

开栏语

2024年上半年,陕西经济运行总体平稳,稳中有进,质效提升。即日起本报推出系列报道《新经济新活力》,透过数据看陕西经济活力增加,发展力度增强,民生温度提升;聚焦“下半年怎么干”,答好必答题。

我国开展
失能老年人健康服务行动

据新华社电 国家卫生健康委、国家中医药局近日印发通知,决定组织开展失能老年人健康服务行动(2024-2027年),聚焦老年人在卫生健康领域“急难愁盼”问题,精准对接失能老年人健康服务需求。

通知明确,失能老年人健康服务行动的服务对象为辖区内提出申请、65岁及以上居家失能老年人。服务主体为具备服务能力的医疗卫生机构,包括社区卫生服务中心、乡镇卫生院、二级及以下医院、护理院(中心、站)、康复医疗机构、医养结合机构中的医疗机构等。

通知提出,失能老年人健康服务行动的服务内容包括开展健康服务、提供健康咨询、指导转诊转介等。其中明确,医疗卫生机构每年为失能老年人提供1次生活方式和健康状况评估、体格检查、中医体质辨识及保健指导等服务。各省份结合本地实际,为提出申请的老年人进行失能状况评估,上门为失能老年人提供血压测量、末梢血糖检测、康复指导、护理技能指导、营养改善指导、心理支持等服务。

通知要求,医疗卫生机构应至少安排2名工作人员一同上门服务,并为工作人员提供必要的安全保障,根据需要购买人身意外伤害保险等。提供上门服务时,应有具备完全民事行为能力的失能老年人监护人、照护者或亲属等在场,依法保障失能老年人合法权益。

到2030年
陕西智慧水利
应用体系全面建成

本报讯(记者 张维)8月17日,记者从陕西省水利厅获悉,我省将大力推进系统建立智慧水利规划体系、完善信息化基础设施体系、促进数据资源整合共建共享、分步推进数字孪生水利建设、完善省级数字孪生平台建设等8项重点工作,全面加快智慧水利建设。

根据陕西省水利厅印发的指导意见,我省以数字化、网络化、智能化为主线,推进BIM技术、智能建造、智能监控、智能感知等数字孪生技术在水利管理领域的综合应用,推动水利业务数字赋能和转型升级,为全省水利高质量发展提供强劲动能和保障。

到2027年,智慧水利应用体系基本形成。渭河、北洛河、泾河、无定河等4个数字孪生流域初步实现防洪预报调度一体化,数字孪生陕西水网和在建大中型水利工程数字孪生工程初步建成;基于全省水利一张图推进水利行业跨业务跨层级数据调用,推进水利行业与其他行业数据共享,初步形成省级数据资源平台建设框架,基本建立数字孪生水利标准规范和网络安全管理制度框架。

到2030年,智慧水利应用体系将在陕西全面建成。全省大江大河流域实现数字孪生及防洪应用,基本建成数字孪生陕西水网体系,全面建成大中型水利工程数字孪生工程,省级数字孪生基础平台能力持续升级,信息化基础设施进一步完善,网络安全防护体系全面建成。

到2035年,智慧水利应用体系完成迭代升级。黄河、长江流域陕西段数字孪生工程全面建成,数字孪生陕西水网体系不断优化,省级数字孪生基础平台迭代升级并有效支撑各级业务应用,网络安全防护体系持续提升。

新能源汽车赛道 跑出“陕西速度”

如今,新能源汽车产业是陕西的一张亮眼名片。

随着行业“风口”的到来,陕西省新能源汽车产业迎来了“爆发式”增长。今年上半年,在全省“以旧换新”政策以及新能源汽车消费补贴措施的刺激下,新能源汽车商品零售额同比增长79.2%,较一季度加快55.1个百分点。新能源汽车出口成绩单亮眼。前7个月,全省出口新能源汽车10.4万辆,同比增长7.5倍。当前每出口3辆汽车,就有2辆是电动载人汽车。

数据的背后,折射出消费升级、产业转型的新动能正在释放,也见证汽车产业赛道的“陕西速度”。



新能源汽车体验店开在大型卖场里。

新能源汽车“秀场”走进商圈

“这款纯电动车10.98万元,充满电一次能跑440公里,有补贴、不限号是新能源汽车销售的标配政策。”走进西安王府井百货永宁门店,一楼俨然是一个销售新能源汽车的车市,以比亚迪、吉利等品牌为代表的新能源汽车体验店自带流量,导购员小

