

78岁老人坚持6年“拼图” “拓片巨龙”亮相西安展馆

本报讯(记者 李海涛)一块块搬出石头,一张张精心拓片,一天天仔细整理,然后再一点一点“拼图”……今年78岁的陕西岐山老人曹宇,耗时6年将一条16.8米的“贵州龙”,通过恐化石拓片“拼图”的方式,硬是从贵州深山搬到西安的展馆,把它变成国内最大的“拓片巨龙”首次面世。

8月16日上午,在西安亮宝楼2楼展厅,一条长17米、宽3.1米的巨幅拓片图上,用朱砂呈现出一条体积庞大的恐龙。这条16.8米长的“巨龙”,基本占据了展厅的一面墙,红色朱砂呈现的龙体非常壮观,许多参观者叹为观止。他们或争相与“巨龙”合影打卡,或用手机和相机镜头定格震撼瞬间。有带孩子来的市民,现场则当起历史老师,给孩子讲起恐龙的故事……其间,记者注意到,展厅里除了这条“拓片巨龙”,还有命名“腾龙”“卧龙”“跃龙”等六幅小的“拓片龙”。另外,还有十几幅较为罕见的古百合拓片。一幅幅拓片,把两亿年前的古生物逼真地还原在展厅里……

“龙是华夏民族的图腾,贵州恐龙有着两亿五千年的历史,是迄今最古老的生物标本。2015年夏天,我和朋友在贵州看到这条体积庞大的恐化石后,



市民纷纷给“拓片巨龙”拍照。

当时就被震撼到了,当场就决定要以拓片的形式把这条‘巨龙’从贵州‘带’出去。大家现在看到的这条‘拓片巨龙’,从拓片到展出用了整整6年时间。许多书法家还在这幅‘拓片巨龙’上写龙诗题龙词……”看到许多人前来参观自己的“拓片巨龙”,78岁高龄的曹宇非常高兴,秒变现场解说员。

记者现场采访了解到,毕业于西安美术学院的曹宇非常热爱古文化,偶然的的机会在贵州看到了体积庞大的恐化石后,就一直惦记着要把它变成拓片带出来。6年前,曹宇和另外两个朋友第二次赴贵州,三人将十几块大小不一的恐化石,一块块进行拓片。其间,最难操作的就是重量超过一吨的化石,每次拓片都

很费劲。“就这样没白没黑苦干了4天,数十张拓片终于完成了。接下来的工作就是一张张整理拓片,整理出来后就开始拼图。拼图这项工作非常难做,也很考验人的眼力、智力和耐力。”曹宇说。据了解,本次展览筹备历时6年多,把体积庞大的恐化石,以拓片的形式与世人见面,尚属首次。

本报记者 李海涛 摄

地铁15号线一期工程全线“洞通”

本报讯(记者 张彦刚)8月16日,西安地铁15号线一期航天城站至神舟二路站(工程名)区间右线盾构隧道顺利贯通,至此地铁15号线一期建设全线实现“洞通”,为后续工作顺利实施奠定了坚实基础。

西安地铁15号线一期工程全长19.46公里,线路西起细柳站,东至韩家湾站,共设13座车站,串联了高新区、长安区和航天基地,是主城区南部的主要客

流走廊,建成后不仅能够满足高新区、长安区及航天基地市民的基本出行需求,还覆盖了西长安街沿线及周边大学城区内的众多高校,能够有效缓解该区域的交通压力,进一步完善轨道交通线网体系,提升轨道交通服务水平。

在地铁15号线和地铁2号线换乘站航天城站施工现场,中建丝路15号线项目执行经理沈富英向记者介绍,航天城站至神舟

二路站区间总长1574米,线路纵坡达31.95‰,盾构机从神舟二路超深暗挖车站(埋深约52米)始发,克服了长距离、大坡度掘进及地质条件复杂带来的施工风险,攻克了下穿黑河输水隧洞及小净距下穿地铁2号线运营隧道等诸多难点(东西向下穿南北向运营的地铁2号线,最下埋深差仅约2.2米),首次采用“钢套筒”接收技术,在确保2号线运营隧道安全的前提下,顺利实现该区

间盾构机的安全接收。

西安市轨道交通集团建设分公司项目管理一中心副主任王征向记者介绍,地铁15号线自开工建设以来,西安市轨道交通集团全力推进工程建设,目前全线13座车站中已有12座实现主体结构封顶,区间铺轨完成过半,机电安装和装饰装修工程已全面展开,全自动样板段已提前实现“电通”和通信系统三通节点目标。

西安交警就打造“慢行一体化”示范路优化方案征求意见 路口左转一次过街 让非机动车出行更便捷

今年以来,西安公安交警改善城市慢行交通出行环境,正在打造“慢行一体化”示范路。结合前期方案,对朱雀路与友谊路十字、文艺路与友谊路十字两处路口非机动车交通组织优化方案面向社会征求意见建议。其中非机动车左转一次过街的全新概念,很多市民都是第一次听说。怎么过?两个方案各有什么特点?8月16日,记者现场探访。

朱雀路与友谊路十字、文艺路与友谊路十字,作为邻近长安路与友谊路十字的南北主干道,日常承担着大量车流量。本次征集意见的两个路口两个方案在路口硬件条件上有较大不同,朱雀路与友谊路十字为十字平交路口,斑马线前拟新增非机动车

