

## 轻微交通事故可视频快处

陕西推出交管便民利企  
8项新措施

7月12日,陕西省公安厅交警总队召开新闻媒体通气会,介绍陕西公安交管便民利企8项新措施,自2024年7月15日起实施。其中有两项措施先行试点,试点后向全省推广。



扫码看视频

## 汽车“以旧换新”更便捷

在媒体通气会现场,记者梳理发现,此次涉及便利群众办理车驾管业务有不少新举措。

便利群众办理汽车“以旧换新”。机动车所有人向报废机动车回收企业交售旧车,申请注销登记后,可以通过“交管12123”APP下载机动车注销证明电子版,按照《陕西省汽车以旧换新补贴实施细则》办理申领汽车以旧换新补贴等手续;推广机动车“注册抵押一体办理”业务模式,机动车注册和抵押登记同

时办理,减少业务环节,提高办事效率。

推行小微型汽车业务“节假日办”。满足群众错峰办理业务需求,在全省具备条件的地区推行小微型载客汽车业务“节假日办”,市级车管所提前公布业务办理场所后,群众可在周六及法定节假日期间办理机动车登记、补换领牌证、机动车检验等业务。在全省建设20个车驾管自助服务大厅,大厅可实现驾驶人自助体检、

照相,机动车驾驶证补证、换证等高频业务,为群众提供更加便捷、高效的自助服务。

试点快递上门代办交管业务。会同快递服务企业,在西安试点推行快递上门代办补换领机动车牌证、补换领机动车号牌、申领免检车辆合格标志、摩托车登记、驾驶证遗失补证、期满换证、超龄换证等交管业务,由快递员上门代收申请资料,提供牌证快递到家服务。试点后逐步在全省推广。

## 缩短群众领取号牌时间

推行交管业务网上精准导办服务。依托“交管12123”APP提供业务告知导办服务,在群众登录APP办理业务时,主动提醒临近车检、换证等业务,精准告知业务办理网点、流程、资料等办事指南,提供线上业务导办、线下网点导航服务,实现群

众“一次登录、全项提示,一键代办、全程引导”。

试行机动车登记服务站办理机动车驾驶证业务。在榆林试点机动车登记服务站办理补换领驾驶证、变更联系方式、变更住址等驾驶证“一证通办”业务,将机动车登记服

务站打造为群众身边的“车管所”。试点后逐步在全省推广。

缩短群众领取号牌时间。进一步优化号牌制作模式,增加号牌制作点发放点,提高号牌制作效率,发放号牌根据群众意愿采取邮寄或自取等方式,更加便利群众领取号牌。

## 轻微交通事故视频快处

推广轻微交通事故视频快处,是此次的创新性举措。

发生轻微交通事故后,事故当事人通过“交管12123”APP事故快处功能,实现一键视频报警,快处中心民警通过视频方式引导当事人拍摄现场照片,系统通过OCR技术自

动识别车辆信息,自动核验驾驶人、机动车和交强险信息,民警根据现场视频、照片等证据材料作出事故责任认定后,当事人可在线查看事故责任认定电子文书。

从前期试点情况看,通过视频快处,实现了轻微交通事故“一

键报警、视频采集、自动核查、线上定责”的全流程、全闭环“掌上办结”。事故处理时间缩短至10分钟以内,处理过程更加高效便捷,有利于减少因轻微事故引发的交通拥堵,预防和避免二次事故的发生。

## 中型厢式货车也有通行新规

在秩序管理方面,也推出了1项措施——整车长度不超过6米、宽度不超过2.2米、高度不超过2.8米的中型厢式货车进出城市,无需申请通行证(码),可在规定的时段路段通行。

相关负责人介绍,此举不能简单理解为“中型厢式货车在城

市道路不受限制”。便利中型货车通行,并不是彻底放开、完全不受限行,而是指符合以上尺寸的中型厢式货车与轻型货车享有相同的通行权。即不限制轻型货车通行的时段、路段、区域,对符合条件的中型厢式货车也不受限;限制轻型货车通行的时段、

路段、区域,对中型厢式货车也同样受限。

还要注意一些特殊的情况,比如个别桥梁、高架道路承载能力不足,要按照桥梁、高架道路的吨位限制和相应的交通标志通行。

本报记者 石喻涵  
实习生 高心怡 白娇 杜雯慧

## 四部门发文支持跨境贸易和投资

据新华社电 商务部、中国人民银行、金融监管总局、国家外汇局近日联合印发的《关于加强商务和金融协同 更大力度支持跨境贸易和投资高质量发展的意见》12日对外公布。

意见围绕稳外贸、稳外资、深化“一带一路”经贸合作和对外投资合作等重点领域和促融资、防风险、优服务等关键环节,提出5方面11条政策措施。一是推动外贸质升量稳,优化外贸综合金融服务。二是促进外资稳量提质,加强外资金融服务保障。三是深化“一带一路”经贸合作和对外投资合作,完善多元化投融资服

务,优化支付结算环境。五是做好跨境贸易、投资与金融风险防控,守牢安全底线。

意见强调,要完善对接合作,加强商务与金融系统常态化沟通交流,做深做实“总对总”“分对分”合作;要做好落地实施,鼓励各地方、金融机构结合实际细化支持举措,强化政策协同,放大组合效应;要加强跟踪监测,及时共享进展情况,总结推广典型经验做法。

商务部财务司负责人说,意见坚持目标导向和问题导向,坚持经济和金融一盘棋思想,着力解决经营主体反映的融资难、融资贵“老问题”和融资堵点、结算卡点、风控痛点“新梗阻”。

