

“城市骑行” 解锁绿色出行新玩法

继“City walk(城市漫步)”火爆之后,“City ride(城市骑行)”也“出圈”了。越来越多的人借由更传统、更绿色的方式寻觅身边“隐藏”的美,用车轮“触摸”一座城市的肌理。

多样路线满足不同需求

7月15日,在省体育场附近的捷安特自行车专卖店内,市民高君正在选购。她即将开始自己的骑行之路,“身边朋友经常骑行,一直给我推荐这种方式。骑自行车看路上的风景,挺好的。”当天,高君给自己选购了一辆自行车。

截至7月14日,话题#城市骑行计划#在社交平台上浏览量高达12.3亿次。在西安,花样繁多的“City ride”路线被频繁标注出来。喜欢城市的,可以选择杜邑遗址公园附近的踏青路—登高路—唐苑北路这3公里;喜欢亲近自然的,钟楼—太白立交—西万路口—西沣路34.7公里爬坡—G201—秦岭顶线路也可以满足你。

7月13日,骑友张鹏飞参加完俱乐部组织的“夜骑昆明池”,回来之后马上又报名了7月28日的“夜骑揽月阁”。“骑行可以调节上班的压力,整个人能彻底放松,很舒畅。而且通过骑行,我已经成功减重了。”张鹏飞说。

资深骑友皮皮(化名)今年已经60岁了,作为退休职工的他,接触骑行十余年,“骑行让我每天都充满快乐。我一般是和车队队友们一起骑,少数时候也会独自骑上二三十公里。”在西安骑友群中,和皮皮年纪相仿的骑友不在少数。

和“搭子”结伴而行

“骑行热”催生了一种新颖的“社交模式”——借助骑行的独特魅力,人们更倾向于根据相近的骑行习惯结伴而行,形成“搭子”。皮皮告诉记者,骑友间相互“破风”,有助于节省体力;在遇到如爆胎等突发状况时,也能互相帮助。

张鹏飞和皮皮都是车行老板

“无敌(化名)”创建的“龙卷风单车俱乐部”的成员。“来店里买车,相互间就认识了。年龄、职业各异的人,因为骑行成为好友。”一家车行的老板蒋超说着,张鹏飞插话,“光一个俱乐部里,我就交了十几个骑行好友。”

蒋超告诉记者:“车队活动规



骑友张鹏飞、皮皮等人从省体育场出发,开始了又一次骑行活动。
本报记者 马昭 摄

骑行热潮引爆消费市场

随着骑行爱好者与日俱增,骑行热潮也使消费市场呈现“火爆”局面。

据中国自行车行业协会的数据,2023年我国千元以上自行车产量达到1215万辆,同比增长15.1%,高端运动型自行车销量增长超10%。随着自行车整车产品发展态势向好,骑行服饰销量大增。

“消费者对自行车的需求不再仅仅停留在代步层面,而是更加注重其运动、休闲和时尚属性。”蒋超透露,中高端品牌的山地车、公路车甚至会出现“一车难求”的情况。

“一般来说,新手入门的公路车价格在3000元—5000元之间,骑行半年左右,很多人会选择升级到1万—2万元的公路车。”蒋超介绍,在拥有一辆专业自行车后,还需要购置装备,包括头盔、骑行眼镜、骑行手套、骑行裤、防晒衣、秒表、锁鞋、护膝、前后车灯、水壶、筋膜枪等。

蒋超说,“骑行用品中,热门颜色、款式缺货严重,购买还需要提前预订。”他指着高君购买的那款车说,“在网上根本购买不到,打电话提前预订才能‘蹲’到货。”

本报记者 石喻涵 实习生 白娇 高心怡 杜雯慧



骑电动三轮上路 当心违法

远看是两轮,近看是三轮,进入夏季后,街头出现了很多两个后轮距离很近的电动三轮车。这些三轮车是符合国标的车辆吗?是否可以挂牌上路?骑行是否需要驾照?

>>|| 直击 市民骑行电动三轮车 很常见

7月16日中午,记者随机在东二环互助路路口、南二环兴庆路路口、吉祥村十字路口观察,雨天行驶在街头的电动三轮车并不少,骑行者中不仅有老人,更多的是年轻人。

有人加装了简易车棚;有的和两轮电动车很像,只是后轮是两个距离很近的小车轮的三轮车款式;有人像端坐板凳一样骑行,三轮车后排座位甚至能挤下两个成年人。

“接娃方便!”“有棚子,遮雨也遮阳!”“我新买的,跟小摩托款式一样,后面有两个轮子,骑行的时候不用撑脚,比较稳。”在等红灯时,记者随机采访了几位市民选购的理由,得到了相对集中的几类回复。

