

印尼羽协称 张志杰因心脏骤停离世

据新华社电 印度尼西亚羽毛球协会1日就17岁国羽小将张志杰6月30日在该国参加比赛时意外离世举行新闻发布会,介绍事件经过,并表示医院的治疗和检查显示张志杰因突发心脏骤停离世。

另据新华社记者了解,张志杰姐姐已赶赴印尼。

印尼羽协公关部主任布罗托·哈皮在1日发布会上描述了事件的紧急处理过程。他说:“张志杰在参加亚洲青年羽毛球锦标赛团体赛小组赛最后一场比赛时突然倒地。按照世界羽联和亚洲羽联的规定,医疗人员在接到裁判的允许后立即进入赛场进行初步检查和急救。”

哈皮表示,医疗人员在检查后发现张志杰意识减弱,呼吸不畅,决定立即将其送往距离赛场4.7公里的日惹空军中心医院,而选择该医

院是因为其符合亚洲羽联关于医院距离和设施的要求。他说:“从医疗人员进入赛场到决定送往医院,仅用了1分20秒。”

哈皮介绍,在空军中心医院急诊室,医生发现张志杰没有脉搏和自主呼吸后,立即进行了CPR并使用呼吸机进行辅助治疗。急救持续了三个小时,但张志杰未见任何自主呼吸反应。哈皮说:“6月30日20时50分,医生宣布张志杰死亡。”

他补充说,中方团队随后要求将张志杰转送至中央综合医院进行进一步治疗。尽管又进行了一个半小时的心肺复苏,但依然未见自主呼吸反应,最终于23时20分停止了抢救。

他说:“经过在空军中心医院和中央综合医院的治疗和检查,结果均显示张志杰因突发心脏骤停

离世。”

哈皮还在发布会上表示,根据目前世界羽联的标准操作规范,医疗人员必须在得到裁判的允许后才能进入赛场。印尼羽协已向世界羽联提交书面申请,请求世界羽联修订医疗团队在未经裁判允许的情况下不得入场的规则。

“如果发生紧急情况,医疗人员进场的速度必须比本次意外更快。为了运动员的安全,也许可以废除这条规则。”他说。

1日,亚洲羽毛球联合会、中国羽毛球协会等多方发布公告,对张志杰不幸离世深表哀悼。中国羽协表示将与亚洲羽毛球联合会、亚洲青年羽毛球锦标赛组委会和印尼各方继续保持联系,并将竭尽全力为张志杰的家人提供帮助,做好各项善后工作。

国羽亚青赛夺冠 全队带张志杰球衣登上领奖台

据新华社电 在2日于印度尼西亚举行的2024年亚洲青年羽毛球锦标赛团体赛决赛中,中国队以总比分3:1战胜韩国队,时隔六年重夺亚青赛团体冠军。在赛后颁奖仪式上,国羽全队带着张志杰的球衣登上冠军领奖台。

中国青年羽毛球队运动员张志杰6月30日在参加小组赛最后一场比赛时,在场上突然晕倒,此后经抢救无效去世。

在决赛的最后一场女双比赛中,中国队的陈樊淑滢/刘嘉悦以21:16、22:20击败韩国组合。赛点前,导播把镜头切到了摆放着张志杰球衣的国羽助威席。

在颁奖仪式中,国羽全队带着张志杰的球衣登上了领奖台,很多队员泣不成声。

在社交媒体上,许多国羽球员也发文悼念张志杰。女单奥运冠军陈雨菲贴出了中国队在亚青赛登上领奖台的照片,并表示:“我们在一起,而你是冠军。”



7月2日,中国队成员持张志杰球衣参加颁奖仪式。

新华社发(印度尼西亚羽毛球协会供图)

混双名将郑思维说:“这个小伙子也在浙江队,和我同队但我没怎么见过他,看了一段他的采访,能看出他言语之间散发出优秀运动员该有的激情和冲劲,为他默哀。希望这次事件能够引发世界羽联和亚羽联甚至全社会的重视,在任何情况

