

“市场准入10条”的6大看点

市场准入制度是社会主义市场经济基础制度之一。党的二十届三中全会明确提出,完善市场准入制度,优化新业态新领域市场准入环境。8月21日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发的《关于完善市场准入制度的意见》对外发布。

这份文件2000多字、10条意见,被称为“市场准入10条”。这是中央层面首次专门就完善市场准入制度出台的政策文件,释放了推动有效市场和有为政府更好结合、进一步激发市场活力的重要信号。

看点一:明确市场准入制度体系建设目标

意见提出,构建开放透明、规范有序、平等竞争、权责清晰、监管有力的市场准入制度体系。

“意见正式明确了市场准入制度体系建设的目标要求。”国家发展改革委经济体制与管理研究所宏观政策研究室主任王琛伟说。

王琛伟介绍,开放透明是实现平等准入的前提和基础,规范有序是管理要求,平等竞争是主要目的,权责清晰、监管有力是重要保障,这五个方面共同构建起市场准入制度的目标体系。

看点二:市场准入体制机制更加健全

意见第一条就提出“完善市场准入负面清单管理模式”,要求各类依法设定的市场准入管理措施,全部列入全国统一的市场准入负面清单,严禁在清单之外违规设立准入许可、违规增设准入条件、自行制定市场准入性质的负面清单。

国家发展改革委经济研究所副所长郭丽岩说,这意味着,要通过完善制度确保“一单尽列”“不得单外有单”,充分维护了该项制度的严肃性和权威性。

值得关注的是,意见强调,对未实施市场禁入或许可准入但按照备案管理的事项,不得以备案名义变相设立许可。

在市场准入管理措施调整程序上,意见明确,可能造成经济运行突发重大风险的,经报党中央、国务院同意后,可采取临时性市场准入管理措施。

专家指出,这意味着未经党中央、国务院同意,行业主管部门无权作出临时性市场禁入决定,这有助于防范行政权力滥用,有利于稳定市场预期。

看点三:加强内外资准入政策协同联动

意见明确,加强内外资准入政策调整协同,在不减损现有经营主体准入机会的前提下,坚持国民待遇原则。对外资放开准入限制的,

对内资同步放开;在不违反国际协定和承诺的前提下,对内资设定准入门槛的,对外资同步适用。

郭丽岩说,不能是对外资已放开限制的领域,对内资进入反而仍有门槛;同理,对内资依法实施准入管理的,外资同样要遵守。这是以问题为导向,回应社会诉求和企业呼声的举措,强调对内外资平等准入举措务必落实到位。

看点四:优化新业态新领域市场准入环境

促进新质生产力发展,是意见的一大亮点。

意见提出,聚焦深海、航天、航空、生命健康、新型能源、人工智能、自主可信计算、信息安全、智慧轨道交通、现代种业等新业态新领域,按照标准引领、场景开放、市场推动、产业聚集、体系升级的原则和路径,分领域制定优化市场环境实施方案,推动生产要素创新性配置,提高准入效率。用好先进技术应用推进中心和各类科技成果转化等创新平台,畅通产业体系、创新资源、资本

要素、应用场景、制度政策等,因地制宜加快发展新质生产力。

王琛伟说,伴随新技术快速迭代升级,一些新业态新领域凸显出准入规则不明确、准入环境待优化等诸多问题,迫切需要持续完善相关准入政策,及时更新市场准入规则。进一步放宽新业态新领域市场准入,有利于让更多社会力量进入过去被视为“高门槛”的行业,引导各类先进优质生产要素向新质生产力顺畅流动。

看点五:有序放宽服务业准入限制

意见提出,对不涉及国家安全、社会稳定,可以依靠市场充分竞争提升供给质量的服务业行业领域逐步取消准入限制。对涉及重要民生领域的教育、卫生、体育等行业,稳妥放宽准入限制,优化养老、托育、助残等行业准入标准。

“服务业是市场潜能最大的领域,社会资本尤其是民间资本和外资有较强准入意愿。”郭丽岩说,进一步清理服务业准入环节的各类

限制,破除显性或隐性的市场壁垒,适时放宽服务业市场准入,有利于营造“敢投、能投、投得好”的市场准入环境,促进产业深度转型升级。

看点六:全面开展市场准入效能评估

意见提出,全面开展市场准入效能评估,优化指标体系,注重发挥第三方机构作用,确保评估过程公开透明,评估结果客观合理,鼓励地方结合实际加强评估结果应用。

国家信息中心公共技术服务部副主任张立峰说,开展市场准入效能评估,就是要评估各级行政主体有没有按照市场准入要求办事,建立的服务渠道是否畅通完备,对应的审批途径是否便捷,实施的监管手段是否精准及时,制度的宣传保障力度是否到位。通过常态化、动态化的评价机制,达到“以评促改”的目的,切实推进市场准入制度有序全面落地,从而营造公平、透明、有序的市场准入环境。

据新华社

缤纷呈现“旅游+”魅力 感受澳门多元文化 “陕西·西安澳门周”今日开幕

8月21日,记者从西安市政府新闻办召开的新闻发布会上获悉,“陕西·西安澳门周”于8月22日—26日在西安曲江池遗址公园举行。

“金字招牌” 西安站呈现全新亮点

这次启幕的“澳门周”活动,是澳门特区政府推出的一块“金字招牌”。自2020年起,先后在北京、上海、成都、重庆、青岛等9个城市成功举办,取得了良好反响。

本次“陕西·西安澳门周”由澳门特别行政区政府经济财政司、西安市人民政府、陕西省人民政府港澳事务办公室主办。

澳门特别行政区政府旅游局局长文绮华介绍,“澳门周”第10站—“陕西·西安澳门周”将呈献多个“全新”亮点,包括“澳门周”主视觉设计、主题装置,以及加大展位并融合3D等科技元素,打造沉浸式的体验,力求带给西安市民一场耳目一新的盛会。

