

较去年提前19天破万列 中欧班列满载发展机遇

7月16日,外交部发言人林剑主持例行记者会。有记者问,据报道,今年第一万列中欧班列日前从武汉开出,较去年提前19天破万列。该趟列车预计十多天后抵达德国,运行时间较普通班列压缩约30%。发言人对此有何评论?

对此,林剑表示,今年以来,中欧班列已累计开行1万列,发送货物超百万标箱,同比增长11%;西、中、东三条运输主通道中欧班列开行量同比分别增长13%、20%和5%,南通道中欧班列累计开行量同

比增长15倍,为保障产供应链稳定、促进中欧经贸往来注入新动能。

中欧班列是翻山跨海的“钢铁驼队”,也是满载发展机遇的“黄金列车”。目前,中欧班列已通达欧洲25个国家224个城市,连接11个亚洲国家100多个城市,一大批国际贸易、供应链服务等企业在沿线区域落地生根。中欧班列还凭借快捷优质、安全稳定的运输优势,成为共建“一带一路”标志性品牌。

林剑指出,如今,中欧班列运送

的货物品类达53大类5万余种,全程时刻表中欧班列开行增至每周17列,不仅让越来越多的“中国好货”以更快速度、更低运价走向国门,也为八方客商进入中国市场开辟贸易新通道。

中欧班列横跨亚欧万里路,惠及沿线千万家。面向未来,中欧班列将继续互联互通、联结世界,朝着更高质量、更好效益、更加安全方向发展,赋能世界经济发展,续写当代丝路传奇。

据央视

暑运以来 全国铁路发送旅客超2亿人次

据新华社电 记者16日从中国国家铁路集团有限公司获悉,自暑运启动以来,7月1日至15日,全国铁路累计发送旅客2.11亿人次,突破2亿人次大关,同比增长6.5%,日均发送旅客1403.4万人次。

国铁集团运输部相关负责人介绍,今年暑期学生流、旅游流、探亲流等出行需求旺盛,铁路客流保持高位运行。铁路部门认真统筹客货运输和防洪安全,精心制定暑期旅

客运输工作方案,加大运输能力投放,落实便民利民惠民举措,努力为旅客平安有序出行和经济平稳运行提供可靠保障。

为保障旅客安全有序出行,各地铁路部门优化出行服务,强化路地联动机制,努力提升旅客出行体验。国铁郑州局集团公司积极协调郑州公交集团等地方市政交通部门,统筹安排公共交通运力,方便旅客出行“最后一公里”;国铁济

南局集团公司与国网菏泽供电公司密切协作,对菏泽站及管内日兰高铁等高铁线路沿线供电设施开展电力安全巡查,保障暑运期间高铁电力供应稳定可靠;针对暑期儿童研学团、旅游团出行,国铁南昌局集团公司萍乡站开辟专用进站通道和专用候车区,并安排工作人员在进站口、检票口、站台等关键位置引导帮扶,确保师生安全顺利进站乘车。

上半年全国铁路建设持续推进

盛夏时节,江苏扬州宁扬城际铁路项目建设现场机械轰鸣,100多名中铁十五局建设者在各个工序上穿梭忙碌,全力冲刺年度施工目标。宁扬城际是扬州市首条城市轨道交通线路,建成后 will 加快实现南京和扬州两市之间互联互通,促进沿线经济发展。

今年以来,全国多地铁路项目建设持续推进,取得新进展。记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,2024年上半年,全国铁路完成固定资产投资3373亿元,同比增长10.6%,创历史同期新高。

上半年,铁路部门有序推进重点项目联调联试、试运行,高质量完成工程验收、安全评估、运营准备工作,确保一批新线如期建成通车,

累计新开通线路979.6公里,进一步完善了区域路网布局。其中,池州至黄山高铁开通运营后,为沿线旅游经济发展注入了新动能;兰州至张掖高铁中川机场至武威东段开通运营后,丝路重镇武威市接入全国高铁网。

与此同时,铁路部门统筹建设资源,加强施工组织和科技攻关,一批重点在建项目控制性工程取得新进展。

在辽宁,沈白高铁建设加快推进。中铁十六局项目技术负责人徐利胜表示,建设者正全面推进全线控制性工程后安隧道施工,后安隧道全长9125米,已顺利贯通进入无砟轨道施工阶段;在浙江,由中铁十一局承建的衢丽铁路衢江

特大桥首根桩基顺利开钻。衢丽铁路西起衢州市连接沪昆铁路、九景衢铁路,东至丽水市贯通金温铁路,其中衢江特大桥全长超过10公里,是全线控制性工程;在安徽,由中铁十四局参建的沪宁合高铁控制性工程跨马厂水库特大桥开始架梁施工,为有序推进后续建设创造了良好条件。

“今年以来,铁路部门聚焦服务国家重大战略和区域经济社会发展,充分发挥铁路投资产业链长、辐射面广、拉动效应强的作用,优质高效推进铁路工程建设,现代化铁路基础设施体系加快构建,我国铁路网整体功能和效益进一步提升。”国铁集团有关部门负责人表示。

据新华社

上半年陕西居民 人均可支配收入16808元 同比名义增长5.7%

本报讯(记者 张维)7月16日,据国家统计局陕西调查总队调查,2024年上半年,陕西居民人均可支配收入16808元,同比名义增长5.7%,扣除价格因素,实际增长5.8%。

居民可支配收入是指居民可用于最终消费支出和储蓄的总和,即居民可用于自由支配的收入,既包括现金收入,也包括实物收入。按照收入的来源,可支配收入包括工资性收入、经营净收入、财产净收入和转移净收入。

