

我国将进一步促进交通物流降本提质增效

据新华社电 记者从10日举行的国新办发布会上获悉,我国将组织开展交通物流降本提质增效专项行动,全力推进交通物流结构性、系统性、制度性、技术性、综合性和经营性等六个方面的降本提质增效。

交通物流是有效降低全社会物

流成本的关键领域。交通运输部部长李小鹏在发布会上介绍,我国已建成全球最大的高速铁路网、高速公路网、最大的港口集群以及最大的邮政快递网,为物流发展提供重要支撑。

李小鹏表示,针对物流全链条

运行成本依然较高等问题,我国将加快建设国家综合立体交通网的主骨架,实施好内河水运体系联通工程、铁路货运网络工程,深入推进国家综合货运枢纽补链强链,畅通交通物流基础设施网络。

在运输结构调整方面,李小鹏

介绍,我国将更多发挥各种运输方式的比较优势,做到宜公则公、宜铁则铁、宜水则水、宜空则空,持续推动多式联运,推进铁路专用线进港区、进园区、进厂区,提高综合运输的组合效率。

“我们还将健全完善多式联

运‘一单制、一箱制’的标准规则和管理制度,加快培育具有全程服务能力的多式联运经营人,稳步扩大国际海运船队、航空机队、中欧班列以及国际道路运输规模等,完善多元化的国际物流网络。”李小鹏说。

6月份我国CPI同比上涨0.2%

据新华社电 国家统计局10日发布数据,6月份,全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨0.2%,涨幅比上月回落0.1个百分点;环比下降0.2%,降幅比上月扩大0.1个百分点。1至6月平均,CPI比上年同期上涨0.1%。

国家统计局城市司首席统计师董莉娟说,6月份,消费市场供应总体充足,全国CPI环比季节性下降,同比继续上涨。扣除食品和能源价格的核心CPI同比上涨0.6%,涨幅与上月相同,继续保持温和上涨。

统计数据显示,6月份,食品价

格同比下降2.1%,降幅比上月扩大0.1个百分点。食品中,鲜菜价格由上月上涨2.3%转为下降7.3%;薯类、鲜果、鸡蛋、牛肉、羊肉和禽肉类价格继续下降,降幅在2.3%至18.6%之间;猪肉价格上涨18.1%,涨幅比上月扩大13.5个百分点。

6月份,非食品价格同比上涨0.8%,涨幅与上月相同。非食品中,能源价格上涨3.1%,涨幅回落0.3个百分点;扣除能源的工业消费品价格上涨0.1%,涨幅与上月相同,其中燃油小汽车和新能源小汽车价格分

别下降6.0%和7.4%,降幅均继续扩大。服务价格上涨0.7%,涨幅回落0.1个百分点,其中旅游价格上涨3.7%,涨幅有所回落;宾馆住宿价格下降1.9%,降幅有所扩大;医疗服务价格上涨1.9%,涨幅略有扩大。

6月份,受国际大宗商品价格波动及国内部分工业品市场需求不足等因素影响,全国工业生产者出厂价格指数(PPI)同比下降0.8%,降幅比上月收窄0.6个百分点;环比由上月上涨0.2%转为下降0.2%。上半年,PPI比上年同期下降2.1%。

2024年中欧班列累计开行1万列

据新华社电 今年第10000列中欧班列10日从武汉吴家山站开出,较去年提前19天破万列,累计发送货物108.3万标箱,同比增长11%,为保障产业链供应链稳定、促进中欧经贸往来注入新动能。

当天11时46分,X8017次全程时刻表中欧班列(武汉—杜伊斯堡)从武汉吴家山站顺利开出。吴家山车站站长王有能说,该列车预计13

天后抵达德国杜伊斯堡,运行时间较普通班列压缩约30%。

国铁集团货运部负责人介绍,国铁集团积极适应我国外贸持续向好、跨境货物流动增加的新形势,加快共建中欧班列高效运输体系、多元通道体系、创新发展体系和安全保障体系,通道能力稳定增长、运输组织不断优化、服务水平持续提升、辐射带动效应日益凸显。

