

西安交警引入“错峰共享” 最大限度缓解停车难

白天你停 夜间我停

商场

错峰开放500多个车位 给看病群众

若是陪老人、孩子去看病,打车不方便开车前往,一大早医院门口停车就排起长队,不仅需要有家属陪着老人、孩子看病,还要有家属跟着车流排队安顿停车。

8月15日上午,在陕西省人民医院十字,陪老人看病的市民杨柯,在医院门口停车指引牌的指引下,将车停放在斜对面的盛安广场。记者在停车场与其偶遇,说起看病停车难,杨柯打开了话匣子:“这跟以前比,好多了。在对面商场停车是要走一点路,但总比早高峰堵在十字路口排队进医院,需要排四五十分钟,恨不得找个代驾帮我去停车要方便得多,也省钱得多!”

陕西省人民医院高峰期日接诊超过6000例,周边停车位十分紧张,随着就医需求和机动车保有量的提升,一段时间,黄雁村十字常因等待进医院车辆排队、乱停放造成拥堵,同时也造就了一个“代驾”的产业链。车辆在路边排队长队就医,不仅严重影响通行,“代驾”停车的费用也给市民增加了额外就医成本。

西安市公安局交警支队碑林大队民警杨阳说:“商场10点开门,看病群众7点就到医院门口了。如果能将商场停车位开放给看病群众,或者医生们的车可以停放在商场,腾出更多车位给就医群众,一定程度上就能缓解省医院的就医停车难。”

经过该大队多次上门协商和调研,错峰和共享的这两个想法都实现了。交警优先为盛安广场办理停车场备案手续,协助医院在商场停车场办理了400个停车位包月,目前医院实际在该停车场停放的车辆已经超过500辆。在医院周边设置停车引导牌等方式,引导就医群众车辆停放在该商场地下停车场。



学校

设置家长专属停车位 向周边居民开放夜间停车

即停即走、限时共享,在西安,缓解接送学生停车难,西安公安交警各大队又先后推出空间和时间双向的“错峰共享”。

西安高新第一中学高中部门前,曾一度是矛盾突出的堵点。抓住校园建设契机,引入社会资源,西安高新第一中学高中部在原校园前院广场上开挖,向立体空间要车位,建设了两层地下停车场。

8月19日上午,记者在现场了解到,两层的地下停车场,校方采纳辖区交警部门建议,将教师车位设置在负二层,家长车位设置在负一层。停车场和教学区有常闭式防火门隔开,家长在门外停车区停车等候,学生从操场推门出来,迅速乘车,家长有序驶离。自2023年11月投入使用以来,极大缓解了接送学生停车难的问题。

西安市公安局交警支队高新大队秩序中队民警王琨琪说:“学校引入社会资源建设车位,用硬件条件破解了接送学生车辆无处停车的难题。在建设的同时,我们前期介入,为校方打开校门提供‘错峰共享’停车给予交通规划方面的技术指导。实现了操场一门之隔就是地下车库,专属家长停车区域,达到即停即走循环流动的效果。”

不仅是空间的共享,在时间方面,也做到了“错峰共享”。该处停车场450个车位也面向周边居民开放,许可周边居民以包月的方式夜间停车,包月价格300元,比周边其他停车场价格要低。

在西安市长安区,4月中旬,交警联合住建、城管、街办等部门对停车场“只售不租”“配建不足”“挪作他用”等情况开展联合整治,在樱花一路、西部大道等停车难路段共计增设占道停车位409个,校园周边即停即走车位5个。

谈及畅行交通缓解停车难问题的解决办法,曹燕说:“‘错峰共享’是多方联动、群众参与、警社共治,在具体点位上对缓解停车难能起到立竿见影的效果。后期,我们将会更详细梳理群众停车需求,在可以实现‘错峰共享’的点位‘一点一策’去落实,也联动媒体面向广大市民、网友再次发起‘金点子’征集,不断完善‘错峰共享’停车的成熟条件、资源、思路及办法。”

文/图 本报记者 李佳

西安市机动车保有量从20年前的53.58万辆增长到目前540.39万辆。车越来越多,停车成了不可回避的难题。近年来,在违停整治的同时,西安交警引入“错峰共享”的理念,早上你停、下午我停;白天你停、夜间我停……最大限度地缓解停车难。

