

这些交通标志标线你认识吗

作为马路上“24小时的交通警察”，科学、合理、美观的交通标线渠化对于规范交通秩序、预防交通事故、缓解交通拥堵至关重要。随着城市交通飞速发展，为更好畅行，会不时有新的交通标志标线出现，这时候，有些市民可能会看不懂。7月23日—25日，记者探访街头，帮助大家认识这些新款的交通标志标线，一起让城市交通更畅通。



全信息路口可变车道。

五车并联掉头 有效缓解排队过长问题

你今年有经过边家村十字吗？十字路口的红绿灯下有了“小帮手”，新增的信号灯灯柱上，5个数字闪烁，一并闪烁的还有掉头的箭头。

没错，这正是西安公安交警针对进口道排队过长问题，采用“进口扩能”优化理念，启用的“五车并联掉头”交通组织，灯柱上闪烁的5

个数字，就是提示停止线后的前五个车，可以一起进行掉头。

据了解，西安市碑林区友谊西路与太白北路分别为西安市贯通东西向、南北向主干道，主要承担着通勤功能。两条路平交形成的交叉口是碑林区重要交通节点，路口周边写字楼、住宅区密集，西工大附中、附小、幼儿园以及各类教

育机构集中在路口附近数百米范围内，工作日高峰时段大量通勤通学交通流汇集于此，给路口带来了巨大交通压力。

结合前期“五车并联掉头”交通组织模式试点经验，西安公安交警邀请中交一公院专家经研究论证后，在边家村十字启用了五车并联掉头的交通组织模式，效果很好。

全向十字路口 可让人一次性直达指定路口

后宰门十字路口，和西安市绝大多数校园周边的十字路口一样，有西安市公安局交警支队新城大队护学岗的交警，在每天上学、放学时段，疏导着交通，守护着校园周边交通安全。

这个十字路口，其实也不一样，不仅有十字路口四个方向的过街斑马线，在路口中间还有一个“x”型斑马线。这样的交通标志你认识吗？“x”型斑马线，你会走吗？

7月23日上午，现场执勤的交警新城大队民警说：“蓝色的牌子，白色的标线，上面有行人过马路的方向指示，还有可使用时段的提醒。这样的交通标志牌可能很多市民朋友在出行的过程没见过，它是‘全向十字路口’指示标志，是一种为保护行人安全通过交叉路口设置的行人专用信号系统，可以让人一次性直达指定路口。在该路口，只要人行绿灯亮起，行人就可以在所有方向上自由穿越道路，除了



全向十字路口交通标志。

常规的南北、东西向斑马线，在马路中间还施划有交叉的斑马线。这个路口就是在上下学指定时段，启用‘全向十字路口’指示标志。”

据了解，西七路片区内路网结构复杂，学校、住宅林立且均处于背街小巷之中，尤其是上下学高峰期行人通行量可达三万余人，路

网超负荷运转致使该片区秩序混乱，整体路网服务水平差，西安公安交警在西七路与北新街十字创新采用行人时段性全向通行交通组织，在学生上下学期间，设置专用信号灯相位满足师生及家长优先通行，避免机动车和非机动车混行造成的交通拥堵问题。

可变车道 直行或左转可随车流量切换

上次走的时候是直行，今天怎么就变成了左转。抬头看，蓝白色路标如闪光灯牌。没错，这是西安街头越来越常见的“可变车道”。

7月24日上午，在刚刚完成提升改造的咸宁路公园南路十字，交警新城大队执勤五中队民警们正在十字四角提醒电动车骑行者和行人过马路时要各行其道。

记者观察，这个路口的东西方向第二车道就启用了直行或左转可变车道。交警新城大队执勤五中队副中队长花钰杰说：“配合来自我们十字现场地磁、

线圈、雷达、摄像机等设备采集的交通流信息，集合了路口几何属性、车道信息等相关信息，经过提升改造，实现了该路口的‘全信息化路口’相关配套。在这样的配套下，该路口第二个车道的可变车道流量控制也实现了信息化全自动。在左转99秒灯时仍有车辆未完成左转通行时，自动启用可变车道直行变左转，增加一个车道，同时对信号灯灯时进行瞬时调整，实现可变车道随流量随时切换。”

据了解，从2018年开始，西安

市陆续在多个路口设置可变车道，让车道在直行和左转之间自动切换，提高路段通行效率。随着西安街头出现的越来越多的可变车道，让交通也变得更智能、更畅行！

行道树的间隙里，一人高的小牌子上，水滴的形状，有着向左向右的箭头，水滴形状下还有白色牌子写着路名，这又是什么交通标志呢？还有哪些交通标志标线像双胞胎一样，容易让人傻傻分不清呢？后续记者将为广大读者继续探访。

