

# 三个月内可“拿本”

## 暑期考驾照 这份攻略请收好

高考结束啦!尽管录取结果还没出来,但许多学子都趁着近3个月的超长暑假,加入驾考大军,争取成为一名合格的司机。最快能多长时间取得驾照?怎么预约考试?练车时间如何安排?学习中有哪些实用技巧……7月3日,记者通过实地探访,为同学们准备好了这份高效“拿本”攻略。



扫码看视频

▶学员正在科目二练习。



### 暑假期间学车忙

7月3日下午,在西安市未央区丰景路上的商储驾校综合训练基地,C2车型教练员赵龙,正在指导学员进行科目二考试之一的侧方位停车训练。

记者现场看到,正在训练的学员中大多是年轻面孔。记者随机询

问,其中有个别是参加完高考,进入超长暑假的准大学生,绝大多数是忙完了期末考,开启无暑假作业模式的大学生。

为什么会出现暑假期间学生学车忙的特点呢?

赵龙说:“有同学看到了凭高考

准考证报名有优惠的宣传,将驾照当作是给自己的成年礼物。大大二二的同学,在校期间会更多地接触到驾校信息,也有同寝室相约报名的,寒假比较冷,还有春节回家团圆的因素。利用暑假学车成为最优选择。”



### 盼望3个月内拿到驾照

据了解,驾考培训,目前西安已全部采用学时打卡规则。也就是说,凡在西安市新申领汽车类驾驶证的学员,必须通过学时审核,学时达到各个科目培训标准要求的,方可预约驾驶人考试。

不少正在学车的同学都盼望3个月内拿照,这个时限是可实现的吗?

7月3日下午,在西安国文科目二考场,考场负责人惠磊和负责检修的工作人员,正在对第二天考试车辆进行检查核对。

惠磊说:“我们是西安市机动车驾驶人社会化科目二考场之一,根据交管部门下发的考试计划,本月每周有一场考试。以C2驾照为例,按照目前的培训打卡规则和交管部门下发的考试计划,可以实现3个月内通过考试取得驾照。”

怎样的学时打卡,才能实现3个月拿照?

记者在商储驾校综合训练基地训练现场看到张贴的打卡学时进度表。以C2驾照为例,科目一需要完成3小时现场面签答题,手机网课6小时。科目二需要在驾校参加理论课学习1.5小时,场地实操训练7.5小时,且每次打卡时间为4小时内。科目三需要在驾校参加理论课学习7.5小时,场地实操训练10.5小时,且每次打卡时间为3.5小时内。科目四需要在驾校面签学习1.5小时,手机网课7.5小时。

赵龙说:“从我的经验来说,可以预约一人一车,实操每天4小时。这样学的内容比较系统,练习得也扎实。如果觉得总是一个人练习比较枯燥,也可以预约三人一车,每天上午实操练习1小时,下午练习1小

时。配合考试计划,学习网课和实操穿插进行,整体来说,一个科目10天时间,完美配合45天就可以考取驾照。如果其中有个环节耽误了一周,也可以赶上下批次考试计划,也可以实现3个月内考取驾照。”

现场多位教练对暑假学车的同学们的学习能力赞不绝口。“年轻人学得快!一个是大家喜欢学,热情很高。我见过有学员在手机上模拟答题,过一遍,第二遍就能答满分。有的女同学没有在这么大太阳里工作、训练的体会,练一两天就晒伤了。考虑到这方面,我们驾校为部分车在车顶装了遮阳棚。我们训练场绿化非常好,树荫也多,这个难题也破解了。开车是个熟能生巧的技术活,3个月的暑假,绝对能实现不匆忙、不太累,还顺利考完!”C1车型教练王震说。



### C型驾驶证都考什么内容

驾考C1科目二考试分为五项:倒车入库、坡道定点停车与起步、直角转弯、曲线行驶、侧方位停车。五个考试项目必须全部一次过关,考试才算合格。C2科目二考试比C1减少一项坡道定点停车与起步。

科目三考试,小车的考试线路是3公里以上,16个项目分别是上车准备、灯光模拟考试、起步、直线行驶、加减档位操作、变更车道、直行通过路口、路口左转弯、路口右转弯、通过人行横道线、通过学校区

域、通过公共汽车站、会车、超车、掉头、靠边停车。

需要注意的是,科目二、科目三考试一次预约均有两次考试机会。如果两次考试都不合格,则需10天后重新在12123手机APP上预约考试。



### 如何预约考试

需要预约考试时,请下载“交管12123”手机APP,注册登录后,首页选择“更多”,在“业务中心—驾驶证业务”选择“考试预约”,填写相关材料在线办理。或者注册登录交通安

全综合服务管理平台(<https://sx.122.gov.cn>),在首页点击“业务办理”,在“驾驶证业务”中选择“本地考试预约”,填写相关材料在线办理。

假期结束要去异地,没考完咋办?

