的运输方式让人眼前一亮。“随着新能源汽车产业的蓬勃发展,我们不断创新运输方式,

助力新能源汽车走出国门。”中铁特货物流股份有限公司西安分公司市场部部长曹屏在接受媒体采访时表示,西安国际港站商品车作业场地共计22.5万平方米,可容纳近1万辆小汽车,一列火车可一次性运输261辆商品车。

向西,中欧班列常态化开行西安至哈萨克斯坦阿拉木图、乌兹别克斯坦塔什干、德国汉堡及跨里海等18条国际干线,覆盖亚欧大陆全境,通达国际贸易热门地区;向东,中欧班列开行西安至青岛、宁波、连云港等铁海联运图定班列;向南,中欧班列开行至越南、老挝等东南亚国家的互联互通班列。

古有丝绸之路驼铃叮当,今有中欧班列汽笛声声。

从2013年11月中欧班列首发,到2021年8月累计开行量突破1万列,再到今年5月累计开行突破9万列,开行量不断“提速”的中欧班列,已打通一条横贯欧亚的“黄金通道”。

本报记者 赵明 朱娜娜

货物种类越多 驾驶起来越带劲

夏日里的西安国际港,汽笛声嘹亮,班列频频开出,一派忙碌景象——这里是中欧班列始发站。

2022年8月,中国铁路西安局集团有限公司新丰镇机务段,开始承担西安国际港站始发的中欧班列长安号列车牵引任务。司机李振涛开行X8489次中欧班列长安号,在340公里的铁道线上驰骋,安全、准时到达甘肃天水站。

5月23日13时30分,司机桂松敏和王浩驾驶着载有51个集装箱货物的中欧班列出发,到达甘肃天水后,稳稳地将“第一棒”交给中国铁路兰州局集团有限公司的司机。

沿着熟悉的线路,桂松敏不记得他往返跑了多少趟,但看到搭乘中欧班列的货物种类越来越多,班列重载率越来越高,甚至“一仓难求”,他工作起来特别带劲、特别兴奋。

“我切实感受到中欧班列带来的巨大变化,推动了‘一带一路’交流合作的密切和繁荣。”“95后”李振涛是桂松敏的徒弟,从2022

年8月至今,他已驾驶中欧班列平安开行200余列,见证着中欧班列的变化。

中欧班列去程把大量“中国制造”运往欧洲市场,返程把“欧洲造”运回西安,在“买卖全球”中实现西安与国际市场的无缝对接,促进了国内国际两个市场畅通循环。

货物品种 从单一变得丰富多元

时间回到2013年11月28日,伴随着一声悠扬的汽笛声在西安国际港站响起,首趟西安至阿拉木图的国际货运班列运载着一整车石油钻井设备一路向西,奔向哈萨克斯坦。

800多天后,来自哈萨克斯坦的2000吨食用油,搭乘着中欧班列抵达西安,这是西安迎来的首趟中欧班列回程班列,也是中哈贸易史上第一趟实现“满载而归”的铁路班列。

从出口工程机械、农机产品、灌溉设备、新能源汽车,到进口食用油、小麦、面粉、绿豆等,中欧班列进出口贸易货物品种从单一变得丰富多元,不断刷新着百姓的消费理念。

如今,位于西安市和平路上的

中央财政设立 “三北”工程补助资金

据新华社电 记者3日从财政部了解到,中央财政加强资源统筹,优化支出结构,设立“三北”工程补助资金,支持林草湿荒一体化保护修复、巩固防沙治沙成果、沙化土地封禁保护补偿、“产业生态化、生态产业化”示范等。

财政部、国家发展改革委日前联合印发《关于财政支持“三北”工程建设的意见》,明确了上述安排。

意见分为五个部分,第一部分为总体要求,第二至五部分为支持政策和保障措施,推动构建稳定持续、保障到位、渠道多元的资金支持和政策支撑体系,全力支持打好“三北”工程攻坚战。

财政部自然资源和生态环境司负责同志介绍,中央财政以防沙治沙为主攻方向,以打好三大标志性战役为重点,通过统筹存量和增量资金,加大对“三北”工程建设支持力度,新设“三北”工程补助资金,并已在2024年预算中安排120亿元,以后年度结合工作需要统筹安排。

司法部开展 “法援护苗”行动

据新华社电 为充分发挥法律援助服务保障未成年人健康成长职能作用,司法部日前印发关于开展“法援护苗”行动的通知,围绕设立专门热线、开展专项服务、降低援助门槛等内容提出10项行动措施。

通知提出,完善未成年人法律援助咨询转介和疑难复杂、社会影响大的案件专门指派、提级指派机制,确保承办律师经过专门培训、熟悉未成年人身心特点。实行一援到底,对同一案件的不同阶段尽量指派同一名律师承办。对留守、困境、残疾儿童提供预约服务、上门服务。

通知要求,落实法律援助法,对遭受虐待、遗弃或者家庭暴力的未成年人申请法律援助,不受经济困难条件限制;对无固定生活来源的未成年人,免于核查经济困难状况。支持各地依法扩大未成年被害人法律援助范围。

