

习近平致信祝贺深圳至中山跨江通道建成开通

新华社深圳6月30日电 深圳至中山跨江通道6月30日建成开通。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发来贺信,表示热烈祝贺,并向参与规划建设的全体同志致以诚挚问候。

习近平指出,深中通道是继港珠

澳大桥后粤港澳大湾区建成的又一起大型交通工程,攻克了多项世界级技术难题,创造了多项世界纪录。全体参与者用辛勤付出、坚强毅力,高质量完成了工程任务。这充分说明,中国式现代化是干出来的,伟大事业都成于实干。

习近平强调,下一步,要管好用

好深中通道,确保安全、顺畅、舒适、智慧运行,充分发挥交通开路先锋作用,促进珠江口东西两岸融合发展,提升粤港澳大湾区基础设施“硬联通”和规则机制“软联通”水平,推进粤港澳大湾区市场一体化,为把粤港澳大湾区建设成为新发展格局的战略支

点、高质量发展的示范地、中国式现代化的引领地提供更好服务保障。

30日上午,深中通道开通活动在西人工岛举行。中共中央政治局委员、广东省委书记黄坤明现场宣读了习近平的贺信并宣布深中通道开通。

深中通道是深圳至岑溪国家高

速公路跨珠江口的关键控制性工程,路线全长约24公里。项目于2017年2月开工建设,历时7年建成开通,是全球首个集“桥、岛、隧、水下互通”为一体的跨海集群工程。项目通车后,深圳至中山的车程将从目前约2小时缩短至30分钟。

超级工程深中通道正式通车

从昔日“叹零丁”,到今日“跨伶仃”,这是一个时代的见证。

6月30日,举世瞩目的超级工程——深中通道,正式通车试运营。这是全球首个集“桥、岛、隧、水下互通”为一体的跨海集群工程,路线全长约24公里,深圳至中山的车程将从此前约2小时缩短至30分钟。

历时141天实现西人工岛合龙、8万吨沉管在海底一次性精准安装到位……迎着疾风、踏着巨浪,上万名建设者在珠江口连续奋斗7年。

频发的台风、高盐高温的环境、复杂的海底情况……这是世界上建设难度最高的跨海集群工程之一。

这个海上奇迹有多强?数据最能体现——

革新外海超大尺度沉管管节浮运安装工艺……深中通道建设以来,已获得发明专利200余项、行业协会奖项数十项。

4月,深中通道深中大桥获得了拥有桥梁界“诺贝尔奖”美誉、国际桥梁大会授予的“乔治·理查德森奖”。

“这是对中国基建技术的又一次检验,这是向世界展示中国基建实力的新窗口。”中交公路规划设计院深中通道岛隧设计总负责人徐国平说。

作为环珠江口交通网络的关键一笔,深中通道背后的意义不仅是车程缩短,更代表粤港澳大湾区互联互通迈出重要一步,激发更多发展活力。



6月27日拍摄的深中大桥(无人机照片)。新华社发

世界最大跨径全离岸海中钢箱梁悬索桥:深中大桥主跨达1666米,加上两边边跨,总跨达2826米;

世界最高通航净空海中大桥:深中大桥主塔高270米,大桥桥面距离海平面高达91米,船舶通航净空达76.5米,未来可满足30万吨散货轮和3万标箱集装箱船的通航需求;

世界最长的双向八车道海底沉管隧道:深中通道海底隧道,双洞双向8车道,长约6.8公里,其中海底隧道沉管段长5035米,由32个重达8吨的管节和一个最终接头连接而成;

世界首例水下高速公路枢纽互通—机场互通立交:深中通道东人工岛全岛陆域面积34.38万平方米,相当于48个国际标准足球场,岛上隧道工程包括长480米的堰筑段隧道、长855米的岛上主线隧道,以及实现交通转换的4条匝道隧道……

这个跨海超级工程再次擦亮中国基建名片:

研发出超高强主缆钢丝索股、

作为一道天然屏障,珠江口曾让两岸城市拥有不同的发展特色——

东岸,先进制造业实力雄厚,科技创新能力强大,产业链供应链体系相对完整,但面临着发展空间受限、要素成本上升的问题。

西岸,可利用可发展产业空间广阔,土地使用和租金成本相对较低,但亟需进行产业转型升级、“输血造血”。

通车带来的便利,让“深圳总部+中山制造”“深圳研发+中山转化”等产业合作新模式成为现实。

“作为粤港澳大湾区新的‘交通脊梁’和‘A’字形交通网络骨架的关键一‘横’,深中通道自构思设计阶段便肩负着推动珠江口东西两岸更好连接、融合的重要使命。”广东省交通集团董事长邓小华说。

