乘坐西安云巴 感受“空中之旅”

8月12日6时,西安云巴首班列车如约而至。

呆萌可爱又简约大气、极具现代科技感的外观,让西安云巴收获了“宝宝巴士”的称谓。它对市民日常出行有怎样的帮助?为通勤带来了怎样的改变……记者乘坐体验并了解市民感受。

记者体验:车速不高 无噪音

12日8时许,记者乘坐地铁三号线前往体验西安云巴,出地铁闸口时,看到地铁的温馨提示牌:乘坐云巴请从商业街F口出站。9时,从地铁鱼化寨站F口走出,约50米便进入了西安云巴鱼化寨站B口。

西安云巴同时支持手机扫码、公交卡刷卡、站内自动售票机购票。记者看到,站内站外均张贴有注册流程,注册账号即可开通乘车码;在售票机上买票时,点击站名,选择购票,就出现了金额,随后可用微信、支付宝等支付,支付完成后纸质票就打印出来了,起步票价2元,到终点恒业大道5元。

闸机口,等候进站的市民排起了队,一旁,志愿者维持秩序并解答疑问,“早高峰时段乘坐的多是上班族,这会多是市民来打卡体验的。”一位志愿者说。

跟随队伍,记者扫码进站。进站后,可通过楼梯、扶梯、直梯三种方式从站厅层前往站台层,记者选择了扶梯,在站厅层和站台层,均可看到线路信息和行车指向,站台层还设置有电子屏,可看到列车运行信息,列车的抵站时间一目了然。

第一次乘坐西安云巴,很是新奇,黑白相间颇具极简风的云巴缓缓驶来时,不少市民用手机拍照。

进入车厢,迎面冷气十足,蓝色座椅灰色地板,设置有横杆、直杆,格局与地铁十分相似。随着车辆启动,窗外的建筑和风景“动”了起来。由于是无人驾驶,没有驾驶室和司机,车头车尾均开放,可以直观地看到轨道,感受车辆在空中行驶,不少乘客前往观景拍照。

乘坐过程中,记者发现,云巴整体运行速度不高,车内较安静,没有明显的噪音,由于持续在空中运行,能感受到些许颠簸和摇晃。

不少市民打卡拍照

乘客感受:欣赏不一样的城市风光

在站台层等候云巴驶来的过程中,赵女士和86岁的母亲拍了多张照片。对于云巴的开通,赵女士表示,自己很是激动,“我在云巴的建设中也有所参与,如今乘坐它出行,内心的感受很特别。”

当日乘坐云巴,除了体验外,赵女士还为带母亲走亲戚。“我们家亲戚住在紫薇田园都市,云巴正好在那有站,我带母亲去转转。”从公交到地铁,再到云巴,赵女士的母亲表示,自己很乐于接受新鲜事物,在越来越便捷的出行方式中,也感受到了这座城市的发展。

黄女士一家五口生活在阎良,得知云巴开通,特意前来体验,“孩子没见过云巴,很好奇,问了许多问题,我没坐过,也不知道该怎么解答,索性带她和家里的老人来体验。”跪在座椅上,黄女士的女儿萌萌专注地看向窗外,记者询问乘坐感受时,她表示,“很神奇。没有人驾驶,车自己在跑。”

云先生经常带儿子去陕西省图书馆(高新馆区),之前多是开车,两人体验乘坐云巴后,他表示,不堵车又可以看风景,体验感很好,以后会选择乘坐云巴前往。

家住天谷四路的孙先生告诉记者,此次是他第一次从高处一路看西安的美景,很新鲜。“云巴串联了高新很大一片区域,对我们上班族来说,便捷了很多,途中还能欣赏美景,幸福感提升了不少。”

赵华乘坐地铁后换乘云巴,“地下”到“空中”的转变,让他感觉很美妙。“云巴不仅服务西安市民高效便捷出行,还将让外地游客看到不一样的西安。”他说。

云巴开通首日,引来市民乘坐

接驳三条地铁 运用多项硬核技术

乘坐云巴时,不少市民化身“好奇宝宝”提出心中疑问。

云巴体积小,车身轻,安全性怎么样?记者了解到,云巴最高运行速度可达80公里/小时,车身和轨道梁采用嵌入式一体化设计,全线轨道梁及车站主体结构采用钢结构设计,抗台风防倾覆。车辆和控制系统设计拥有四重安全保障,且列车在运行过程中能自主感知、主动探测前方障碍物。

