

# 习近平对湖南岳阳市华容县团洲垸洞庭湖一线堤防发生决口作出重要指示

## 要求全力开展抢险救援工作

## 切实保护好人民群众生命财产安全

新华社北京7月5日电 7月5日下午,湖南岳阳市华容县团洲乡团北村团洲垸洞庭湖一线堤防发生决口,造成垸区被淹,当地受灾群众已全部安全转移。

险情发生后,正在国外访问的中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平高度重视并作出

重要指示,湖南岳阳市华容县团洲垸洞庭湖一线堤防发生决口,要及时转移并妥善安置受威胁地区群众,全力开展抢险救援工作,切实保护好人民群众生命财产安全,国家防总要派出工作组加强指导。习近平强调,我国全面进入主汛期以来,一些地方降雨量大、持续时

间长,防汛形势严峻,特别是堤坝受水侵蚀时间过长容易出现管涌等险情,存在较大风险隐患。相关地方党委政府和有关部门要迅速行动起来,组织力量开展防汛救灾抢险工作,加强巡堤查险,及时发现并第一时间处置险情,确保防汛安全。

中共中央政治局常委、国务院总理李强作出批示,要全力做好抢险处置工作,控制险情发展,妥善安置受灾群众,同时加强库坝堤防巡查防守,排查各类安全隐患,切实保障人民群众生命财产安全。国家防总要加强预报预警和会商研判,指导督促各地各部门毫不松懈做好防

汛抢险救灾各项工作,全力确保安全度汛。

根据习近平指示和李强要求,国家防总、水利部、应急管理部已派出工作组赶赴现场指导。湖南省、岳阳市党政负责同志正在现场指挥抢险救援。目前,有关工作正在进行中。

### 湖南华容洞庭湖决堤现场: 决口内外水位齐平 正在堵口

据新华社电 记者7月6日14时40分在湖南华容县团洲垸洞庭湖一线堤防决堤现场了解到,目前决口处内外水位已经齐平,水流流速趋于平缓。中国安能集团第一工程局安全环保部部长张轩庄介绍,根据专家意见,前期已经做好封堵前的各项准备工作,目前正在进行堵口作业,

目前左岸已经进占3米,右岸还在抢筑裹头,目前预计工程周期4天左右。

湖南省水文应急监测队现场监测负责人毛俊杰介绍,决口处昨夜今晨的水流流量大、流速快,至13时,决口处内外水位齐平,流速相对平缓,逐步具备了封堵决口的初步条件。

记者在决口附近看到,抢险队伍正在紧急调运石材,抢筑裹头、搭建作业平台。中国安能集团现场技术负责人杨广西告诉记者,根据先期制定的方案,抢险队伍将争分夺秒开展堵口作业。

岳阳市水利局的水利专家刘固华告诉记者,启动堵口作业后,堵口复堤工程进度也将加快。

### 国家防办、应急管理部 全力支援华容县堤防决口险情处置

据新华社电 记者6日从应急管理部获悉,国家防总办公室、应急管理部持续强化资源调派,协助做好湖南岳阳市华容县团洲垸洞庭湖一线堤防决口险情处置工作。

应急管理部有关负责人介绍,当前国家防总工作组已抵达现场,指导当地做好现场救援力量统筹、技术方案制定等工作。国家综合性消防救援队伍1400余人参与抢险救援,应急管理部自然灾害工程应急

救援中心(中国安能)出动350名专业救援力量前往现场开展救援。

国家防总办公室、应急管理部调派2套复合翼无人机通信平台在华容县保障应急通信;组织测绘无人机、遥感卫星做好现场影像采集等技术支撑;调派2架直升机抵达现场,开展空中侦察、吊运沉箱作业等相关准备;调派水上工程救援长沙队中国应急“长沙号”抵达现场,开展打桩封堵、抛投砂砾石等作业。

### 湖南华容团洲垸现场: “第二道防线”加固工作正紧张进行

据新华社电 7月6日13时,记者在湖南华容县团洲垸决堤现场了解到,自团洲垸一线大堤溃决后,加固“第二道防线”的工作正在紧张进行。

现场专家介绍,与封堵决口相比,加固“第二道防线”尤显紧迫。这项工作已于5日紧急启动。

“第二道防线”是离决口约两公里处的钱团间堤,这是一道横亘在

团洲垸和钱南垸之间、长约14.3公里的间堤,要想不让洪水继续肆虐,淹没隔壁的钱南垸,就必须尽快加固这道土堤。

记者在现场看到,从5日下午开始,抢险队伍已对间堤堤身堤脚清基扫障、铺设彩条布。专家在间堤上来回巡查,督促加固措施严格按照技术标准执行。

专家介绍,6日中午,随着破堤而入的洪水涌入垸内,钱团间堤挡水面越来越大,堤身的土壤水分含量升高,渗漏等险情已经陆续出现,且在明后天可能出现得更密集。因此“第二道防线”的防守至关重要,必须要严格按照技术标准加固,并24小时不间断地严密巡查,绝不能有任何疏忽。

### 两部门紧急预拨5.4亿元 支持湖南等省份做好抢险救灾工作

据新华社电 记者6日从财政部了解到,财政部、应急管理部紧急预拨5.4亿元中央自然灾害救灾资金,支持地方做好洪涝、地质灾害及森林火灾救灾工作。

其中,预拨湖南、安徽、江西、黑龙江、江苏、浙江、湖北、重庆、贵州9

省(市)洪涝及地质灾害救灾补助资金5.03亿元,重点用于搜救转移安置受灾人员、排危除险等应急处置、开展次生灾害隐患排查、倒损民房修复等工作;预拨内蒙古、山西2省(区)森林火灾救灾补助资金0.37亿元,重点用于应急抢险救援。

