

西安土门桥西巷等24条道路起止点变更 看看是否有你家门口的道路

本报讯(记者 张艳芳)8月14日,西安市民政局发布公告,根据《西安市城市道路命名导则》相关规定,将土门桥西巷等24条道路的起止点变更,具体内容如下。

一、莲湖区(1条)

1. 土门桥西巷(Tǔménqiáo Xìxiàng):道路原东起沣惠路,西至土门菜场。起止点变更后,东起沣惠南路,西至李家楼路,长920米。

二、临潼区(1条)

1. 秦唐大道(QíntángDàdào):道路原东起秦始皇帝陵博物院,西至凤渭路。起止点变更后,东起秦始皇帝陵博物院,西至临潼、灞桥两行政区交界处接灞桥区东城大道,长18000米。

三、经开区(5条)

1. 元鼎路(YuándǐngLù):道路原东起西铜公路西辅道,西至明光路。起止点变更后,东起西铜公路西辅道,西至元平二路,长2750米。

2. 未央路(WèiyāngLù):道路原南起北关正街北口(现红庙坡路),北至草滩镇。起止点变更后,南起北关正街(红庙坡路),北至凤城十二路,长约8000米。原西铜公路南起止点顺势调整为凤城十二路接延伸后的未央路。

3. 元凤四路(Yuánfèng4Lù):道路原东起建筑一路,西至建元二路

北段。起止点变更后,东起西铜高速辅道,西至建元二路北段,长2290米。

4. 建祥三路(Jiànxíang3Lù):道路原南起元凤一路,北至尚稷路规划未建段。起止点变更后,南起元朔大道西段,北至尚稷路规划未建段,长2690米。

5. 元光西路(YuánguāngXīLù):道路原南起元朔路(2021年更名为元朔大道),西北至明光路。起止点变更后,南起北三环,过元鼎路、元朔大道西段后向西至明光路,呈L形,长2180米。

四、航天基地(16条)

1. 雁塔南路(YàngǎNánLù):道路原北起雁塔南路之中,围绕航天呈“U”形。起止点变更后,北起雁塔南路之中,南至航天南路、航天西路交界处,揽月阁北侧,长3100米。

2. 航开路(HángkāiLù):道路原西起神舟三路,东至航天东路。起止点变更后,西起神舟三路,东至兆余路,长2200米。

3. 航拓路(HángtuòLù):道路原西起神舟三路,东至航天东路。起止点变更后,西起神舟三路,东至兆余路,长2600米。

4. 飞天路(FēitiānLù):道路原西起北长安街,东至神舟大道。起止点变更后,西起北长安街,东至兆余路,长3800米。

5. 航创路(HángchuàngLù):道

路原西起雁塔南路,东至航天东路。起止点变更后,西起神舟二路、星河运动公园西南侧接调整后的神舟二路三岔口,东至航天东路,长3200米。

6. 航新路(HángxīnLù):道路原西起航天南路,东至航天东路。起止点变更后,西南起少陵路,东至航天东路,呈“┐”形,长2600米。

7. 航腾路(HángténgLù):道路原西起航新路,东至航天东路。起止点变更后,西北起调整后的神舟三路,东至神舟八路,呈“L”形,长2800米。

8. 航飞路(HángfēiLù):道路原西起航新路,东至航天东路。起止点变更后,西北起调整后的神舟四路,东至航天东路,呈“L”形,长2700米。

9. 神舟二路(Shénzhōu2Lù):道路原北起航天北路,南至东长安街。起止点变更后,北起航天北路,南至少陵路。其中东长安街以南段绕星河运动公园呈半弧形后,继续向西南延伸至少陵路,长3800米。