一桥飞架,超级工程让“东西两岸”变为“大桥两端”,隔海相望的珠江两岸实现“海上”牵手,将助推大湾区迈向美好未来。

据新华社

长安大学创新智慧赋能超级工程建设

本报讯(冯秋香 李可 记者 王嘉) 6月30日,超级工程深中通道正式通车试运营。长安大学多名教师深度参与此项工程建设,为打造大湾区百年门户工程贡献智慧。

长安大学五个科研团队承担深中通道科研项目,为项目建设提供重要技术支持。沙爱民教授团队承担了“面向大交通量与重载特点的高性能海底沉管隧道路面材料与结构设计研究”“深圳至中山跨江通道项目路面施工质量控制技术”项目,提出了海底沉管隧道路面结构、材料设计方法及施工关键控制参数和评价指标等,研发了具有自主知识产权的高性能无缝伸缩缝材料,有力支撑深中通道沉管隧道沥青路面建设。

公路学院贺拴海教授团队承担“深中通道沉管隧道最终接头临时锚拉系统承载能力试验”项目,通过开展沉管隧道最终接头临时锚拉系统的轴向抗拉承载性能试验、横向偏位试验等,为深中通道沉管隧道的最终对接提供了试验依据。

公路学院李加武教授团队承担“深中通道工程伶仃洋大桥抗风性能研究”项目,通过风洞试验和CFD分析,提出“整体钢箱梁方案+上中央稳定板+水平导流板+高透风率栏杆+抬高式检修车轨道”的新型气动控制技术,保证该超大跨度悬索桥的设计方案具有充足的抗风安全性能储备。

能源与电气工程学院郑晖教

授团队承担“深中通道隧道洞口遮光机理和遮光设置标准研究”项目,主要负责隧道照明设计、隧道通风设计以及隧道电气设备控制等研究工作,通过理论分析、实验室模拟实验、现场模拟测试等手段,评价洞口减光设施对行车安全性及舒适性,以及眩光及频闪效应影响关系,提出减光建筑设计参数和优化建议。

运输工程学院王元庆教授团队承担“深中通道项目跨海集群工程造价管理及配套技术(施工定额)研究”项目,通过系统研究提出跨海集群工程计价标准、造价管控方法及行业管理政策建议,形成跨海集群工程造价控制一体化集成理论与实践。

事关13.34亿参保人!

2024年医保药品目录调整今日启动

医保药品目录调整关系着每一名参保人。

7月1日,今年医保药品目录调整工作正式启动,符合条件的医药企业可以开始提交申报材料。

哪些药品有望纳入目录?今年医保药品目录调整有哪些重点?《2024年国家基本医疗保险、工伤保险和生育保险药品目录调整工作方案》中,能找到“答案”。

——纳新药、降药价,更多新药、好药有望进医保。

工作方案明确,目录外5类药品可以申报参加2024年医保目录调整,包括儿童用药、罕见病用药、适应症或功能主治发生重大变化的药品等。

今年的申报条件也进行了小幅

调整,按规则对药品获批和修改适应症的时间要求进行了顺延,2019年1月1日以后获批上市或修改适应症的药品可以提出申报。这意味着,更多新药将被纳入国家医保药品目录。

经过此前的6轮调整,国家医保药品目录已累计新增纳入744个药品,包括通过谈判新增的446个药品,其中大部分为近年来新上市、临床价值高的药品,覆盖目录31个治疗领域。

目前,医保药品目录准入方式为企业申报制,申报范围主要聚焦5年内新上市药品。在此影响下,5年内新上市药品在当年新增品种中的占比,已从2019年的32%提高至

2023年的97.6%。以2023年为例,共有57个品种实现“当年获批、当年纳入目录”。

除了申报环节,后续的评审、测算、谈判等流程也对创新药给予“倾斜”。如在评审测算环节,将创新性作为重要指标,提升创新药的竞争优势。

——调“老药”、腾空间,引导药品目录“提档升级”。

经过多次调整,国家医保药品目录已经累计调出395个疗效不确切、易滥用、临床被淘汰或者即将退市的药品。

今年的工作方案对调出品种范围进行明确,将近3年未向医保定点医药机构供应的常规目录药品,以

及未按协议约定保障市场供应的谈判药品列为重点考虑的情形,以帮助强化供应保障管理。

“吐故纳新”,更多新药、好药将进入医保药品目录。

——更科学、更规范,药品目录调整将更加公开、透明。

今年的工作方案进一步强化专家监督管理,明确专家参与规则和遴选标准条件,加强对参与专家的专业培训和指导,提高评审测算的科学性、规范性。

据介绍,近年来专家评审规则已趋于稳定,主要采取专家讨论和个人评分同时进行的方式,争取传达给企业稳定的预期。

今年8月至9月为专家评审阶

段。根据企业申报情况,药学、临床、药物经济学、医保管理等方面的专家将联合评审,形成拟直接调入、拟谈判或竞价调入、拟直接调出等药品建议名单,同时将对拟谈判或竞价药品的规格、医保支付范围等进行论证确定。

在谈判环节,医保谈判专家将分组与医药企业就药品支付标准进行“面对面”谈判磋商,并根据谈判结果决定药品能否进医保、以什么价格进医保。

截至2023年底,我国基本医疗保险参保人数约13.34亿人。一轮轮医保药品目录调整,正切实帮助参保人用上更多好药,减轻医药费用负担。

据新华社