文/图 本报记者 李佳 实习生 屈凡瑛

暑期迎来“驾考热” 新手上路 网上找陪练靠谱吗

暑期来临，“驾考热”再度升温。许多刚拿到驾照的人，面对复杂的路况，开始在各大网络平台找陪练，战战兢兢的“新手”无形中带火了陪练行业。记者调查发现，网络上的陪练服务如雨后天春笋般涌现，但这些网上的陪练真的靠谱吗？

网上找的陪练多为“无证”上岗

7月25日，记者在“58同城”小程序以“汽车陪练”为关键词进行搜索，结果显示，仅在西安就有35家店铺提供相关服务。在“闲鱼”APP，记者搜索“西安陪练”弹出上百条相关信息。

记者看到，在网络平台上，陪练价格参差不齐，从50元一小时到100多元一小时，定价似乎并无标准，全凭陪练自己定价，时长则基本是3小时起。记者点击其中一陪练的个人主页，显示驾龄近20年，可帮助新手进行城市交通、快速路、高速路等复杂拥堵路况的快速熟练。收费标准为自备车辆40元每小时，陪练提供副驾驶带副

刹车的车辆每小时80元，单次3小时起步。

一网络平台陪练客服告诉记者，暑假太忙了，陪练业务多，从早忙到晚。他表示，对于练车地点也没有固定点，一般选择车辆和人员少的路段。记者询问陪练是否有机动车驾驶员教练证，他坦言并没有。记者同时询问多个机动车陪练，个别陪练对该问题保持缄默，多位陪练表示没有取得“教练证”，但是都是经验丰富的老司机。“一般学员住哪里就在哪里练习，也没有陪练流程，根据学员自己的要求练习。”一位陪练表示，陪练路线和陪练流程大都充满着“随机性”。

线下机动车陪练生意忙

网络平台陪练服务价格低，但是存在不少隐患。那么线下的陪练服务如何呢？7月25日下午，记者联系西安盈同驾校，一位王姓负责人表示，他们的陪练都持有“机动车驾驶员教练证”。记者在负责人出示的“陪练标准”介绍上看到，每小时150元，10小时起售，超过10小时后每两个小时起售，每次练习两个小时。记者发现，在该“标准”中标出了每次练习的详细内容，包括在郊区掉头、转弯、倒车练习，在闹市区和快速干道的“刹

车油门”练习，以及实战倒库、侧位停车等共计5次课程。王姓负责人告诉记者，暑假陪练的业务很繁忙。随后，记者以学员的身份咨询多家驾校，驾校均表示，假期需要预约排队，对于陪练流程和收费标准大同小异。

交警提醒，新手们在选择陪练时需谨慎，建议优先选择正规的驾校或专业的陪练机构。这些机构通常有严格的教练选拔和培训机制，能够确保陪练的资质和水平。

机动车陪练市场有待规范

对于新手周怡桐来说，驾校所学的知识和实际道路驾驶之间存在着不小的差距。

“驾校的训练场地相对封闭和规范，而真正的道路则充满了各种不确定性和突发情况，我觉得恐慌。”周怡桐今年5月份拿到驾照，独自上路让她感到无所适从，急需有经验的陪练来给予指导和帮助。

今年6月，她通过网络平台看到一位陪练的介绍，声称其经验丰富、耐心细致，但在实际陪练过程中，陪练总是接打电话，对自己操作指导很少。倒车入库时，也只是简单地说“看后视镜”，并没有具体讲解如何判断角度和距离，行驶中还多次催促她加快速度，导致她差点追尾前车。

“并没有预期的效果，反而让我觉得紧张和不安。”周怡桐表示，网上随意选择陪练存在很大风险。

随着驾照申领人数的增加，汽车陪练市场进一步升温，记者

调查发现，机动车陪练服务市场亟待规范。记者在采访中，有网络平台机动车陪练人员表示，自己没想到在网上能接到这么多订单，很看好陪练市场的未来发展。

传统的驾校陪练服务具有相对规范的教学流程和一定的质量保障。而新兴的互联网陪练平台也迅速崛起，为消费者提供了更多的选择，却也存在着诸多问题和安全隐患，一旦陪练过程中发生交通违法、交通事故等情况，法律责任的划分也存在争议。

陕西仁端律师事务所律师陈凤涛表示，一些“个体户”，其业务能力无法令人放心，购买陪练服务的用户到底属于学员还是驾驶员也未厘清，陪练服务涉及的法律归责归属存在争议。要实现行业的健康、有序发展，还需相关部门尽快出台政策予以规范，明确公司注册资金、驾驶人员资质、陪练服务协议条款等内容，并建立完善的客户评价机制。

本报记者 朱娜娜 实习生 杨阳