下,生命至上。”

世界羽联在社交媒体发文表示:“世界羽毛球联合会对于羽毛球新秀张志杰的不幸离世感到悲痛。我们向他的家人、队友、中国羽毛球协会以及整个中国羽毛球界表示最深切的哀悼。”

身边若有人心脏骤停该如何救

本报讯(记者 张毅伟 实习生 赖佳乐) 6月30日,在印尼举行的2024年亚洲青年羽毛球锦标赛中,国羽小将张志杰在赛场上突然晕倒,被送往医院后去世。这场突发事件也引发人们对身边若有人心脏骤停该如何救命的关注。7月2日,记者采访西安急救中心急救保障科医生王峥睿,为市民答疑解惑。

心脏骤停是导致猝死的主要原因,心脏骤停4分钟后,脑组织将发生不可逆的损害,所以心脏骤停后4分钟被称为“黄金4分钟”。相关研究表明,90%以上的心脏骤停发生在医院之外,心肺复苏是抢救心脏骤停的最有效方法。黄金4分钟,抢救越早,成功率越高!

王峥睿说,当发现倒地者,快速评估周围环境是否安全,尽快判断是否为心脏骤停,方法如下:轻拍患者双肩,分别在两侧耳旁大声呼喊、询问,如无反应,立即用5-10

秒钟观察胸廓是否起伏,专业人士可触摸颈动脉,如果意识突然丧失,呼喊没有反应,且呼吸停止或呼吸不规律,即可判断为心脏骤停。应立即启动心肺复苏,寻求周围人士帮助,拨打120。

马上进行胸外按压,按压两乳头连线中点,请注意动作要领:双手交叉,双手掌根重叠,手掌根部持续胸外按压。以髌关节为轴,利用上半身的体重,垂直向下按压胸廓。(注意,肘关节不能弯曲,一定要垂直向下)。每一次按压后,手掌根不能离开胸壁。当胸廓回弹时,不要有任何力量施加在胸廓上,以保证胸廓充分扩张。按压深度为5-6厘米,按压频率为100-120次/分。这样可以有效保障脑部供血,减少重要脏器功能损伤,降低胸外按压的并发症。

尽早使用AED(自动体外除颤仪),可以大幅度提高抢救成功率。在胸外按压的同时,周围的人

尽快取来AED,按照AED语言提示,贴好电极片,AED自动分析,如需除颤,AED会自动充电,充电完成按照语言提示按下除颤按钮。

对于专业人士,提倡口对口人工呼吸(胸外按压30次,人工呼吸2次),可进一步提高心肺复苏质量和成功率;对于非专业人士,可不做口对口人工呼吸,持续胸外按压即可。

注意事项:若只有单人施救,建议打开手机免提功能,一边胸外按压,一边和“120”沟通。遇到呼吸气道阻塞问题引起的心脏骤停,如溺水,可在清理呼吸道后先进行人工呼吸2-5次,再进行胸外按压与人工呼吸30:2比例的心肺复苏。并不是所有晕倒患者均可实施心肺复苏,如癫痫、晕厥、昏迷,以上患者虽然意识丧失,但呼吸仍然存在,所以不是心脏骤停,不能进行心肺复苏。持续心肺复苏至患者心跳、呼吸恢复或急救人员到达现场。

大风、强降雨等恶劣天气中 人伤车损谁来“担责”

近期,国内部分地区出现大风、强降雨等恶劣天气,造成人员伤亡和财产损失。因恶劣天气导致的损失该由谁来承担?当事人如何维护自身权益?未来可以怎样降低损失?

人、车受损后责任怎么划分?

近年来,由于大风、雷雨等极端天气带来人身财产损害屡见不鲜。那么究竟该由谁来负责?责任又该怎么划分?