车一次左转过街等候区。文艺路与友谊路十字设置有人行天桥,拟新增的直行非机动车等待区和非机动车一次左转过街等候区均设置在该车道机动车停车线前。目前,西安公安交警正在对这两个路口的非机动车交通组织优化方案面向社会征求意见建议,若您有好的优化建议,可联系反馈。

说到这两个方案,很多市民可能才第一次注意到了非机动车一次左转过街这个词。简单说:非机动车一次左转过街是指非机动车在通过路口进行左转时,不再需要像以往那样通过两次过街(即先直行到对面路口,再等待另一侧绿灯亮起后直行或右转完成左转),而是可以直

接在路口内按照交通信号灯指示,一次性完成左转过街。这样可以减少非机动车过街等待次数和时间,大幅提升路口非机动车释压能力。

据了解,西安公安交警为贯彻落实8项公安交管便民利企改革新措施中“优化路口非机动车交通组织”,首批选定了具备道路基础条件较好、非机动车通行需求较大等条件的友谊路作为慢行示范试点道路进行打造,制定了沿线主要路口非机动车交通组织优化方案,推广非机动车左转一次过街,提升非机动车出行便捷性。

友谊路(劳动路-兴庆路段)作为西安市碑林区重要通勤道路之一,为三块板道路,沿线分布

有西安市铁一中学、第八十二中学、西北工业大学、西安建筑科技大学、陕西省人民医院、红会医院等多所学校和医院,早晚高峰时段非机动车出行量较大。

在上一轮次市民意见征集活动中,西安公安交警共收到各类意见建议228份,涉及道路工程改造类104份、交通组织优化类55份、交通设施设置类32份、其他类37份。经邀请专家共同研究筛选,共采纳31份交通组织优化类及28份交通设施设置类意见建议,在对方案优化完成后目前已落地试运行,早晚高峰时段左转非机动车可在单独相位内一次过街,通行便捷性大幅提升。

本报记者 李佳

孩子赌气离家出走 百余人搜救找回

本报讯(记者 谢斌)8月15日15时30分,一场牵动人心的搜寻行动,总算盼来了好消息,一名不满12岁的女孩离家出走,百余人搜救力量历经64个小时的不懈努力,最终成功找回了孩子。

“快帮帮我吧,我娃不见了,我该怎么办?”8月12日23时,西安市公安局阎良分局振兴派出所接到一位父亲报警求助,称他12岁的女儿当日17时离家出走,自己和家人四处寻找了6个小时无果。

接到报警后,民警一边安抚家属情绪,了解走失儿童的体貌特征、穿着打扮以及走失前的具体位置等情况,一边立即联系振兴街道综网中心,发挥网格全覆盖管理作用,迅速安排民警、网格员、村干部,组织共计100余人,启动了“线上线下”联动搜救行动,在附近的出租屋、废弃房屋、丛林、玉米地、深沟、旱井等地开展全力搜救。

8月13日,通过车巡、步巡相结合的方式,以走失儿童的家为中心,不断扩大搜寻范围,在儿童可能出现的区域展开了“地毯式”搜寻。同时,将女孩的寻人启事相关信息发至各村(社区)微信群以及朋友圈,发动广大群众进行寻找。

8月14日,为尽快找到女孩,安排网格员、民警百余人开展“脚板式”排查,出动警犬2只、无人机2架进行“机警式”寻找,以儿童走失地点为中心,走访周围群众,仔细追踪孩子路线,但始终一无所获。

8月15日,经过对周边商铺监控反复查看、分析、研究,搜救队再次制定搜救方案,决定以其父亲工作的农家乐为起点,再次开展“地毯式”排查。

“找到了!找到了!孩子在这里!”在当日15时30分,在搜救队的不懈努力下,终于在一处饭店找到了走失儿童。通过初步检查,孩子身体状况一切正常,经过耐心安抚,孩子的情绪稳定。

经了解,王某正处于叛逆期,因接受不了家长批评教育,便离家出走。在民警的沟通教育下,王某认识到了自己的错误,并同意搜救队将其护送回家,交由父母照看。

“真是太谢谢你们了,我悬着的心终于放下了!”看到孩子平安无事,其父母哭红了双眼,对搜救队再三道谢。民警提醒其父母,教育要注重方式方法,尊重孩子的个性,保持良好的沟通,时刻留意孩子的情绪动态,外出时一定要有家长陪同,确保安全。

西安持续开展 夜间执法检查行动

本报讯(记者 姬娜 实习生 唐馨)为进一步维护客运市场秩序,保障市民游客安心游玩,西安市交通运输综合执法支队根据大唐不夜城区域游客出行特点,持续开展夜间执法检查行动,8月13日至16日,查扣非法营运车辆2辆。

在13日至16日开展的夜间执法检查行动中,执法人员共检查私家车67辆、网约车53辆,查扣非法营运车辆2辆。

相关负责人表示,下一步,该支队将以全市客运市场秩序专项整治行动为契机,全力打好纠违“主动仗”,出好整治“组合拳”,着力加大对“空车灯”“套路购”、网约平台违规派单等违法违规行为的查处力度,持续深化重点区域突出问题治理,营造平稳有序、便捷舒心的交通出行环境。