

西安市综合减灾科普馆可以免费参观了 “沉浸式”学习防灾减灾技能

体验“地震”“大风”

8月7日,西安市应急管理局举行媒体开放日体验西安市综合减灾科普馆活动。

“大家知道吗?自然灾害主要有哪七类?”来到位于西安曲江新区翔鸿路1号的西安市综合减灾科普馆,走进灾害科普区,讲解员向大家提问。记者看到,大屏幕滚动播放着人们现实生活中常见的自然灾害场景,屏幕右侧写着自然灾害的种类,即气象灾害、洪涝灾害、地质灾害、地震灾害、农作物生物灾害、森林灾害和海洋灾害。

随后,记者来到灾害实训区,讲解员介绍道,这里主要包括灾害剧场、综合实训、大风暴雨体验和救援物资展示等内容,通过视听模拟、现场操作训练等体验式教学,达到增强民众防灾减灾救灾意识及能力。

记者走进模拟地震小屋,随着模拟开始,轻微的摇晃逐渐增强,小屋内的空气仿佛也随之变得凝重起来。记者感受到脚下的地面在颤动,随着震动的加剧,墙壁上投影模拟的教室内,书桌发出碰撞声,书本滑落,教室墙壁上出现裂缝。当震动达到顶峰时,强烈的震感让人站立不稳,需要抓住屋内的

扶手防止摔倒……

体验完模拟小屋后,在讲解员的指引下,记者看到不远处的展区,专门有“地震震后现场”,原本完整的街边商铺如今面目全非,门牌横七竖八地倒在地上,钢筋骨架裸露在外,墙体破碎,砖块散落一地,有的还被巨大的冲击力抛向了远方,形成了触目惊心的“废墟之海”。

随后,记者又进入“大风体验”小屋,起初,只感受到微风拂面的轻柔,但是,随着风力逐渐增强至五级水平,这种体验也随之变得生动而深刻,乱了头发,迷了眼睛……走出小屋,旁边的大屏上还可以看到刚才体验大风时的画面。

4D影院: 感受灾难现场学自救

在4D影院门口,工作人员让参与观影体验的人们戴上专门的眼镜。“请大家在座椅上坐好,系好安全带。”随着工作人员的提醒,画面中先后出现地震、洪灾、火灾等情景。观影人员通过环幕和动感座椅特效,身临其境地感受灾害发生现场、形成原因,并学习自救互救技能。

“别让一杯酒带你走上不归路!”在拒绝酒驾模拟体验道具旁,还有“翻车测试”体验,记者与另一

位体验者分别坐在车辆的主驾驶位与副驾驶位。在模拟情境中,随着车辆的侧翻,记者深刻感受到突如其来的惊恐、无助以及身体所承受的巨大压力与不适,身体随着车辆的侧翻而剧烈摇晃,在汽车来回翻转90度时,记者感觉到头晕目眩。

“在车辆侧翻的过程中,如果没有系好安全带,人体可能会与车内的硬物发生碰撞,从而受到伤害。”讲解员指着展区陈列的科普知识说,无论是驾驶员还是乘客,在乘车时都应正确佩戴安全带。尤其需要提醒的是,上车系安全带也有学问,记得调整高低,如果太高,紧急情况下收紧时容易勒到脖子,可能造成不必要的伤害,如果太低,则可能无法完全限制身体向前冲。安全带系上后不能太松也不能太紧,大概留有两根手指的空间比较合适。此外,尤其要注意被忽视的后排中央位置。

在自救互救区,有红十字起源、救护技能及应急处理。让参观者学习常见急症及意外伤害的初步分析判断,现场体验心肺复苏、创伤救护等急救措施。

科普宣传避灾自救知识 提高公众安全防范技能

西安市综合减灾科普馆馆长王

即日起,公众可以线上预约免费参观西安市综合减灾科普馆了!8月7日,记者现场体验“地震”“大风”,进行“翻车测试”学自救……



扫码看视频



媒体记者感受『大风』。

琛说,该馆是一座以西安地理地域特性为基础,以地球空间全视觉为主题,全方位面向公众科普各类地域灾害、宣传各类避灾自救知识、提高公众社会安全知识和技能为目的的科学技术展馆。

科普馆占地约27亩,总建筑面积为13890平方米,主要建设综合科普馆、室外培训演练场地等基础设施。馆内展陈面积约为8817平方米,由序厅、自然灾害区、儿童体验区、公共安全区、自救互救区、4D影院、临展区等展厅组成,涵盖气象、地震、洪涝、交通、消防、日常安全等内容。

为了创新体验模式,通过运用

VR、AR等科技手法,动感影院和大型场景复原,帮助参观人员了解各类灾害的成因,提高认识灾害的能力,掌握避险逃生的技能,是社会公众认识和学习防灾、减灾、避灾知识的防灾减灾科普教育基地。

即日起,想来参观科普馆的公众可以提前预约参观。预约电话:029-81216727,还可以在“西安应急管理”公众号上进行预约。该馆开放时间:9:00-17:00;每周二至周日开放参观,周一全天闭馆整修(国家法定节假日除外)。

文/本报记者 姬娜 实习生 唐攀
图/视频 本报记者 代泽均

置换补贴未到账 4S店人去楼空 律师:可向品牌方反映协商解决

最近,车主马先生向三秦都市报“小秦帮忙”栏目反映,今年年初他看到东风雪铁龙宣传的“感恩回馈 全网寻找法系老客户”活动换了新车,但旧车置换补贴4万元却没能按时到账,联系买车的陕西一揽天东风标致4S店销售人员,对方一直表示尽快兑付,却迟迟没有结果。