如果考生需要去外地求学,暑期结束后,考生可以到外地车管所办理变更考试地业务,在外地继续完成剩余科目考试,科目异地考试业务只能变更3次。



### 学习驾驶证明有效期3年

考生科目一考试合格后取得学习驾驶证明,有效期为3年。也就是说考生必须在3年之内取得驾驶证,超过期限的话,以往的考试成绩全部作废,需要重新报名、学习、考试,给考生带来经济、时间和精力方面的损失。

所以,考生朋友们要合理安排考试时间,一定要关注学习驾驶证明有效期。如果发现自己的学习驾驶证明有效期不足6个月了,可以在12123上选择优先预约模式预约考试,科目二和科目三各有一次优先预约的机会。

西安公安交警建议广大考生选择正规驾校报名考试,可参考西安交警订阅号每月发布的《考试员考试质量、驾校培训质量及三年内驾龄驾驶人交通违法率、交通肇事率和排名情况的公示》内容选择驾校。  
文/视频 本报记者 李佳 陈昭好

近日,有一些女装品牌创始人公开表示,不少商家都被电商平台强制要求赠送运费险,给商家运营带来很大负担。同时,还出现职业退险人涉嫌骗保,赚取运费险赔付与实际快递费用之间的差价。运费险怎么变了味?

## 职业退险人虚假下单赚差价 月入百万元 运费险咋变成了“薅羊毛”



### 商家诉苦

平台变相强制搭售运费险

某女装品牌创始人发文称,退货运费险的初衷是为缓解网购过程中因退换货而产生运费纠纷,提升消费者购物体验。然而随着竞争加剧,平台为了吸引消费者,将退货运费险逐渐变成强制性要求,大大增加了商家的经营压力。一些赚取运费险赔付与实际快递费用差价的“薅羊毛”行为更是加重了企业负担。

广东深圳电商卖家徐先生告诉记者,为消费者购买运费险的确能对销量有帮助,运费险价格一般会根据大数据推算得出,部分品类退货率很低,运费险只有不到1元钱,但经常退货的品类平均在3元左右,退货越多,保费越高。

徐先生说:“比如现在我的

店退货率是10%,运费险是3角到4角,如果退货率高于10%,运费险就会增加到4角到5角。现在是根据退货量来算,每天发货量多少,再分摊运费险,整体还是自己承担的。”

而部分电商平台要求商家必须购买运费险,才能参与促销活动。对此,徐先生认为,这有变相强制搭售运费险之嫌,可商家如果不参加“6·18”“双十一”等活动,销量又上不去。这让一些退货率较高的商家陷入两难选择,特别是遇到专门的“职业退险人”,不仅东西没卖出去,还赔掉了运费险的购买费用。“这个是双向选择的,不能一味强制别人开通。对于下了单就退款的买家,平台运费险无缘无故要扣很多钱。”



### 薅羊毛党

买了就退货赚运费差价

记者网络搜索发现,有人甚至发帖专门教人如何“薅运费险羊毛”,比如点击退货,运费险会赔付用户10元,但找到熟悉的快递公司谈好价格,运费可能只有5元,从中赚取差价。

一位商家表示,经常接到的退货单,对方连包装都没碰,原路退回。“直接重新贴一个单号,明摆着撸运费险,像这种小包裹,快递可能3块钱就发了,但运费险要补给他8块钱,这样他就赚了5块钱差价。”

一位电商从业者甚至称,有相熟的快递员主动找他来“合作”,去别的商家赚运费险的差价。“具体操作就是去买有运费险的产品,收到货后就退回去。快递员给我的价格是3公斤以内5.5元,运费险根据城市的不同,可以返现12元,这样一单可以赚6.5元,说起来是有可行性,但是挺不道德的。”

某品牌创始人说,据同行分享,有人专门租仓库做起“薅运费险羊毛”的生意。这个生意大规模化操作,一天一万单,一单赚取运费险差价4元,单日可获利4万元,一个月可达120万元,一年赚过千万元,等于一家中型企业的年利润。而这些人面临的最大风险就是被平台封号。目前有的平台也在打击此类行为,如果识别到其退货次数和退货率异常,会限制其消费权限,严重的会被封号。不过,注册一个新用户的成本非常低,不少商家也表示,新号“薅羊毛”的概率更高。如此行为不仅不道德,更涉嫌触犯法律,早在2015年,国内首例“互联网保险”诈骗案在浙江省湖州市吴兴区人民法院宣判。被告人通过虚假购物投保并申请运费险理赔,共计骗取保险赔款20余万元,最终以保险诈骗罪判处有期徒刑6年6个月,并处罚金。



### 专家建议

保险公司可改变赔付方式

北京工商大学中国保险研究院副秘书长宋占军表示,《中华人民共和国保险法》有明确规定,除法律、行政法规规定必须保险的外,保险合同自愿订立。平台方强制商家购买保险涉嫌违法,但平台利用自己的地位,以参与活动为条件设置门槛,并不违法。“保险公司并没有强迫商家购买保险,它实际上是商家和平台之间达成的协议。尽管在商家看来这是平台的强势,但归根结底是平台和商家协商后的结果。”

对于“薅运费险羊毛”,宋占军认为,除了电商平台加强

打击力度之外,保险公司可以通过改变赔付方式,从根源上解决难题。“实践中,消费者的退货可能有两种方式,一种是平台,包括保险公司指定快递公司来取件,另一种是消费者自由去选择快递公司的服务。在消费者自由选择的情况下,可能会出现‘薅羊毛’的情况,其实还是快递报价和保险公司定价之间不匹配。可以通过由保险公司统一采购第三方服务,或者电商平台加强对于大规模退货行为监管的方式来有效规避。”

据《北京晚报》