

西安咸阳国际机场国际航线持续开复通 “空中桥梁” 开启“双向奔赴”新故事

7月10日18时50分,海航航空旗下长安航空9H6029航班从西安咸阳国际机场起飞前往泰国普吉岛,标志着又一条西安—普吉岛航线正式开通。

每天,西安咸阳国际机场的跑道上飞机频繁起降,候机大厅人来人往,进出港客货流量持续刷新。

今年以来,西安咸阳国际机场国际客运航线开通和恢复势头迅猛——

4月5日恢复西安—吉隆坡航线;6月16日新开西安—撒马尔罕航线;6月29日恢复西安—布达佩斯航线;7月1日恢复西安—胡志明市航线;7月5日恢复西安—大阪航线……截至目前,西安咸阳国际机场共新开及恢复30条国际(地区)客运航线。

一条条航线的开通和复航,架起了一座座“空中桥梁”,不断开启“双向奔赴”的新故事。

航线开复通开启“暑期档”

暑运来临,毕业游、亲子游高峰到来,民航出行热度不断攀升。航空业和旅游业是互为支持的自然合作伙伴,航空运输离不开庞大的旅游市场客源支撑,而完善的航线网络及优质的航空服务也将为两端城市“双向奔赴”导入更多流量。

6月29日12时45分,东航FM891航班从西安咸阳国际机场起飞,搭载234名旅客飞往布达佩斯,标志着“西安—布达佩斯”客运航线正式复航。西安至布达佩斯航线曾于2019年12月首航。

旅游爱好者、西安市民杨瑞说,她上大学时就对布达佩斯情有独钟。西安—布达佩斯航线现在恢复了,她要利用暑假,带家人一起去那里旅游,欣赏欧洲著名的夜景之一塞切尼链桥夜景……

如今,西安咸阳国际机场已新开及恢复伦敦、悉尼、莫斯科、迪拜、布达佩斯等30条国际(地区)客运航



暑运期间,西安咸阳国际机场旅客量激增。

李宜鹏 摄

线,拥有连接国内外超过230个城市的360条航线。

西安咸阳国际机场发布的最新消息显示,今年暑运期间,西安咸阳国际机场预计完成国际航班1760架次,旅客19万人次,同比分别增

长29%和25.8%。西安咸阳国际机场将积极协调运力、全力争取航权,为广大旅客提供更加丰富的出行选择,为西安对外经贸发展、文化交流和人员往来搭建更加便捷的“空中桥梁”。

已累计开通“一带一路”沿线22个城市的航线

“空中桥梁”不仅有诗和远方,还有经贸往来。

西安作为古代丝绸之路的起点和“一带一路”的重要节点城市,与共建“一带一路”国家经贸往来频繁。

6月16日,搭载139名旅客的长龙航空GJ8937航班从西安咸阳国际机场起飞,直飞乌兹别克斯坦撒马尔罕,这是西安首条直飞撒马尔罕的航线,也是西安通往中亚的第七条国际航线。西安咸阳国际机场在全国范围内首先实现中亚地区“五国七城”航线网络全覆盖。

进一步丰富完善航空网络

24小时过境免检、24小时双语客服热线、境外来宾便捷支付,西安以全方位服务为国际旅客提供了更加方便、快捷、舒适的出行体验。

“刷自己的银行卡就可以支付,这让我们可以随意游览和购物,收获意外惊喜。”荷兰游客埃拉·范·杜文博登在接受媒体采访时说,在西安很多景区和商圈,购票、购物都非常方便。

“在西安生活很便捷,坐公交、预订景点门票、扫码点餐,通过一部手机就可以实现!”刚来中国不久的巴基斯坦小伙法瓦德·汗闲暇之余喜欢在西安城里四处走走逛

逛,购物、吃饭、打车……一部手机逛遍西安。

随着中国在签证、支付等方面推出多项便利措施并不断加密国际航线,近期外国人来中国数量持续攀升。数据显示,今年前五个月,西安接待了18.5万人次的入境游客。暑期旅游市场同样火热,西安不仅跻身国内十大热门旅游城市,入境游预订量亦增长超过140%。

西安咸阳国际机场发布的数据显示,截至6月底,西安咸阳国际机场起降国际航班4790架次,运送旅客53.1万人次,同比分别增长109%和247.7%。未来,西安咸

阳国际机场还计划恢复土耳其伊斯坦布尔、泰国清迈、柬埔寨金边等航线,新开哈萨克斯坦奇姆肯特、格鲁吉亚第比利斯等航线,进一步丰富完善西安咸阳国际机场航空网络。

陕西省社科院副研究员、实践哲学研究室主任王晓勇表示,新航线的开通和既有航线的复航,不仅仅是打破了距离的束缚,也是在空中架起一座座友好合作的新故事,对于推动陕西高质量发展,加快推进西安国际化大都市建设都具有重要意义。