上半年,陕西居民人均可支配收入稳步增长。分城乡看,城镇居

民人均可支配收入23220元,同比增长4.8%,增速高于全国0.2个百分点;扣除价格因素,实际增长4.9%。农村居民人均可支配收入9077元,同比增长7.4%,增速高于全国0.6个百分点;扣除价格因素,实际增长7.5%。

四项收入全面增长。上半年,陕西居民人均工资性收入9272元,同比增加537元,增长6.1%,占可支配收入的比重为55.2%;人均经营净收入1642元,同比增加71元,增长4.5%,占可支配收入的比重为9.8%;人均财产净收入1129元,同比增加

52元,增长4.8%,占可支配收入的比重为6.7%;人均转移净收入4765元,同比增加248元,增长5.5%,占可支配收入的比重为28.4%。

城乡收入差距继续缩小。上半年,陕西农村居民人均可支配收入增速快于城镇2.6个百分点,城乡收入比为2.56:1,较上年同期缩小0.06。

陕西居民生活消费支出稳步增长。上半年,陕西居民人均生活消费支出11499元,同比增长5.5%。其中,城镇居民人均生活消费支出14267元,增长5.8%;农村居民人均生活消费支出8161元,增长4.6%。

我国自主研发的 第900万辆解放牌卡车出车

据新华社电 16日,一辆解放J7创领版高端重卡在吉林省长春市缓缓驶下生产线。这标志着我国自主研发的第900万辆解放牌卡车正式出车,同时也标志着“新中国汽车工业的摇篮”中国一汽总产量达到6000万辆。

当日举办的中国一汽第6000万辆汽车暨第900万辆解放牌卡车出车活动上,一汽解放历时3年打造的“J7创领技术平台”也同步发布。该平台面向高效干线物流运输场景,为即将上市的解放J7创领版重卡量身打造,突破了16项核心技术,标配L2级智驾系统,已经过累计2000万公里用户真实场景的验证。

从1到900万,解放牌卡车

用七代车的更迭,见证了中国汽车工业从无到有、从弱到强的发展历程。统计数据显示,今年1至6月,一汽解放累计整车产量达14.33万辆,同比增长4.11%;累计整车销量达15.18万辆,同比增长15.4%。

中国一汽董事长、党委书记邱现东表示,中国一汽将不断培育壮大新质生产力,掌控关键核心技术,树立民族汽车品牌,打造用创新的产品和服务不断创造价值的移动出行科技公司。

1956年7月13日,新中国第一辆国产解放牌汽车驶下装配线,结束了新中国不能制造汽车的历史。自诞生之日起,解放牌汽车自主创新脚步从未停止,获得了国家科技进步奖一等奖等多项荣誉。

今年上半年 我国造船三大指标同步增长

据新华社电 记者16日从工业和信息化部获悉,2024年1至6月,我国造船完工量2502万载重吨,同比增长18.4%;新接订单量5422万载重吨,同比增长43.9%;截至6月底,手持订单

量17155万载重吨,同比增长38.6%。

工业和信息化部数据显示,1至6月,我国造船三大指标以载重吨计分别占全球总量的55.0%、74.7%和58.9%。

西安海关青岛海关“牵手” “陆海联动 海铁直运”畅通沿黄陆海大通道

本报讯(记者 王嘉)7月16日,西安海关、青岛海关签署合作协议,在西安关区内陆港与青岛关区海运港口之间开展“陆海联动 海铁直运”监管模式,进一步畅通沿黄陆海大通道,推动构建陆海联动、东西互济的对外开放新格局,进一步促进中部地区加快崛起。

“陆海联动 海铁直运”监管模式是西安海关、青岛海关为服务推动黄河流域生态保护和高质量发展,共同为黄河流域内陆港量身打造具有“智慧转关、港口延伸、海关直运”特点的海铁联运监管新模式。该模式下,内陆企业可以直接在属地办理海关手续,实施转关自动放行、自动核销,实现内陆港出口货物班列直运、抵港直装。西安海关与青岛海关合作创新监管模式,将有力助推我省借助东部沿海港口的地理区位、航线条件,叠加中欧班列的物流、政策优势,扩大开放“朋友圈”。

西安、青岛海关联合创新跨关区“陆海联动 海铁直运”监管模式,推进海关、港口、铁路全程物流信息共享,赋予内陆港码头前沿功能。货物在内陆港办结通关查验手续,港口提前安排订船订舱,转关自动放行、自动核销,实现内陆港出口货物班列直运、抵港直装、原箱上船。通过“陆海联动 海铁直运”模式,内陆货物运抵青岛港直接装船发运,较传统一体化通关模式,可节约货物在港堆存等待口岸验放时间24小时以上,为沿线对外贸易再提速。

截至目前,“陆海联动 海铁直运”监管模式已推广至西安、郑州、济南、枣庄、即墨、滨州、聊城、淄博、临沂等9个内陆港。下一步,西安海关将协同青岛、济南、郑州等沿黄流域重要节点海关,加快畅通沿黄流域陆海物流大通道,更好整合资源要素,更优服务黄河流域高质量发展。

陕西夏粮总产量467.43万吨

本报讯(记者 张维)据国家统计局陕西调查总队公布调查结果显示,陕西夏粮播种面积1600.65万亩,单产292.03公斤/亩,总产量467.43万吨。

2024年,陕西夏粮播种面积1600.65万亩,较上年下降34.02万亩,下降2.08%,其中:小麦播种面积1412.71万亩,较上年增加1.13万亩,增长0.08%。

2024年,陕西夏粮单产292.03公斤/亩,较上年增加8.35公斤/亩,增长2.94%,其中:小麦单产300.87公斤/亩,较上年增加5.72公斤/亩,增长1.94%。

2024年,陕西夏粮总产量467.43万吨,较上年增加3.7万吨,增长0.8%,其中:小麦产量425.05万吨,较上年增加8.42万吨,增长2.02%。