## “开办运输企业一件事”怎么办

### 省交通厅发布操作指南

为深入推动政务服务提质增效,方便企业群众办理开办运输企业事项,陕西省推行一次申报、“1+N”办理模式,可同时办理道路货物运输经营许可证和多张车辆道路运输证。打通交通运输、市场监管等多部门数据通道,实现企业、车辆、人员等要素的基本信息自动获取、证照免于提交,形成“一表申请、一套材料、一次提交、限时办结”,实现了我省开办运输企业线上线下一体化的政务服务模式。

那么,陕西省“开办运输企业一件事”怎么办?近日,陕西省交通厅发布相关信息。

陕西省范围的企业(含个体工商户),在申请办理道路货物运输经营许可(危险货物道路运输经营、使用总质量4500千克及以下普通货运车辆从事普通货运经营的除外)时可以同步申请办理普通道路货运车辆《道路运输证》配发事项,实行“一次提交材料、一次集成办结”的“一件事一次办”服务。

申请从事道路货物运输经营

的,应当具备下列条件:有与其经营业务相适应并经检测合格的车辆;有符合规定条件的驾驶人员;有健全的安全生产管理制度。

申请普通道路货物运输车辆《道路运输证》配发的,应当具备下列条件:车辆需登记在经营业户或经营者名下;车辆使用性质为货运;车辆检测合格,车辆技术等级应达到二级以上;车辆达标核查符合要求;半挂牵引车以及重型载货汽车(总质量为12吨及以上的普通货运车辆)应安装动态监控定位装置并接入监控平台;车型符合实际经营需要。

经营性道路货物运输驾驶员应当符合下列条件:取得大型货车(B2)或重型牵引挂车(A2)准驾车型机动车驾驶证;年龄不超过60周岁;掌握相关道路货物运输法规、机动车维修和货物装载保管基本知识。

申报所需的申请材料为,经办人委托书,机动车登记证书,道路运输达标车辆核查记录表(货车),车辆行驶证件,机动车安全技术检验

报告,运输车辆照片,机动车驾驶证,安全生产管理制度(安全运营承诺书)。

线上办理方式为,通过“一件事”入口申请,道路货物运输经营许可证和普通货运车辆道路运输证配发集成办理,申请者只需“一表申请”“一次提交”,即可“两证合发”。线上申请步骤:申请人登录陕西省政务服务网(https://zwfw.shaanxi.gov.cn/)。申请人选择“一件事(试运行)”“法人一件事联办”“生产经营”进入“陕西省开办运输企业一件事”,查看“办事指南”或选择“在线办理”。

具备以上条件后,企业(含个体工商户)只需选择线上“陕西省政务服务网”或者各县(区)政务服务中心(政务大厅)窗口提交申请,即可同时拿到《道路运输经营许可证》和《道路运输证》。各县(区)政务服务中心(政务大厅)均设立了开办运输企业“一件事”服务窗口,申请人选择最近的办事地点前去办理即可。办结时限为5个工作日。

本报记者 谢斌

### 陕西首份中国—塞尔维亚 自贸协定原产地证书发出

本报讯(王世雄 记者 王嘉实 实习生 韩婧)7月5日,记者从西安海关获悉,中国—塞尔维亚自贸协定7月1日生效实施首日,关中海关指导陕西延长石油集团橡胶有限公司成功申办陕西首份输塞尔维亚自贸协定原产地证书。这标志着中国—塞尔维亚自贸协定在陕西正式落地。

“我们是一家生产和销售客货车轮胎的企业。根据中国—塞尔维亚自贸协定关税减让安排,公司出口全钢子午线轮胎的关税税率将在过渡期内逐步从10%降为0。协定生效前,关中海关关员多次联系我们宣讲中国—塞尔维亚自贸协定相关政策,并于协定生效当日第一时间指导我们申办了输塞尔维亚自贸协定原产地证书。”陕西延长石油集团橡胶有限公司关务负责人赵春龙说。“该证书将为公司出口到塞方850条货值74万元的货车用轮胎带来关税减免5200元,关税减让将提升我司产品的海外市场竞争力和市场优势。”

据了解,中国—塞尔维亚自贸协定是中国与中东欧国家签署的第一个自贸协定,塞尔维亚成为中国第29个自贸伙伴。协定生效后,中塞双方将分别对90%的税目逐步相互取消

关税,其中,超过60%的税目在协定生效当天立即取消关税。双方最终零关税税目的进口额比例都达到95%左右。这不仅促进双边贸易增长,使两国消费者享受到更多、更好、更优惠的进口产品,还将促进双方投资合作和产业链融合,更好发挥各自比较优势,共同提升国际竞争力。

据统计,今年上半年关中海关共签发各类原产地证8706份,金额58.2亿元,累计可为出口企业带来外方关税减免约2.1亿元。今年以来,关中海关加强原产地惠企政策宣传,积极落实海关总署和陕西省人民政府合作备忘录,陆续推动中塞、中厄等自贸协定第一时间落地和RCEP的高质量实施。

关中海关关长张刘燕表示,下一步,关中海关将立足海关职责,加强政策宣讲,聚焦原产地业务领域改革,全面推广自助打印、智能审核和自主声明等便利化措施;精准发力,开展重点产品关税减让清单比对,靶向指导企业择优享惠,应享尽享,以“智慧海关”建设为引擎,落实好各自贸协定关税减让政策,为助推陕西外贸高质量发展持续贡献海关力量。