截至目前,中欧班列已通达欧洲25个国家224个城市,连接11个亚洲国家100多个城市,服务网络基本覆盖欧亚全境。中国境内已铺画时速120公里的固定中欧班列运行线91条,联通中国境内61个城市。自6月15日起,全程时刻表中欧班列开行由每周5列增至每周17列。中欧班列运输的货物品类达53大类5万余种,综合重箱率稳定在100%。

两部门组织开展“网络去NAT”专项工作

据新华社电 记者10日从工业和信息化部获悉,为加快IPv6规模部署和流量提升,工业和信息化部、中央网信办近日联合印发通知,组织开展“网络去NAT”专项工作。

当前,我国网络基础设施和应用基础设施IPv6服务能力已全面具备,数据显示,截至2024年5月,我国IPv6活跃用户达到7.94亿,各类网络中已分配IPv6地址的终端数达到17.65亿,移

动网络IPv6流量占比达到64.56%。

但是NAT44设备的大规模部署,降低了企业开发IPv6设备和应用的主观意愿,增加了用户使用IPv4网络的黏性,客观上阻碍了IPv6规模部署和应用水平的进一步提升。

在此背景下,两部门组织开展“网络去NAT”专项工作,主要包括有序实现网络升级、持续拓宽IPv6通路、主动引导流量迁移、确保网络

安全稳定、促进工作实效落地等5方面工作任务。其中提出,到2024年底,基础电信企业自有环境固定宽带用户IPv6连通率不低于80%。

据了解,专项工作推进过程中将统筹协调网络与应用,一方面基础电信企业持续拓宽IPv6网络通路,另一方面互联网企业深化应用改造,加大放量引流力度,“建”“用”双方协调互促,发挥乘数效应。

1月至6月我国新能源汽车产销量保持同比稳步增长

据新华社电 记者10日从中国汽车工业协会获悉,2024年1月至6月,我国新能源汽车产销量分别达492.9万辆和494.4万辆,同比分别增长30.1%和32%,市场占有率达35.2%。

据中汽协副秘书长陈士华介绍,2024年上半年,我国汽车产销量分别达1389.1万辆和1404.7万辆,同比分

别增长4.9%和6.1%;我国出口汽车279.3万辆,同比增长30.5%。

中汽协公布数据显示,6月,我国新能源汽车产销量分别达100.3万辆和104.9万辆,环比分别增长6.7%和9.8%,同比分别增长28.1%和30.1%,市场占有率达41.1%。截至6月底,国产新能源汽车累计产销

量均超3000万辆。

“多重因素叠加,企业经营压力持续加大,汽车行业运行总体仍面临不小压力。”陈士华表示,展望下半年,以旧换新、新能源汽车下乡等利好政策的持续落地实施,以及车企新产品逐步上市,将有助于进一步释放汽车市场消费潜力,助力汽车行业稳健发展。

教育部:鼓励中小小学生加强纸质书阅读

为引导青少年爱读书、读好书、善读书,教育部日前启动“读经典 我思考”活动,倡导中小小学生阅读中华经典著作,加强纸质书阅读。

教育部明确,中小小学校每个班级每学期至少开展其中一类经典主题读书活动,引导中小小学生阅读中华传统经典、红色经典、科普类经典等各类经典著作。各地各校要积极

开展各类读书分享活动,搭建学生展示阅读成果、交流读书心得的阅读分享平台,鼓励学生以多种形式分享读书思考,中小学教师积极分享经典导读资源。

各地各校应联合博物馆、文化馆、科技馆、爱国主义教育基地和各类研学基地等开展灵活多样的“阅读课”,把书中“小世界”和社会“大课堂”联系

起来,引导青少年在读用结合、知行合一中实现自我成长。教育部鼓励中小小学校开展结对帮扶,向农村地区、民族地区和边远地区中小小学校捐赠图书,鼓励不同地区的中小小学生通过笔友、书友等方式交流读书心得。中小小学校要积极开展图书交换活动,提高图书利用率,激发学生读书热情。