记者随机采访了30余位骑行者,就是否需要驾照、你的车怎么没挂牌等问题,几乎所有骑行者都回复:“这就是这么骑,没挂牌子。”

>>|| 商家 休闲代步车 不用挂牌可以骑

记者随后来到西安市电动车销售集中的街区——伞塔路。

在伞塔路上,记者相继走访了近10家商户,有三轮车款式电动车在售。

“电动三轮车是可以带牌销售吗?或者需要购买后自己去车管所挂牌?”记者以消费者身份进店,就同一问题,提问多家商户。

“买了就这么骑,这暂时都不挂牌。”“这是休闲三轮车,不需要驾照,暂时也不需要上牌。”一名三轮车电动车商家回复。

在售的所有电动三轮车都无法挂牌上路吗?在记者的追问下,有商家回复:“有个别款可以挂,需要自己去车管所上牌,上的是摩托车的牌子。也就是说,骑这种车需要有摩托车驾照!”

走访中记者看到,有商家在一辆全封闭车棚款式的电动三轮车上张贴宣传标语:“工信部一级资质,能挂牌!有路权!”记者详细询问,商家回复:“这款电动三轮车,需要自己去车管所挂牌,确实是挂摩托车车牌。因为能挂牌,这个牌子也卖得贵,不会低于一万元。”看车的几位市民听到这个价格,明显感到惊讶。

>>|| 法规 未经许可的机动车型禁止上路行驶

据了解,并不是所有电动三轮都能上牌,如果购买的车辆是“三无”产品,与工信部产品公告目录不符合,不能上牌。根据公安部的规定,电动三轮摩托车,具有《机动车整车出厂合格证》且在机动车生产的产品目录内的,要凭购车发票、《合格证》及交通强制保险到车管所申领摩托车号牌,驾驶人也要取得相应的驾驶证才可以上路行驶。

如果没有《机动车整车出厂合格证》,也不在机动车生产的产品目录内的车辆,都属于非标车,这类非标车无法办理上牌手续,就不能上路行驶。

另外,早在2022年,西安市公安局交通管理局发布的《关于加强本市电动自行车、电动三轮车、摩托车道路交通安全管理的通告》中就明确禁止下列未列入国

本报记者 李佳
实习生 张方圆 屈凡瑛

陕西高考本科一批昨日模拟投档 省招生办:不是正式投档结果具有不确定性

本报讯(记者 张彦刚 实习生 赖佳乐)记者从陕西省教育考试院了解到,7月16日高考本科一批进行了模拟投档。省教育考试院及省招生办对此进行了权威解读。

为确保正式投档的绝大多数考生都能够被录取,正式投档前先进行模拟投档,目的是为在陕招生高校了解陕西省生源情况提供信息。

实行模拟投档和信息交互,并不是真的将考生档案投给招生院校,实行这个举措,是为了最大限度实现“两个确保”:一是确保高校能够顺利完成公布的招生计划。招生院校通过信息交互充分了解生源情况,包括:分数分布情况、专业分布情况、服从调剂情况等信息。二是确保符合录取规则的调档考生能够录取。由于平行志愿是一轮投档,为了降低“退档风险”,陕西省招生办在高考录取过程中,会与招生院校进行多轮信息交互,使高校能够清楚地了解报考本校生源,减少考生被退档情况,以维护考生利益。

省教育考试院特别提醒考生:模拟投档信息不是正式投档结果,具有不确定性。以考生A、B为例,模拟投档时,A考生的分数和位次未达到甲校的投档最低分和最低位次,无法进档甲校,模拟投档至本人分数和位次满足乙校要求,并处于该校最高位次。省招生办将模拟投档信息提供给各高校。甲校了解模拟投档生源情况后,决定在陕追加招生计划。

正式投档时,省招办根据甲校追加后在陕实际执行计划数进行投档,A考生恰好满足了甲校投档最低分和最低位次要求,进档甲校,但处于甲校最低位次。相应地因A考生进入甲校而腾出了乙校的位置,由另一名分数和位次刚好满足乙校要求的B考生递补进档。B考生处于乙校最低位次。

也就是说,只要处于分数上游的招生院校在陕追加招生计划,则分数下游一系列高校的投档结果都会随之发生变化。考生可根据模拟投档信息,推测出自己模拟可能的档案去向,但这种去向具有不确定性,考生最终投档以正式投档信息为准。

记者了解到,在高考本科一批、本科二批、高职(专科)批次录取过程中,陕西省招办将通过陕西省教育考试院门户网站、陕西招生考试信息网、“陕西考试招生”微信公众号和“陕西考试招生”微信小程序,将平行志愿模拟投档情况统计表向考生和家长公布,家长和考生可及时关注。7月16日下午,2024年陕西省普通高校招生本科一批录取模拟投档情况已经公布,考生可登录陕西招生考试信息网查询。

