

我国推动职业本科学校增设文物专业

重点发展古建筑工程技术等专业

近日,教育部和国家文物局下发《关于推动新时代文物职业教育改革发展的实施意见》。两部门表示,各级教育、文物行政部门要支持引导职业本科学校增设文物相关专业,支持符合条件的高职专科学校经审批后开设文物相关本科层次职业教育专业。

文物职业教育范畴主要包括教育部颁布的《职业教育专业目录

(2021年)》中的文物保护技术、文物修复与保护、文物考古技术、文物展示利用技术、石窟寺保护技术、古建筑工程技术、古建筑工程等专业。

意见明确,“古建筑工程技术”“文物考古技术”“文物展示利用技术”专业的行业需求量较大,应重点发展;“文物修复与保护”“石窟寺保护技术”专业应在培养方式、就业方向等方面进行优化;根据行业数字

化发展趋势,及文物行业急需土遗址、壁画保护修复等工种的实际工作情况,增设“文物数字技术”“土遗址保护技术”“壁画彩塑保护技术”专业。

意见提出,鼓励开展中职与高职五年贯通,并加强与有关职业本科的培养衔接。同时,聚焦实施长学制,推动各层次文物职业教育在专业设置等方面实现有效衔接。

据《北京晚报》

中国奥委会

2024年奥林匹克日活动线上率先启动

据新华社电 15日,中国奥委会2024年第38届奥林匹克日“动就一起·活力挑战赛”主题活动在线上正式开启。

本届奥林匹克日线上活动于6月15日至30日在Keep、微博开展。活动期间,用户可通过Keep平台参与线上挑战赛,完成指定卡路里任务、抽取惊喜纪念品,或者通过参与微博#奥林匹克日#动就一起#活动专区的打卡发博

晒照任务,分享运动快乐,解锁抽奖福利。

今年的奥林匹克日线下活动将于6月23日举行,在北京、张家口、杭州、青岛、南京、无锡、大连、南昌、大理、乐山、繁峙、代县、织金、桑植等14地同步开展。各会场围绕“动就一起”主题,结合城市特色体育项目开展线下活动,讲好中国故事,弘扬中华体育精神,宣传奥林匹克精神,展现中国奥林匹克运动的蓬勃

发展,展示中国对“百年之约再聚巴黎”的期盼与祝福。

奥林匹克日由国际奥委会于1948年设立,旨在纪念现代奥林匹克运动会的诞生,鼓励人们积极参与体育运动。自1987年以来,中国奥委会积极响应国际奥委会号召,已连续37年开展不同形式的活动,以此作为弘扬奥林匹克精神、传播奥林匹克理念、推广奥林匹克文化的重要平台。

京广高铁全线实现复兴号动车组列车

时速350公里运营



6月15日,武汉至深圳北的G875次列车经停长沙南站。

新华社发

据新华社电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,15日8时,首趟按时速350公里高标运营的G871复兴号动车组列车从武汉站开出,这标志着京广高铁武汉至广州段安全标准示范线全面建成,京广高铁全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营。

国铁集团运输部负责人介绍,京广高铁是“八纵八横”高铁网纵向主通道之一,线路全长2298公里,纵贯北京、河北、河南、湖北、湖南、广东6省市,连接京津冀地区、中原城市群、长江中游城市群和粤港澳大湾区,干线地位十分重要。

一是运输能力扩大,为增开高铁列车创造了条件。京广高铁全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营,整体运输能力提升4.2%,相当于每日可最多增开10.8列北京至广州的高铁列车,增加1.6万个席位。

二是旅行时间压缩,旅客出行更加便利。京广高铁作为我国高铁网的纵向主动脉,衔接石太、徐兰、沪昆等10余条高铁,全线实现复兴号动车组列车按时

速350公里高标运营后,辐射效应十分显著,将进一步压缩沿线及周边城市间旅行时间。京广高铁本线,北京西、武汉、长沙南至广州南最快7小时16分、3小时17分、1小时59分可达,较目前分别压缩22分、23分、19分。

三是开行时速350公里高品质标杆列车,高铁运营品质明显提升。京广高铁全线新投用24组复兴号智能动车组,开行经由京广高铁的时速350公里速度快、停站少、旅时短的高品质标杆列车99列,较调图前增加36列,覆盖北京、河南、湖北、湖南、广东、重庆、四川、陕西、江西等20个省区市,深圳北至太原南、武汉至珠海首开时速350公里高品质标杆列车。

该负责人表示,京广高铁武汉段复兴号动车组列车按时速350公里高标运营,是高铁安全标准示范线建设取得的又一重大成果。截至目前,我国已有京沪高铁、京津城际、京张高铁、成渝高铁、京广高铁等线路建成安全标准示范线,复兴号动车组列车按时速350公里高标运营的高铁营业里程达到6798公里。

夕发朝至!