北京金融法院法官王思思说:“车辆停放在停车场等有确定管理人的场所,管理人负有管理维护义务;如果因为管理人没有尽责导致车损,则需要承担相应赔偿责任;如果车主违章停车,那么对损失应当承担主要责任。”

在一起案例中,市民于先生将车辆停到小区楼下时,正好赶上刮大风,车辆被楼体坠落物砸中损失严重。物业公司作为被告、于先生作为第三人起诉至法院,要求法院判令物业公司偿还相应的理赔款。法院审理认为,车主未将车辆停到正规停车位,物业公司作为楼体管理人未尽到消除小区内建筑物的安全隐患的义务,双方对此次事故均应承担相应的责任。

此前,一市民将车辆停放在河南许昌市某路段停车位内,路旁绿化树被风刮倒后砸中车辆。该市民遂起诉绿化树管理养护单位赔偿损失。一审法院经审理认为,被告单位不能证明其对涉案树木尽到完全养护及管理责任,不能证明其对损害发生没有过错,酌定其对车主损失承担70%赔偿责任。

民法典第一千二百五十七条规定:“因林木折断、倾倒或者果实坠落等造成他人损害,林木的所有人或者管理人不能证明自己没有过错的,应当承担侵权责任。”

记者在采访中发现,有的责任方常常以不可抗力为由拒绝赔偿或承担责任。对此王思思指出,不可抗力是指不能预见、不能避免且不能克服的客观情况。若气象部门已提前发布相关天气预报,则林木所有人或管理人可以采取相应的预防措施避免损害结果发生。

及时报案、留存好证据、找专业机构定损

记者调查发现,在处理恶劣天气导致人伤物损事件中,保险发挥着重要作用,能够帮助化解矛盾纠纷,解决问题。

人保财险北京分公司工作人员介绍,根据车损险的规定,暴雨、暴风、雷击、洪水、龙卷风等自然灾害所造成的车辆损失都属于保障范围。遇到雷雨天气导致树木倾倒砸伤车辆等事故,在确保人身安全前提下,车主对事故现场拍照留证,记录车辆损坏程度及周围环境。若损坏不严重,可直接找保险公司进行报案理赔。现场有人员伤亡、车辆损坏比较严重的情况,应及时报警。

太平洋保险北京分公司相关负责人表示,目前针对恶劣天气导致人伤车损事件中,保险公司可为树木所有者提供的

险种主要包括公众责任险、物业管理企业责任险、公共管理责任险等。

在一些损害发生后,准确定损和证据留存非常关键,关乎着后续理赔进展。

“双方对定损金额有争议的话,一般是提交鉴定机构进行鉴定。若保险公司未能及时出具定损结果,车辆受损人也可以自行前往正规维修机构修理。维修机构出具的修理清单和缴费明细发票、车主提交的付款凭证,可以作为认定车辆损失的依据。”王思思说,如果涉及人身伤害,受损人员要及时就近前往医院进行救治,保存好就诊病历资料、付费凭证、发票等证据;如果有伤残情况,当事人还要在规定时间内做伤残鉴定,以便后续理赔。

提升避险能力

受访人士表示,经济赔偿不是最终目的,关键是最大限度降低灾害损失。要进一步提升公众科学避险意识,同时积极发挥相关行业专业优势,不断提高公众避险能力,降低社会风险成本。

平安财险北京分公司消费者权益保护部负责人说,遇到大风大雨天气,避免将车停放在低洼地带,防止水淹。同时,远离广告牌、大树、危房、山体等危险处,避免车辆被砸。车主也可选择投保保障范围更广的保险产品,包括机

动车损失险、机动车第三者责任保险、医保外医疗费用责任险等,在遭遇意外时可有效减少自身损失。

北京大学中国保险与社会保障研究中心专家委员会委员朱俊生表示,保险公司在车险、责任险等业务中开展风险减量服务大有可为,对面临台风、暴雨等灾害风险的客户要及时筛查,对承保的工程项目开展巡防,并提供有针对性的防灾防损建议。在灾害来临前,及时向客户发送预警信息,帮助其降低损失。

据新华社