据《北京晚报》

证监会:

划定程序化交易监控“红线”

据新华社电 证监会有关部门负责人10日表示,将指导证券交易所尽快公布和实施程序化交易异常交易监控标准,划定程序化交易监控“红线”,进一步推动程序化交易特别是高频交易降频降速。同时,将明确高频量化交易差异化收费安排。根据申报数量、撤单率等指标,研究明确对高频量化交易额外收取流量费、撤单费等标准,以“增本”促“降速”。

该负责人说,还将指导证券交易所尽快出台程序化交易管理实施细则,细化完善具体安排。指导证券交易所评估完善程序化交易报告制度,加强

报告信息核查和现场检查力度。加强与香港方面沟通协调,抓紧制定发布北向资金程序化交易报告指引,对北向投资者适用与境内投资者相同的监管标准。持续强化交易行为监测监管,对利用程序化交易特别是高频量化交易从事违法违规行为的,坚决依法从严打击、严肃查处。

数据显示,今年以来,证券市场程序化交易总体稳中有降。截至6月末,全市场高频交易账户1600余个,年内下降超过20%,触及异常交易监控标准的行为在过去3个月下降近六成。

转融券业务11日起暂停

据新华社电 证监会10日宣布,依法批准中证金融公司暂停转融券业务的申请,自7月11日起实施。存量转融券合约可以展期,但不得晚于9月30日了结。

同时,证监会批准证券交易所将融券保证金比例由不得低于80%上调至100%,私募基金证券投资基金参与融券的保证金比例由不得低于100%上调至120%,自2024年7月22日起实施。

证监会表示,此次调整对存量业务分别明确了依法展期和新老划断安排,这有助于防范业务风险,维护市场稳健有序运

行。2023年8月以来,证监会根据市场情况和投资者关切,采取了一系列加强融券和转融券业务监管的举措,包括限制战略投资者配售股份出借,上调融券保证金比例,降低转融券市场化约定申报证券划转效率,暂停新增转融券规模等。

数据显示,截至2024年6月底,融券、转融券规模累计下降64%、75%。融券规模占A股流通市值约0.05%,每日融券卖出额占A股成交额的比例由0.7%下降至0.2%,对市场的影响明显减弱,为暂停转融券业务创造了条件。

今年上半年

我国新注册无人机超60万架

据新华社电 记者从10日举行的国新办发布会上获悉,今年上半年,我国新注册无人机超60万架,无人机总数较去年年底增长48%。截至目前,超1.4万家无人机企业持有现行有效的民用无人驾驶航空器运营合格证,超22.5万人持有无人机操控员执照。

“从这些数据可以看出,我国低空经济正在步入一个快速成长的新阶段。”中国民航局局长宋志勇在发布会上介绍,民航局持续加强适航审定体系和能力建设,稳步推进传统有人驾驶航空器适航审定工作,健全完善无人机相关技术规范标准,探索创新无人机适航审定模式,更好适应无人机研发设计制造的适航审查要求。

低空经济发展对通用机场规划、布局、功能等提出了新需求,近期,许多地方出台了支持

低空经济发展的政策举措。宋志勇表示,民航局正推动完善通用机场、临时起降点、垂直起降场地建设和运行标准,引导支持地方政府完善基础设施规划建设。

在低空服务保障体系建设方面,宋志勇介绍,民航局正加快推动空域分类管理落地实施,充分利用低空空域资源。与地方政府共同推进空地一体的低空通信导航监视能力建设,完善国家、区域和飞行服务站三级飞行服务体系,逐步实现低空飞行“一站式”服务。

为强化安全运行监管、规范市场管理,宋志勇表示,民航局正建立健全运输航空、传统通用航空、无人机等融合运行场景下各类飞行活动的安全运行规则、标准以及相关监管政策,规范市场秩序,壮大市场规模,构建良好的低空经济市场生态。