云巴无人驾驶,它是如何运行的?云巴内没有司机和驾驶室,整个运行过程是无人化、自主化的,列车清晨自动出库、自动上线、自动运行,夜间自动回库、自动充电、自动休眠。

车厢内很安静,是如何做到的?云巴采用了安静的胶轮主动降噪系统设计,运行安静,噪音低,可实现“静谧行驶”。

车窗有时会自动变模糊,怎么回事?云巴在途经涉密单位、部分离云巴较近的社区时,玻璃会自动变模糊,过了之后又会自动清晰。

无人驾驶的云巴,万一出现异常怎么办?每辆列车都配有安全员,也配有全程监控,一旦出现突发情况,车里有红色的紧急呼叫按钮,可以与控制室取得联系,及时处理紧急状况。

从运行线路图上可以看到,西安云巴与3条地铁线接驳,乘客可以在鱼化寨站换乘地铁3号线,在丈八四路站换乘地铁6号线,在祝村站换乘正在建设的地铁15号线。

据介绍,西安云巴为比亚迪打造的拥有完全自主知识产权的低运量轨道交通产品,具有高智能、高安全、高适应、高颜值和低成本、低噪音“四高两低”的优势,初期车辆为3编组,可承载约210人,其串联了区域内陕西省图书馆高新馆区、华为研究所、紫薇田园都市、比亚迪等70余处产业及居住区,服务60万居民的日常出行,为沿线的通勤、商务、休闲出行提供快速、便捷的交通服务。

扫码看视频

■链接

西安云巴,采用比亚迪打造的具有100%自主知识产权、独立路权的立体智能交通系统。早在2016年11月,它就签约落户。项目于2024年5月10日完工,5月31日取得开通初期运营的批复。

西安云巴线路全长17.2公里,均为高架敷设,设车站18座,综合车场1座,北起西安高新区鱼化寨站、南至恒业大道站,可与地铁3、6、15号线实现接驳,执行长安通卡学生卡老年卡等优惠政策。

云巴的最高运行速度可达80公里/时,初期高峰时段发车间隔为3.5分钟,发车时间为6:00至23:00,上线列车22列,一列车可承载210人。

以西安地铁为例,运行速度在80公里/小时-100公里/小时之间。发车间隔时间从2分15秒到7分05秒不等。每列地铁有6节车厢,载员1460人左右。

作为对比,云巴属于小运量轨道交通产品,相当于小号的轻轨,承载能力相当于一节地铁车厢。但云巴的建设成本是地铁的1/10,运营成本仅为地铁的1/15。在某些区域,可以成为地铁的重要弥补。

从票价看,西安云巴起步价2元6公里(含6公里),其后每增加1元,可乘坐4、4、6公里。即0-6公里(含)2元;6-10公里(含)3元;10-14公里(含)4元;14-20公里(含)5元。

文/本报记者 陶颖 图/视频 本报记者 代泽均

西安推出4条夜食主题线路

当古城开启“夜间模式”,游客徜徉在“美食之城”,一道道令人垂涎的珍馐,让夜游更尽兴。8月11日晚,由西安市文化和旅游局主办的“长安夜·我的夜”第五届夜游嘉年华夜食主题活动在永兴坊陕西非遗特色街区热辣上线。本次活动以永兴坊丰富的美食资源为依托,通过直播探店、互动打卡、静态展示和COSER巡游等方式,将传统美食与现代游戏玩法巧妙融合,为市民游客带来一次唇齿留香的文化之旅。

活动现场,直播探店主播带领线上观众深入永兴坊老字号和非遗美食商家,了解特色小吃制作工艺,与网友互动问答,邀请现场观众亲身体验。直播间内网友热情互动,现场游客齐喊“长安夜,我的夜”,并在主题打卡墙前合影留念。线上线下结合的互动方式不仅增加了活动的趣味性,也为市民游客提供了更丰富的体验。同时,活动还联合腾讯游戏设置了“长安夜·限‘食’体验”打卡活动,市民游客从永兴坊南门开始,沿着特定路线前进,沿途可以品尝到包括潼关肉夹馍、长安玫瑰镜糕等特色美食,最终抵达摔碗酒区域完成挑战,即可获得定制奖品。

本次活动推出了4条精心策划的夜食主题线路,分别是非遗醇香之旅:永兴坊陕西非遗特色街区——东新街——建国路美食街;国际佳肴之旅:芙蓉新天地美食街区——大唐不夜城美食街区——绿地韩国风情街;青春味蕾之旅:兴善寺东街——嘉会坊——大都荟;记忆味道之旅:回坊——广济街——甜水井——小南门夜市。无论是偏爱国际美食还是钟情于地道风味,都能满足味蕾需求,尽享美味。

此外,活动还精选了包括人气夜市、非凡老字号、精致陕菜、地道小吃等4个类别在内的60个夜食目的地,为市民游客提供多样化的美食选择,确保每一位参与者都能找到心仪的美食体验。 本报记者 夏明勤