10. 神舟三路(Shénzhōu3Lù):道路原北起航天北路,南至航新路。起止点变更后,北起航天北路,南至少陵路,长4100米。

11. 神舟四路(Shénzhōu4Lù):道路原北起航天北路,南至航天南路。起止点变更后,北起航

天北路、春临四路口接曲江新区公田一路,南至少陵路,长4500米。

12. 神舟五路(Shénzhōu5Lù):道路原北起航天大道,南至东长安街。起止点变更后,北起航天大道,南至启航路,长2700米。

13. 神舟大道(ShénzhōuDàdào):道路原北起航天北路,南至航飞路。起止点变更后,北起航天大道接曲江新区公田二路,南至少陵路,长4300米。

14. 神舟六路(Shénzhōu6Lù):道路原北起航天大道,南至航飞路。起止点变更后,北起航天大道接曲江新区公田三路,南至少陵路,长4500米。

15. 航天东路(HángtiānDōngLù):道路原北起航天北路,南至航天基地南区界。起止点变更后,北起航天大道接曲江新区公田五路,南至少陵路(回调),长4300米。

16. 航天北路(HángtiānBěiLù):道路原西起北长安街,东至航天东路。起止点变更后,西起北长安街,东至神舟四路接曲江新区春临四路(回调),长2400米。

五、跨区道路(1条)

1. 踏青路(TàqīngLù):道路原东起留公路,西至杜陵西路,呈“┐”形。起止点变更后,东起留公路,西南过杜陵西路后向南继续延伸至西安市精神卫生中心西南围墙,长6300米。

东航全新开通 西安至河内航线

本报讯(记者 朱娜娜)记者从东方航空公司西北分公司获悉,自8月30日起,东航全新开通西安至河内航线,航班号为MU867/868,航班每周二、五为当天往返。

去程航班西安至河内计划17时10分自西安出发,18时55分到达河内;回程航班河内至西安计划20时15分自河内出发,23时55分到达西安(以上时刻均为当地时间)。

西安至河内航线的开通,将进一步促进两地在旅游、经济、文化等多个领域的交流与合作,为两地民众带来更加丰富多彩的生活体验。

对于东航而言,此次开通西安至河内航线是其在陕西地区国际航线布局的重要一步。近年来,东航不断加大对陕西市场的投入力度,积极拓展国际航线网络,努力打造西安国际枢纽港。此次新航线的开通,不仅丰富了东航在陕西地区的航线产品体系,也为西安乃至整个西北地区的对外开放和经济发展注入了新的活力。

责编:刘钧 组版:田华 校检:公大年 席波

■西安

打造亲民化服务型社区

未央区让社区成为居民的幸福港湾

近日,西安市未央区汉城街道元鼎社区引入18家社会组织,作为基层治理工作链,让居民真正享受到了家门口的服务资源。

关注为民服务 打造社区“杂货铺”

8月14日,记者走进元鼎社区服务大厅,活动中心正在上一堂特殊的课程。社区邀请专业律师为居民和孩子们带来预防校园霸凌的讲座。生动的案例、互动问答,孩子们听得格外认真。此外,阅读区、画室、非遗展区等布置得格外温馨,不时有居民带孩子在这里看书、下棋和画画。社区门口,孩子们亲手设计、参与打造的“一米花园”焕发勃勃生机。

与一般小区工作站不同,这里将原本工作人员的前台工位变成一

个“杂货铺”,有咖啡饮品、理发、推拿、美甲、裁缝等“摊位”。“‘杂货铺’的便民小摊项目品牌,招募了一些便民利民惠民的家政服务摊点,为居民提供便捷低偿的家政服务。”社区党支部书记康飞娜说,这些服务大大弥补了社区“十五分钟生活服务圈”不便的缺陷。

据了解,社区引进了18家优秀社会组织,作为基层治理工作链,开展了形式多样的嵌入式服务活动,通过整合社会资源,将家政便民、医疗、养老、教育、文化、娱乐等多种服务功能融为一体,为居民提供全方位、多层次、个性化的服务体验。

人工智能“小央” 提供多元化服务

“小央,请问公租房怎么申请?”