置换补贴迟迟不到账

马先生告诉记者,今年春节过后,东风雪铁龙宣传“感恩回馈 全网寻找法系老客户”活动,用法系旧车置换东风雪铁龙凡尔赛CSX或东风标致408X,可以根据车辆年限给予换新补贴,每年补贴3000元,此外还有1万元基础补贴。

3月19日,马先生将自己的东风雪铁龙C5汽车开到位于西安三桥西部车城的陕西一揽天东风标致4S店,双方确定车辆状况后,签订了购置新车的合同。根据马先生提供的合同,上面约定旧车雪铁龙C5置换车龄补贴为4万元,一月内退还客户。

马先生表示,由于家在延安,“以旧换新”之后便回去了,之后通过微信联系4S店销售人员咨询置换补贴的事,然而对方一拖再拖,始终没个准信儿。

4S店人去楼空 品牌方称核实后回复

8月7日上午,记者来到位于西安三桥西部车城的陕西一揽天东风标致4S店,发现店门紧锁,门上张贴着新的招租信息,透过玻璃门可

以看到,店内空无一人,展示车辆也已不见踪影,只剩下印有“焕新优惠15000元”“交车大吉”的宣传海报。

记者拨打几次该店的销售热线,电话始终无人接听。记者咨询附近其他4S店人员,对方介绍,这家4S店上个月月底就已经停业关门了,并表示“前几天也有人来问补贴的事,店都已经倒闭了,你只能找厂家问。”

随后,记者拨打了东风雪铁龙的400客服热线咨询置换补贴一事,客服人员表示,该网点已经撤销了,登记车主以及车辆信息之后,会进一步核实情况回复。

律师:4S店构成违约 可与品牌方协商解决

4S店人去楼空,车主如何维权?陕西志辰律师事务所刘忆恒律师表示,合同中明确约定了置换补贴“一月内退还客户”,4S店延迟支付,已经构成对购车合同的违约,根据《民法典》相关规定,车主可以要求4S店继续履行义务以及赔偿经济损失,同时承担违约责任,没有约定违约责任的,一般按照贷款市场报价利率(LPR)支付违约金,如果协商未果,可以向相关部门投诉或通过司法途径解决。

此外,刘忆恒律师表示,“以旧换新”活动由东风雪铁龙品牌方发起,置换补贴也由东风雪铁龙品牌方出资,虽然车主并未与东风雪铁龙品牌方签订购车合同,但如今4S店门店关闭且无法联系,也可以向东风雪铁龙品牌方投诉,反映诉求,协商解决。

本报记者 文晨 实习生 罗田欣

“理论+实训” 为生态环境执法人员“充电”



专家现场授课。

污染源自动监控现场检查有哪些要点?实际操作中应注意什么?8月6日,在2024年西安市生态环境保护执法大练兵第二期业务培训中,全市各区县的生态环境执法骨干通过理论培训结合现场实训的形式,提升执法技能,助力生态环境执法水平再上新台阶。

理论课程 为执法人员“充电”

西安市生态环境保护综合执法支队副支队长刘东说,全市生态环境执法人员要充分认识到污染源自动监控在生态环境执法工作中的重要地位,深入挖掘执法领域丰富潜能,不断提升污染源自动监控管理应用水平,持续强化污染源自动监控执法检查能力。

污染源自动监控系统为生态环境科学、精准、依法执法提供了数据支持和科学依据。为此,此次培训

邀请了污染源自动监控领域专家以“污染源自动监控系统现场检查要点”为主题为执法人员授课。

此次培训课程具有很强的针对性、操作性和指导性,为生态环境执法人员日常工作提供了理论基础。培训过程中,执法人员紧紧盯着大屏幕,生怕错过任何一个重点,并且在笔记本上认真地记录下执法检查时的每一个关键步骤。整个培训现场充斥着浓厚的学习氛围。

参训的执法人员纷纷表示,经过这次培训,大家在一定程度上熟练掌握了污染源自动监控检查过程中的重点和要点。

现场实训 强化执法人员检查能力

“在实时监测、采样、检测、上传数据等环节,大家要仔细查看污染源自动监控设备上的各项数值,参照相关标准进行一一核对……”在

西安市鄠邑区的比亚迪汽车有限公司二厂内,执法人员分别就废水及废气污染源自动监控系统检查进行了实训。在专家的操作下,执法人员通过实训,将之前学习的理论知识进行融会贯通。

“此次培训既有理论讲解,又有案例分析,还有现场教学,有指导性、操作性、针对性,我受益匪浅,收获颇多。通过学习,帮助我解决了在污染源自动监控设备领域执法检查中的困惑和重点、难点、要点问题。”西安市生态环境保护综合执法支队航天大队大队长苗会宾说。

参与此次培训的执法人员纷纷表示,他们将把此次培训中所学知识运用到日常执法检查中,帮助企业发现问题、解决问题。指导企业合法合规建设、运维、使用自动监控设备,助力西安市打赢污染防治攻坚战。

“专家跟执法” 让执法更规范更专业

此次培训,进一步强化了西安市重点污染源自动监控管理,切实提高了全市生态环境执法人员对污染源自动监控设施现场执法水平。

下一步,西安市生态环境保护综合执法支队将组织污染源自动监控行业专家参与到执法工作中,帮扶企业合法合规使用污染源自动监控设施。

文/本报记者 白圩玢
图/视频 本报记者 代泽均



扫码看视频