

习近平作出重要指示强调 坚持融入日常抓在经常 把党纪学习教育成果 持续转化为推动高质量发展的强大动力

蔡奇主持中央党的建设工作领导小组会议并讲话 李希出席并讲话

新华社北京8月30日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日作出重要指示强调,党纪学习教育取得积极成效,要巩固深化党纪学习教育成果,坚持融入日常、抓在经常,把党纪学习教育成果持续转化为推动高质量发展的强大动力。要善始善终抓好党纪学习教育任务落实,抓好党纪学习教育收尾工作。要常态化推进学纪知纪明纪守纪,建立经常性和集中性相结合的纪律教育机制,综合发挥党

的纪律教育约束、保障激励作用。要着力铲除腐败滋生的土壤和条件,更加有效遏制增量、清除存量。要引导推动党员、干部在遵规守纪前提下,勤奋工作、放手干事、锐意进取、积极作为。

中央党的建设工作领导小组8月30日召开会议,传达习近平的重要指示,审议《关于推进党纪学习教育常态化长效化的意见》,对党纪学习教育进行总结。中共中央政治局常委、中央党的建设工作领导

小组组长蔡奇主持会议并讲话,中共中央政治局常委、中央党的建设工作领导小组副组长李希出席会议并讲话。

会议强调,习近平总书记的重要指示充分肯定了党纪学习教育取得的成效,对巩固深化党纪学习教育成果提出了明确要求,具有很强的政治性、思想性、针对性、指导性,要认真学习领会、全面抓好贯彻落实。

会议指出,这次党纪学习教育

目前已基本结束。要总结运用党纪学习教育好经验好做法,充分发挥纪律建设对坚持党的领导、加强党的建设、推进党的事业的保障作用。要组织党员、干部深入学习贯彻习近平总书记关于全面加强党的纪律建设的重要论述,推动党的纪律教育常态化长效化,加大对“一把手”、年轻干部、新提拔干部的纪律培训力度,把纪律教育融入党员、干部日常教育管理监督。要运用党的十八大以来加强纪律建设的

成功经验,以高质量纪律建设推动党的建设上水平,推动全党深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。要准确运用“四种形态”,落实“三个区分开来”,以精准规范执纪推动干部更好干事创业、担当作为。

李干杰、李书磊、穆虹、姜信治出席会议。

中央党的建设工作领导小组成员等参加会议。

电动自行车如何以旧换新 多部门政策解读划重点

商务部、工业和信息化部、生态环境部、市场监管总局、国家消防救援局近日联合印发的《推动电动自行车以旧换新实施方案》8月30日对外发布。为何要将电动自行车纳入以旧换新相关政策?消费者怎样换购电动自行车?如何防范安全隐患?商务部等部门当天给予了政策解读,记者为您梳理要点。

要点1 这是电动自行车安全隐患全链条整治行动的内容之一

问 为何要将电动自行车纳入以旧换新相关政策?

答 今年4月,国务院安委会部署开展电动自行车安全隐患全链条整治行动,国务院办公厅印发《电动

自行车安全隐患全链条整治行动方案》,鼓励有条件的地方推动电动自行车以旧换新。7月,国家发展改革委、财政部印发《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的

若干措施》,将电动自行车以旧换新纳入支持范围。为落实上述政策精神,商务部等5部门联合出台《推动电动自行车以旧换新实施方案》,推动开展电动自行车以旧换新工作。

要点2 各地自主确定具体支持金额和方式

问 电动自行车以旧换新政策如何服务消费者?

答 按照《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》精神,各地结合实际制定电动自行车以旧换新实施细则,自主

确定具体支持金额和方式等。

各地对交回个人名下老旧电动自行车并换购电动自行车新车的消费者给予补贴。也就是说,除了卖旧的金额之外,消费者还会得到购新的补贴。

鼓励消费者购买符合《电动自行车行业规范条件》企业生产的合格电动自行车新车。换购的锂离子电池电动自行车,其电池还应符合《电动自行车用锂离子蓄电池安全技术规范》(GB 43854)标准要求。

要点3 鼓励交回老旧锂离子电池蓄电池电动自行车并换购铅酸蓄电池电动自行车

问 为什么对交回老旧锂离子电池蓄电池电动自行车并换购铅酸蓄电池电动自行车的消费者,可适当加大补贴力度?

答 近年来我国锂离子蓄电池

发展虽然较快,但铅酸蓄电池在电动自行车用电池中占比接近80%,且安全性较好、价格便宜,深受消费者青睐,对于老旧锂离子蓄电池电

动自行车换购铅酸蓄电池自行车的消费者,适当加大补贴力度,这符合电动自行车安全隐患全链条整治行动要求和现实情况,体现安全导向。

要点4 “高安全隐患”电动自行车及蓄电池有以下高危特征

问 实施方案明确“各地人民政府可结合本地区实际情况,利用地方财政资金对消费者交回高安全隐患的电动自行车及蓄电池给予补贴”。如何判定“高安全隐患”电动自行车及蓄电池?