近日,元鼎社区居民微信群中,人工智能“小央”及时回复居民咨询、解答政策,获得大家一致好评,相比人工服务,“小央”24小时在线回复。

这是元鼎社区率先实施“先锋工程”线上试点,以业主群为载体,引进人工智能“小央”,全天候为群众提供多元化服务。康飞娜介绍说:“我们精准梳理建立了人口信息数据库、建设管理数据库、共驻共建数据库、楼栋工作数据库,为开展为民服务提供了基础数据,绘制了民情地图。”

创建服务品牌 打造亲民化服务型社区

康飞娜告诉记者,社区青少年占比34%,针对这一特征,社区突出重点做服务,嵌入元鼎“服务优”

品牌,社区联合第三方机构,打造“元元小课堂”系列青少年成长课程项目品牌,为儿童打造家门口的成长乐园。同时,以传统节日为契机,以“一老一小”服务和志愿者服务为抓手,先后打造了“小元小鼎往前冲”楼栋长服务项目、“元元小课堂”“元空间”协商议事厅、“她力量”女性成长等品牌,凝聚成社区的文化符号。

“目前,在优化完善社区治理链、网格服务链、警社共建链、居民自治链这4条工作链上,引进优秀社会组织为基层治理的第5个工作链,为群众提供优质、低偿服务。”康飞娜说,社区将进一步打造亲民化服务型社区,让“小社区”成为满足“大需求”的幸福港湾。

本报记者 张艳芳

西安市住建局召开次支路 微改造工作推进会

本报讯(记者 吴昌永 胡琳)为全面贯彻落实西安市政府关于市政道路微改造系统治理工作的部署和要求,8月14日,西安市住建局召开次支路微改造工作推进会,市住建局副局长雷涛参加会议。

会议首先集中观看了西安市主干路(咸宁路、明光路)微改造系统治理工程视频短片,设计单位汇报了40条次支路微改造项目方案设计进展情况,随后各区、开发区分别汇报了次支路微改造项目工作进展情况及下一步工作计划。

会议要求,一要转变思想,增强工作责任心,各区、开发区要在此次40条次支路建设过程中树立项目法人的意识,全面介入项目建设的各个环节,为后续微改造项目培养、锻炼队伍;二要紧盯目标,提高工作紧迫感,设计单位要尽快完成初步设计编制工作并报市发改委审批,加快施工图和施工图预算编制工作,为下一步工作开展奠定坚实基础。各区、开发区要提前谋划、提前沟通,同步推进招标、管线迁改等前期工作,为后续的项目建设做好准备;三要绷紧思维,确保工作的高质量,要完善工作机制,做到解决问题不过夜、推进落实不停歇。设计单位图纸设计要精细,前期调查要彻底,问题要找准,措施要得力。

本报记者 吴昌永

碑林区:打造年轻干部成长“新引擎”

近年来,西安市碑林区认真贯彻落实《干部教育培训工作条例》,深入实施年轻干部理想信念强化计划闲履职能力提升计划,创新推出“铸魂增智·青苗启航”年轻干部读书班,采取小班制、常态化教学模式,着力打造一支能力素质过硬的年轻干部队伍。

突出“灵活性” 创新培训形式

碑林区注重优化选择学员路径和培训组织方式,精心搭建培训“骨架”。灵活确定学员,学员以新录用

(聘用)不满5年、年龄在35岁以下的优秀年轻干部为主体,采取区委组织部点名调训与各单位推荐相结合的形式产生,每期确定学员35名。灵活组织形式,读书班采取“长线+短频”形式组织培训,每期持续3个月,其间根据重点工作确定培训主题,每周安排半天或一天时间开展培训,有效避免工学矛盾。

突出“专业性” 丰富培训内涵

围绕每期培训主题,结合“八个

新突破”“六个碑林”等重点任务,举办专题讲座,邀请专家学者、领导干部等进行专题辅导。组织开展“碑林干部看西安·拓视野·话发展”主题活动,带领学员到重点项目一线、西安发展前沿等地参观见学,引导年轻干部了解市情区情、开阔视野格局。

突出“自主性” 提升培训质效

培训中,碑林区持续强化学员的主体地位,激发学员主动性、能动