一座城市,“错峰共享”停车能有多少种办法?8月15日—20日,记者走访主城区多家医院、社区、学校,探访西安“错峰共享”停车的多种打开方式。



交警查看道路周边停车位情况。

医院

打造“15分钟错峰共享停车圈”

记者采访了解到,西京医院、红会医院南稍门院区、陕西省人民医院、西安市第九医院、陕西省中医医院、西安市儿童医院、西安市第一医院、西安市交大一附院……位于西安市主城区繁华地段的这些三甲医院,几乎都曾面临就医群众停车难问题。

西安市公安局交警支队秩序处静态交通管理科科长曹燕说:“缓解就医停车难,受路况、医院停车位配件等硬件条件制约,我们是一点一策。通过周边交通组织精细化后,从2021年开始,引入了‘错峰共享’的概念,引流一部分停车至周边就近商场,缓解就医停车难。错峰共享通俗地说就是早上你停、下午我停;白天你停、夜间我停。车位空闲时间少了,群众停车难也在一定程度上得到缓解。”

据了解,交警部门在寻找西京医院“错峰共享”资源时,经过细致梳理,联系医院附近5个商业停车场为就医群众提供500个“错峰共享”停车位。为提升群众知晓率、车位使用率,除了通过地图导航提示外,交警加入新安街、兴庆路等周边97个小区业主群,广泛发布规范停车视频和倡议书,引导群众规范停车。

解决西安市第一医院就诊停车难问题方面,交警联系中大国际商场与第一医院共建共用停车场,在粉巷周边有条件的道路施划临时占道停车位等办法实现了错峰共享。

解决西安市人民医院(航天院区)就诊停车难问题,经过交警仔细沟通,院方主动出让职工停车位供就医群众使用。同时,交警联系系市政部门将航拓路延伸段未交付道路作为医院职工车辆临时停放点,保障医院职工车辆停放,有效地缓解院方车位紧张,在空间条件上实现了错峰共享。

缓解前往西安市交大一附院就诊停车难问题,交警经过前期联系,医院对面的阳阳国际停车场对外开放,可供就医市民临时停车。另外,将含光路朱雀大街以及雁塔西路设置为临时停车区域,允许就诊患者的机动车临时单侧停放……

据了解,交警部门在医院周边寻找的“错峰共享”资源,基本是在15分钟范围内,打造出了医院“15分钟错峰共享停车圈”。

小区

错时共享 居民将车停进景区商场

如果说通过医院职工停车位让位、联动周边社会停车场低价开放等方式,缓解就医停车难,西安公安交警精细化辖区静态交通秩序治理,从空间上实现“错峰共享”停车。为缓解部分商圈周边居民小区夜间停车难问题,“错时共享”的办法则是从时间上实现了“错峰共享”停车。

8月16日下午,西安市大唐西市古玩城楼下停车场入口处,陆续有车辆驶入停车场。可以在商场地下停车场包月?没错,这里的停车资源错时共享,商居共用的好办法,早已是西安公安交警面向全国推广的一处治理样本。

大唐西市景区周边分布多个住宅小区以及企事业单位,车辆出入口较多,停车资源紧张,地面停车难、停车乱现象普遍。经过前期摸底,辖区交警部门了解到,大唐西市地下有1650个车位,且在每个方向均有出入口,可以方便、有效地解决周围小区群众夜间定时停放的需求。

住户夜间停车需求大,商圈夜间空车位多,西安交警引入“错时共享”

的概念,联系大唐西市将地下停车场夜间闲置资源以较低价格租赁给周边居民,既解决了群众的停车难、盘活了路面资源,又增加了企业效益,实现了双赢。另外,满足少部分临时停车的需求,交警在西市南路等流量小的路段采取偏移中心线,设置少量停车位,将道路资源最大化利用,实现管理与社会效应相统一。

在西安,商场和居民小区“错峰共享”,有效缓解居民小区停车难的例子,不止大唐西市一处。

曲江创意谷的地下停车场每天提供一部分空置停车位,从0点至8点,低价供周边居民停车。曲江池遗址公园、曲江政务服务中心等停车场,均根据各自情况提供夜间时段有偿停车。

南三环边,南飞鸿乐荟里是一个集商业、办公、住宅、酒店等多功能业态于一体的大型城市商业综合体。经过交警雁塔大队沟通,该商场面向前来购物市民,提供6小时免费停车。同时也面向周边市民开放低价包月停车。



高新一中社会共享停车场对外开放。