美食消费齐上阵 感受澳门魅力

“陕西·西安澳门周”活动精彩纷呈,为期13天的美食推广活动——“西安尝‘澳’秘”活动将以自助餐形式,送上一系列特色佳肴,让西安市民透过美食“感受澳门”。

为期5天的大型路展,于8月22日起每天下午5点到晚上11点在曲江池遗址公园中和广场举行。现场设有多个主题展

区和展位,展示澳门“旅游+”魅力,同时将带来“澳门制造”“澳门品牌”。澳门旅游吉祥物“麦麦”将穿上特色服装在路展现场与大家互动,主舞台也将定时送上精彩表演。

优惠方面,这次活动澳门业界为西安市民带来了超过3800万元的旅游优惠,包括机票、酒店住宿及餐饮等,并将在路展现场和相关平台推广销售。

推动招商引资 共探新机遇

除旅游推介洽谈外,澳门特别行政区招商投资促进局还将在活动期间举办一系列商务活动。

澳门特别行政区招商投资促进局主席余雨生介绍,为推动西安与澳门的招商引资工作,活动期间将举办两场洽谈会及推介会,分别为8月22日的“陕西·西安澳门周一西澳商业配对洽谈会”,8月23日举办的“2024澳琴会展推介会(西安站)”。

与此同时,为助力澳门中小企业开拓西安市场,共组织了28家澳门企业参展。其中,首次新增了10家获得清真认证的澳门企业参展,包括在内地落户并在澳门开设饮料厂的企业,以及澳门老字号品牌企业等。此外,还有30家获得“M唛”澳门产品优质认证的企业参展,企业数量较过去增加了近60%;展示的产品超过70款,款式数量增加了一倍以上。

西安澳门共谱合作新篇

西安是古丝绸之路的起点城市和“一带一路”重要节点城市,澳门是海上丝绸之路的重要节点城市,两地合作空间广阔。

西安市政府港澳事务办公室负责人李晓燕透露,去年以来,西安市共办理居民赴港澳通行证19万余次,办理赴澳门签注21万余件。

值得一提的是,随着西安正式成为内地赴澳门“个人游”城市,两地人员往来将更加便捷。自今年3月6日起,西安为本市户

籍居民及居住证持有人签发往来港澳“个人旅游签注”,符合条件的市民可自行选择办理多种类型的签注,赴澳门旅游将更加灵活方便。

8月20日,东航恢复西安至澳门直飞航班,三小时便可抵达澳门。伴随澳门航线的恢复,实现了西安对大湾区主要城市航线的全覆盖。

文/本报记者 石喻涵 艾莉 视频张方圆



扫码看视频

澳门旅游推介会在西安举行

8月21日下午,作为“陕西·西安澳门周”系列活动之一的澳门旅游推介会在西安举行,通过向西安市民及旅游业界展示澳门的独特魅力,推动两地旅游交流与合作。

推介会上,澳门特别行政区政府旅游局通过精美的展览、生动的表演和丰富的互动环节,全方位展示了澳门的旅游资源和文化特色。从历史悠久的大三巴牌坊,到现代化的购物中心和美食街,每一处都充分展现了澳门作为中西文化交融的国际旅游城市的独特魅力。

澳门特别行政区政府旅游局代表徐杏琳用不同的味道,生动形象地介绍了澳门的独特魅力——“酸”,象征着澳门的历史沧桑;“甜”,象征着澳门的美食和甜蜜生活;“辣”则象征着澳门的热

情和活力……

除了精彩的展览和表演,推介会还设置了商业配对洽谈环节。澳门旅游业者与西安的旅游行业代表进行了深入交流和洽谈,并签署了多项合作协议。双方一致表示,将积极寻求合作契机,共同推动两地旅游市场的繁荣发展。

随着西安正式成为内地赴澳门“个人游”城市,两地之间的旅游合作将更加紧密。在澳门特区政府旅游局的推动下,西安市民现在可以更加便捷地前往澳门旅游,享受澳门的独特风情和美食文化。同时,澳门也将成为西安市民出境旅游的重要目的地之一。

文/本报记者 石喻涵 视频/张方圆



扫码看视频

国家实施能源重点领域大规模设备更新

国家发展改革委、国家能源局8月21日联合发布《能源重点领域大规模设备更新实施方案》,推动能源重点领域大规模设备更新和技术改造,重点任务包括推进火电设备更新和技术改造、推进输配电设备更新和技术改造、推进风电设备更新和循环利用、推进光伏设备更新和循环利用、稳妥推进水电设备更新改造、推进清洁取暖设备更新改造、以标准提升促进设备更新和技术改造。

新华

八部门发文 促新能源城市公交车辆动力电池更换

据新华社电 记者8月21日从工业和信息化部获悉,工业和信息化部、交通运输部、公安部、商务部等八部门近日联合发布公告称,在确保整车安全的前提下实施新能源城市公交车辆动力电池更换工作,并遵循“谁主张、谁负责;谁更换、谁负责”的原则。

国务院印发的《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》提出,持续推进城市公交车电动化替代,支持老旧新能源公交车和动力电池更新换代。据了解,此次公告旨在做好老旧新能源城市公交车辆安全有序更换动力电池工作,服务人民群众安全便捷出行。

公告明确了用于更换的动力电池性能、更换动力电池后的整车性能应满足的强制性国家标准要求。同时提出,更换产生的废旧动力电池应移交给回收服务网点等渠道,相关主体应按有关规定上传溯源信息。