答 锂离子蓄电池因其能量密

度较高、内部的有机电解液化学特性活泼等特性,在使用不当的情况下易发生燃烧和爆炸等安全事故。特别是随着使用时间的增加,锂离子蓄电池安全性会不断下降,事故风险进一步上升。

因此,高安全隐患的蓄电池指

因使用时间长、使用环境及保养条件差等原因,外观出现明显破损、漏液、较严重变形、烧蚀痕迹等现象,导致存在较高事故风险的锂离子蓄电池。高安全隐患的电动自行车指使用了高安全隐患锂离子蓄电池的电动自行车。

要点5 建议优先选购规范条件名单企业产品

问 实施方案明确“组织合规电动自行车生产企业的合格产品参加消费品以旧换新活动”。什么样的企业可被视为合规电动自行车生产企业?什么样的产品可被视为合

格电动自行车产品?

答 今年8月19日,工业和信息化部公告了第一批符合《电动自行车行业规范条件》的企业名单,同步公示了第八批符合《锂离子电池行业规

范条件》的企业名单。建议消费者优先选购列入符合《电动自行车行业规范条件》《锂离子电池行业规范条件》公告名单企业生产的合格电动自行车及锂离子蓄电池产品。

要点6 电动自行车用锂离子蓄电池将实施新规

问 实施方案明确“换购的锂离子蓄电池电动自行车,其电池还应符合《电动自行车用锂离子蓄电池安全技术规范》(GB 43854)标准要求”。国家标准 GB 43854 将于2024年11月1日实施,在此之前,消费者如何换购电动自行车?

答 今年4月25日,《电动自行车用锂离子蓄电池安全技术规范》(GB 43854)正式发布,将于11月1日正式实施。标准发布后,工业和信息化部组织开展多次宣贯,引导企业加快符合新标准的产品研发、生产线改造,广大电动

自行车用锂离子蓄电池生产企业积极响应并抓紧筹备生产。建议消费者在11月1日前可换购铅酸蓄电池电动自行车,11月1日后可换购铅酸或锂离子蓄电池电动自行车。

据新华社

我国将健全 多点触发传染病监测预警体系

据新华社电 到2030年,建成多点触发、反应快速、科学高效的传染病监测预警体系,新发突发传染病、群体性不明原因疾病、重点传染病监测预警的灵敏性、准确性明显提升,疫情早期发现、科学研判和及时预警能力达到国际先进水平……8月30日,国家疾控局等9部门联合发布《关于建立健全智慧化多点触发传染病监测预警体系的指导意见》,明确了我国传染病监测预警体系建设的总体要求和目标。

传染病监测预警是防范和化解传染病疫情风险,保护人民健康、保障公共卫生安全、维护经济

社会稳定的重要保障。

在健全监测预警体制机制方面,指导意见提出完善传染病监测、疫情风险评估、预警、疫情报告和信息公开制度;明确疾控部门、其他部门、疾控机构、医疗卫生机构的传染病监测预警职责;健全多部门、医防协同、平急转换等工作机制。

在开展多渠道传染病监测方面,指导意见提出巩固优化疫情报告管理系统,拓展临床症候群监测网络、病原微生物实验室监测网络、宿主动物和环境相关风险因素监测网络、全球传染病疫情信息监测等8类传染病监测渠道。

2023年我国交强险车均保费760.1元 同比下降0.4%

据新华社电 记者8月30日从国家金融监督管理总局获悉,2023年,我国交强险保费收入2602.4亿元,同比增长5.6%;交强险车均保费760.1元,同比下降0.4%。

数据显示,2023年,我国交强险覆盖面持续扩大,参保机动车数量达3.57亿辆,同比增长5.9%。其中,汽车参保数量共计3.18亿辆,同比增长6.4%。

2023年,我国交强险保障程度稳步提升,保障金额达71.3万亿元,同比增长6%。赔付金额进一步增加,当年赔付支出2027.3亿元,同比增长9.9%。

此外,2023年,我国交强险业

务经营总体稳定,承保亏损107.8亿元,分摊投资收益43.7亿元,提取道路交通事故社会救助基金12亿元。

记者8月30日还从中国保险行业协会了解到,2023年,保险行业积极推广车险“互碰快赔”机制,实现对轻微交通事故快处快赔的一站式服务。

国家金融监督管理总局表示,下一步,将指导行业进一步优化相关机制,有效提升交强险保障能力,充分发挥保险的经济“减震器”和社会“稳定器”作用,更好满足消费者交强险保障需求,积极服务经济社会发展。

西十高铁商洛西站正式开工建设

本报讯(记者 张毅伟)8月30日,由西成客专陕西公司建设,中铁建工集团有限公司承建的西十高铁商洛西站正式开工建设,标志着西十高铁建设取得新进展。

商洛西站位于商州区杨峪河镇银明村,建筑主体为现代风格,以“潺潺商山落仙境,盈盈洛水诞生间”为设计理念,车站总规模为2台6线,车站采用下进下出的旅客流线模式,进出站地道分别设置,站房建筑面积19998.00㎡,钢结构面积11248㎡,地下局部一层、地上

二层,建筑主要功能为客运站房、站务用房、客服、机房等。

西安至十堰高速铁路途经西安、商洛、十堰三市,接入已建成的武汉至十堰高铁,新建正线长255.7公里,设计速度为每小时350公里,其中陕西段总长169公里,沿途设西安东、蓝田、商洛西、山阳、漫川关5站。

西十高铁开通后,西安至十堰实现1小时内到达,西安至武汉的铁路运行时间将由目前的5小时缩短至2.5小时左右。