## 今年上半年

## 全国铁路发送旅客突破20亿人次

据新华社电 记者12日从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年上半年,全国铁路累计发送旅客20.96亿人次,旅客周转量完成7779.52亿人公里,同比分别增长18.4%、14.1%,均创历史同期新高。目前,我国铁路旅客发送量和周转量等指标稳居世界首位。

今年以来,铁路部门统筹高速铁路和普通铁路资源,用好上半年新开通的池州至黄山高铁、兰州至张掖高铁兰州至武威段等新线能力和京广高铁全线时速350公里高标运营成果,精心制定列车开行方案,加大客运能力投放,全国铁路日均安排开行旅客

列车10256列,同比增加882列,增长9.4%。

此外,铁路部门充分运用铁路12306售票和候补购票大数据,动态分析出行需求,采取增开临时旅客列车、动车组重联、普速旅客列车加挂车厢等方式增加热门方向和区段能力,圆满完成春运和清明、五一、端午小长假运输组织,较好地服务了旅客假期出行;加强跨境客运组织,在京港、沪港间开行夕发朝至高铁动卧列车,在中老铁路增开中国西双版纳至老挝琅勃拉邦2列国际旅客列车,恢复开行中国呼和浩特至蒙古国乌兰巴托国际旅客列车。

## 民航旅客运输量同比增长超两成

据新华社电 记者从中国民航局12日举行的例行发布会上获悉,今年上半年,民航全行业完成旅客运输量3.5亿人次,同比增长23.5%。

具体来看,今年上半年,民航国内航线完成旅客运输量3.2亿人次,同比增长16.4%;国际航线完成旅客运输量2967.3万人次,同比增长254.4%。

货运方面,今年上半年,民航全行业完成货邮运输量417.4万

吨,同比增长27.4%。其中,国内航线完成252.3万吨,同比增长23.2%;国际航线完成165.1万吨,同比增长34.3%。

民航航班效益指标显著提升。今年上半年,民航飞机日利用率为8.7小时,较去年同期提高0.9小时;正班客座率为82.2%,较去年同期提高6.4个百分点;正班载运率为70.9%,较去年同期提高4.4个百分点。

## 我国货物贸易规模首超21万亿元

据新华社电 海关总署12日发布数据显示,以人民币计,今年上半年,我国货物贸易进出口总值21.17万亿元,历史同期首次超过21万亿元;进出口总值同比增长6.1%,其中,二季度增长7.4%,较一季度和去年四季度分别提高2.5个和5.7个百分点,外贸向好势头进一步巩固。

出口额、进口额分开来看,上半年,我国出口12.13万亿元,同比增速继续回升至6.9%,进口9.04万亿元,同比增长5.2%,增速较前5个月小幅回落1.2个百分点。

具体来看,机电产品竞争优势明显。上半年,我国机电产品出口同比增长8.2%,占出口比重的近六成,其中集成电路、汽车、自动数据处理设备及其零部件是我国出口产品“大头”,同比分别增长25.6%、22.2%、10.3%。

贸易方式方面,上半年,产业链更长、附加值相对较高的一般贸易进出口13.76万亿元,同比增长5.2%,占我国外贸总值的65%;加工贸易和以保税物流方式进出口同比分别增长2.1%和16.6%。

贸易主体方面,上半年,民营企业进出口11.64万亿元,同比增长11.2%,占我国外贸总值的55%,比去年同期提升2.5个百分点,继续保持我国外贸第一大经营主体位置。

贸易伙伴方面,上半年,东盟为我国第一大贸易伙伴,我国与东盟贸易总值为3.36万亿元,同比增长10.5%;我国与第二、第三、第四大贸易伙伴欧盟、美国、韩国分别进出口2.72万亿元、2.29万亿元、1.13万亿元,增速分别为同比下降0.7%、增长2.9%、增长7.6%。

## 今年全国夏粮获得丰收

总产量达2996亿斤



据新华社电 国家统计局12日发布数据显示,2024年全国夏粮总产量14978万吨(2996亿斤),比上年增加362.7万吨(72.5亿斤),增长2.5%。其中小麦产量13822万吨(2764亿斤),比上年增加365.8万吨(73.2亿斤),增长2.7%。全国夏粮获得丰收。

分地区看,25个夏粮产区中21个产量有所增加,特别是河南上年因灾减产263.0万吨(52.6亿斤),今年恢复性增产235.6万吨(47.1亿斤),占全国增量的

65.0%。山东、江苏、安徽、河北等夏粮主产区分别增产42.4万吨(8.5亿斤)、23.3万吨(4.7亿斤)、18.5万吨(3.7亿斤)和14.4万吨(2.9亿斤)。

夏粮播种面积保持稳定,2024年全国夏粮播种面积26613千公顷(39920万亩),比上年增加4.5千公顷(6.8万亩);夏粮单产有所增加,2024年全国夏粮单位面积产量5628.0公斤/公顷(375.2公斤/亩),比上年增加135.4公斤/公顷(9.0公斤/亩),增长2.5%。

国家统计局农村司司长王贵荣分析,气象条件总体有利、生产条件持续改善、单产提升工程初见成效,是夏粮单产增加的主要原因。各地深入推进高标准农田建设,大力发展农业社会化服务,积极培育新型农业经营主体,因地制宜发展农业新质生产力;细化小麦单产提升各项关键要素,积极推广小麦高产稳产、抗倒抗病品种,落实深翻整地、适深耕播等措施,多措并举提高单产水平。