本报记者 赵明 朱娜娜

搭乘“双层夜景观光巴士”,不仅可以换个角度欣赏城市风景,还能在当日一票无限次乘坐,到达沿途的各个景点、商圈……为进一步丰富市民游客的游览体验,西安公交推出“双层夜景观光巴士”,吸引众多市民游客乘坐。怎样乘坐?感受如何?7月12日,记者前往体验。

西安公交推出 “双层夜景观光巴士” 记者体验一票畅游

体验:一人一票 当日无限次上下车

12日19时,记者来到“双层夜景观光巴士”的起点鼓楼站时,一辆车刚刚驶离,很快,市民游客就又排起了队准备乘车。

线路工作人员介绍,“线路发车时间为18时到24时,一人一票制,购票当日无限次上下车。”

为坐到最佳观赏位,记者排在第一个,车门一打开,扫码付费完成,直接上了二层。坐在第一排的

位置,街道周边美景尽收眼底。

“双层夜景观光巴士”自鼓楼出发,经南门、小雁塔、小寨、陕西历史博物馆、大雁塔,至大唐不夜城,回程增加钟楼站。车辆行驶至小寨,记者下车逛了逛,半小时后,通过付费记录,坐上后续驶来的车,在大雁塔下车。

在大唐不夜城站,记者坐上返程车,夜已黑透,灯光点亮,窗外又是别样景致。

乘客:换个角度欣赏城市风景

12日晚,家住南广济街的孙以珊和家人逛街时,在钟楼西看到一辆双层公交车旁边不少人身着汉服在排队。她上前询问,得知公交为“双层夜景观光巴士”,将开往大唐不夜城。坐在二层,看着窗外,孙以珊感慨道:“感受很特别,沿路的景色太美了,到达大唐不夜城,一下车,不断有身着汉服的小姐姐擦肩而过。一个原本平常的夜晚变得特别,我们一家夜游大唐不夜城,感受令人陶

醉的夜色。”

李女士和女儿从苏州来西安游玩,在精美的妆造下,两人与古城“深度融合”,坐在巴士二层第一排,李女士拿出手机,全方位、多角度地拍照,记录沿途美景。“走在西安的街头巷尾,感受到了浓厚的历史氛围和人文气息,坐上巴士,夜色下的古城,不仅有着灯火辉煌的都市曼妙,还将大唐古韵风采呈现在眼前,有着独特的浪漫色彩。”李女士说。

服务:乘坐一条线路收获美景和美食

据线路调度员张红娟介绍,“‘双层夜景观光巴士’途经西安多个地标建筑和热门商圈,一条线路就能收获美景和美食。双层车的自身观景优势,乘客吹着空调赏美景、当日购票无限次上下车,多方面综合优势吸引不少市民游客乘坐。”

贾光玉原先是603路驾驶员,

因服务和驾驶技术都不错,“双层夜景观光巴士”开通后,车队将他调来专职跑这条线。

对于开“双层夜景观光巴士”,贾光玉深感喜悦与自豪,但更觉得责任重大。“双层车高,受路况、行道树等条件限制,我更应该注意安全驾驶,努力让观光巴士成为一道流动的文明风景线。”贾光玉说。

后续:服务升级 一车一主题

为给市民游客提供更舒适、便捷的出行感受,西安公交不断创新服务模式、丰富服务内容、提升服务品质。2024年年初,西安公交集团第四分公司四车队开始构思创新发展、破局增收的方法。经过2个多月的走访和研究,车队有了初步设想,希望结合双层车这一车型优势,在603路定制一条“夜景观光巴士”线路,主要服务市民游客夜游西安,赏美景、品美食,领略唐代文化的独特魅力与风情。

6月25日,“双层夜景观光巴士”开始试运营,线路得到了市民

游客的认可,客流量不断攀升。7月1日,“双层夜景观光巴士”正式运营,最高单日客流接近600人。

“暑期是出游旺季,车队会根据客流适时增加配车数满足市民游客出行需求。后期,将对巴士进行服务升级,打造一车一主题的特色车厢,在车内播放宣传片和讲解视频,设置文化、文创角,不断延伸服务能力和服务领域,让市民、游客感受到更加舒适、优质的公交服务。”603线路负责人付卫民说。

文/本报记者 陶颖
图/本报记者 代泽均



「月12日,游客排队乘坐「双层夜景观光巴士」。