京港、沪港间开行高铁动卧列车

据新华社电 15日20时许, D909次动车组列车从北京西站启动, D907次从上海虹桥站启动,分别奔向香港西九龙站,这是京港、沪港间首次开行高铁动卧列车,京港、沪港间实现夕发朝至,香港与内地间人员往来更加便利。

据国铁集团客运部负责人介绍,15日起,北京西、上海与香港红磡站间开行的普速直通车Z97/98、Z99/100次提质升级为北京西、上海虹桥与香港西九龙站间的高铁动卧列车D909/910、D907/908次,北京、上海至香港的全程旅行时间分别由24小时31分、19小时34分压缩至12小时34分、11小时14分。

该负责人表示,国铁集团与香港铁路部门密切合作,统筹运用高铁线路和装备资源,在京港、沪港间各开行1对日间高铁列车的基础上,精心设计普速直通车提质升级方案,各增开1对夕发朝至高铁动卧列车。

此次开行高铁动卧列车是对原有北京西、上海与香港红磡

站间普速直通车的提质升级。一是运行品质提质升级。高铁动卧列车由2个二等座车厢、13个动卧车厢、1个餐车组成,列车设备设施更加先进,旅客乘坐更为舒适,每列车过境席位增至600多席,较普速直通车大幅增加。二是通关模式方便快捷。由原普速直通车始发、终到站“两地两检”通关模式改为高铁列车统一在香港西九龙站实行“一地两检”,通关时间大幅压缩。三是通达范围更加广泛。由原普速直通车跨境旅客仅能从北京、上海、香港三个站点出发或到达,改为旅客可在京港、沪港高铁列车沿线的石家庄、广州、深圳北、杭州东等多个站点出发或到达,旅客跨境旅行更加便捷。四是开行日期优化调整。由原普速直通车的隔日开行改为高铁动卧列车的周五、周六、周日、周一开行模式,每周开行数量由原普速直通车的14列增至高铁动卧列车的16列,为旅客周末跨境往返提供便利。

成都一汽车落水 市民合力营救

当地为下河救人者申报“见义勇为”

近日,四川省成都市郫都区一辆汽车落水后,多位市民合力营救被困司机的场景令许多网友动容。

6月14日中午,记者从郫都区安靖街道办事处了解到,率先跳入河内砸破汽车玻璃的救人者焦大银,是安靖街道办的工作人员。焦大银主要从事社区治理工作,平日爱锻炼身体,是一名退役军人,目前当地正为焦大银申报“成都市见义勇为先进个人”。



拉上岸。岸边群众合力将被困司机(黑衣) (视频截图)

目击者:岸边很多好心人搭“人梯”相助

6月14日,记者从郫都区应急管理局获悉,13日19时47分许,值班人员收到通知称,管辖区内有一轿车落水,具体地点位于安靖街道沙西线绕城收费站绿道府河。

几段网传视频显示,一辆白色汽车困在湍急的河水中,岸上的人大喊“汽车里面还有人”,随后一个男子手拿救生圈冲向汽车,靠在车

头猛敲挡风玻璃和天窗,并大喊“石头”。另一名男子拿着石头抵达车头,随后两人将被困男子从车内拉出。岸边多人合力形成“人梯”,帮助被困男子上岸。

一名目击者告诉记者,6月13日傍晚,她吃过晚饭后去府河边散步,看到许多人守在岸边,随即她注意到河内漂过一辆白色的小轿车。

岸边有拿救生杆的,有打电话叫救援的,“水流湍急,车漂得很快。跳进河里爬上车救援的有两个人。”

该目击者回忆称,20时许被困男子被救上岸,20时30分左右被救护车接走。“他上岸时,岸边很多好心人搭人梯相互拉住,还有人用脚拉他上岸,他上岸时,车就下沉了。”

救人者是当地街道办工作人员,被车窗玻璃划伤

6月14日中午,记者从郫都区安靖街道了解到,其中一名下河救人者是安靖街道办的工作人员焦大银,主要从事社区治理工作,平日爱锻炼身体,是一名退役军人,“之前是修飞机的。”

焦大银向记者回忆称,13日吃完晚饭后,他到府河边溜达,看见一些群众沿着河边一边跑一边喊“救人”。他看见河内有一辆汽车,开着灯,里面还有人。河边正好有放置的救生圈,他取了一个跳下河。游

到车头,他发现司机低着头,于是拍打玻璃想把司机叫醒,“但拍了很多次都没叫醒。”于是焦大银朝岸上大喊“石头”,准备用其破窗。岸边的另一名入水救人者王益辉将衣服脱了之后游到车头,将石头递给他。

随后,焦大银用石头将天窗敲碎,发现天窗里还有一层遮帘,于是他爬到汽车尾部,用石头将后挡风玻璃敲碎,再将后排靠枕、玻璃等障碍物撕开,“我拼命呼喊驾驶员,他

醒后,我喊他把手递给我,他就把手举起来,我抓住他的手,然后我和王益辉合力将他拖出车子,把救生圈塞给他。”最终,在岸边群众合力施救下,三人成功上岸。焦大银的脚、手、膝盖等部位被玻璃划伤。

安靖街道相关负责人向记者透露,在营救过程中,焦大银受了轻伤,目前郫都区有关单位正为焦大银申报“成都市见义勇为先进个人”。

据《新京报》