杰向消费者介绍着最新售价和购车优惠政策。

在北郊CityOn熙地港西安购物中心、西安大唐西市·西市城购物中心等大型消费卖场同样有类似的场景。

从事新能源汽车销售的徐航向记者透露,目前来看,8月是他

今年销售业绩最好的一个月,随着下半年销售政策的调整,加之“金九银十”销售旺季的到来,保守估计个人业绩只会涨不会降,“我同事比我厉害,他在南郊体验店里曾经半天销售了7辆,那天正好是节庆期间优惠力度大,客流量也高。”

一座城市就是一个大型驾乘的“实验场”,走上西安街头,随处可以看到新能源汽车穿梭在大街小巷,犹如一道流动的风景。越来越多的爱车一族对新能源汽车的消费意愿和热度有增不减,他们的消费需求为车企带来了更多的机遇。

平均一分钟就有一辆整车下线



整车接受最后的“检阅”。

西安吉利汽车有限公司里,945台全自动机器人正按照事先设置好的程序,有条不紊地进行冲压、焊装、涂装、组装、检测、总装,平均一分钟就有一辆整车下线。

预拼工位上,亚洲最大的两台

焊接机器人,一个叫“大吉”,一个叫“大利”,正有序地将输送线上的器件精准抓取后,与主线上输送过来的底板进行完美合并,很快,一辆汽车初具雏形。车间多条生产线上,270台具有自动配送功能的零件成套供应配送小车将装配所需要的部件、物料精准高效送达每一个指定工位。

基于强大的数字平台和智能化设备,生产车间里形成了一个可以指挥整个工厂全流程调度的“大脑”,不同设备、机器人之间自主协调运作、灵活响应,实现无人化作业“黑灯工厂”。一个以数字化、智能化、自动化、柔性化为特色的吉利汽车西安超级“智能黑灯工厂”用“智慧”走出了汽车产

业智能制造高质量发展的坚实步伐。

“黑灯工厂”正是传统制造业向智能化、数字化转型升级的一个生动写照。

在“链长制”高位推进和政策的大力支持下,陕西汽车产量实现了跨越式增长。今年上半年,陕西汽车工业领域重点企业发展势头良好。西安比亚迪汽车产量45.4万辆,同比增长22.5%。陕汽汽车销量8.8万辆,同比增长6.5%,其中出口汽车超过3万辆,同比增长13.5%;新能源汽车销量4800余辆,同比增长182.6%。西安吉利汽车产量12.74万辆,同比增长8.8%。宝鸡吉利汽车产量8.9万辆,同比增长122%。

陕西汽车产业链企业近千户

“陕西汽车产量迈入‘百万辆’级大关,产量从2020年62.8万辆增长到2023年的147万辆,年均增长32.8%,国内排名从2020年的第16位上升至全国第8位。”西安市汽车产业链供应链联盟秘书长罗建安说,陕西汽车产业发展已跨入新高度。在比亚迪汽车、陕汽控股、吉利汽车等链主企业的引领下,产业竞争力大幅提升。陕西通过“链式招商”“叩门招商”“以商招商”等一系列措施,

打造汽车产业新高地。

“以链主、龙头企业给配套市场份额为牵引,以省、市、园区政策支持为基础,以专班精准高效服务为支撑,探索出‘链主(龙头企业)+链长(副链长)+省市(园区)+专班’招商模式。”罗建安说,目前为止,陕西汽车产业链企业近千户,产值超10亿元有近30户,超百亿元有9户,千亿级企业有2户,零部件项目批量落地,产业链供应链协同发展,链群结

合,构建起陕西汽车现代化产业新体系。

“当前,我国正在加快推进新型工业化,构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系,这为陕西汽车产业高质量发展创造了历史性新机遇。”罗建安表示,陕西

将进一步发挥汽车产业链供应链的协同效应,促进多链融合,大力推动汽车现代化产业体系的构建,做大产业规模,做强产业配套,为打造全国重要的汽车产业基地不懈努力。

文/图 本报记者 张维



新经济 新活力

