

今年西安新建扩建8所公办幼儿园

本报讯(记者 张彦刚)8月31日记者从西安市教育局获悉:今年以来,根据国家、陕西省、西安市学前教育发展提升目标任务,西安市强化顶层设计和市级统筹,积极实施公办园扩容提质、普惠性民办园规范提升,加速推进学前教育优质普惠发展。

记者了解到,2024年3月,西安市研究出台了《西安市推动公办幼儿园扩容提质实施方案》。公办园扩容提质实施方案的核心是增加学位供给,提高办园质量,加大政府财政投入,建立合理的成本分担机制。按照方案,到2027年,各区县(开发区)公办园在园幼儿占比达到60%以上。对达到65%、70%、75%以上的,分别给予1000万元、1500万元和2000万元的一次性补助。

据悉,截至2023年,西安市

共有幼儿园2008所,在园幼儿38.98万人。公办园1119所,在园幼儿21.75万人,公办园及在园幼儿占比分别达到55.73%和55.80%。普惠性幼儿园1912所,在园幼儿37.09万人,普惠性幼儿园覆盖率保持在90%以上。

2024年西安市有8所新建、扩建公办幼儿园建设项目纳入为民实事,项目建成后新增学位2340个,努力满足适龄儿童入公办幼儿园需求。雁塔区按照公办幼儿园扩容提质要求,在2024年度新建并投用3所公办幼儿园,增加公办学位810个;碑林区深入挖潜公办学位资源,应开尽开,开足开齐,公办园在园幼儿占比达到65%。

同时,西安市出台了促进普惠性民办幼儿园规范提升实施方案,从严格准入认定、规范招生行为、强

化收费核定和监管、加强质量管理、落实扶持政策和加强监督考核6个方面,进一步推进西安市普惠性民办幼儿园规范健康发展,提升办园水平和保教质量。方案的核心是严格准入条件、强化收费和监管、加强监督考核,促进普惠性民办园规范健康发展。

到目前,西安市等级园达到1626所,其中省级示范园172所,优质资源覆盖率达到67%以上。培育市级游戏改革试点幼儿园、家园共育示范幼儿园161所。连续开展三届优秀游戏活动和游戏化集体教学活动案例大赛,全市教师全员覆盖,提升游戏活动组织能力水平。举办教师、保育员专业技能大赛,开展“市、区、园”三级分类全员培训,构建“3+3”教研体系,提升师资专业能力。

西安开展“护航开学季”专项执法行动

为满足高校学生入学返校出行需求,提供优质安全的交通运输服务,西安市交通运输部门开展“护航开学季”专项执法行动和“一校一策”运输服务。8月30日,查扣涉嫌非法营运车辆19辆;协调调度大巴车150余辆,运送高校师生返校3800余人次。

►执法人员服务返校大学生。



一天查扣涉嫌非法营运车辆19辆

西安市交通运输综合执法支队牵头组织全市13个区县及5个市属开发区交通运输执法部门,开展西安市交通运输执法“护航开学季”专项执法行动。

“为了您和家人安全返校,欢迎选择地铁站外有序排队的合法合规出租车,请自觉抵制乘坐非法营运车辆,确保出行安全。”8月30日16时许,地铁6号线西安国际医学中心站外,返校学生和家长们正在等车,执法人员现场指挥保障交通运输秩序,并讲解乘车提示。

此时,交通运输执法人员发现一男子较为可疑,其从地铁站快步带领两人乘坐陕UC38××牌照私家车准备驶离。执法人员迅速上前亮证表明身份,开展执法检查,并呼叫公安、交警等到达现场。经初步调查,车内两名乘客均为返校学生,已支付车费30元。经过执法人员的调查询问和普法教育,驾驶人认识到自己的违法行为,主动将费用退还乘客,该车因涉嫌非法营运被查扣。随后,执法人员引导两名学生乘坐正规出租车安全返校。

8月30日,在西安市交通运输综合执法支队安排组织下,成立了14个行动组,在长安区、鄠邑区、未央区等地开展集中整治行动,14个行动组联合公安、交警共出动执法人员240余人次,检查各类车辆400余辆,查扣涉嫌非法营运车辆19辆。

针对近期开学季客流小高峰,自

8月25日起,交通部门开展为期两周的“护航开学季”专项执法行动,加强西安市高校、中小学周边的巡查执法。根据辖区学校开学时间、人流、车流量特点,在重点区域、时段,通过守点、巡查等方式,加强对客运车辆违规高发地、非法营运车辆聚集地的巡查力度,严查出租车不打表、绕道等违法违规营运行为。

此外,该执法支队与公安、交警等部门建立完善沟通协作、信息共享、快速处置、联合查处等客运秩序整治长效机制,通过“部门联动、疏堵结合”等措施,确保形成“一方执法、多方协同、市区联动、综合施治”执法局面,全力构建西安市客运秩序整治工作“一盘棋”格局,共同营造安全便捷出行环境。

驶员600余名,执行迎新护学任务2800余次,累计服务返校师生13000余人次。

文/图 本报记者 姬娜



“一校一策”加强运输服务

8月30日15时,在地铁2号线常宁宫地铁口,10余辆大巴车为返校学生服务。

执法人员检查车辆与驾驶员证件,以及灭火器、安全锤、急救箱等安全防护设施的配备情况,同时在发车前温馨提示车内学生系好安全带。

8月30日,西安市交通运输执法部门协调调度旅游大巴车150余

预防未成年人网络沉迷需要平台、家长、社会共同努力

刚刚过去的暑假,是《未成年人网络保护条例》正式实施后的第一个暑假,未成年人触网尤其是网游行为备受关注。不久前,某科技公司发布了身份证关联游戏账号查询新功能,孩子使用家长的账号玩游戏、充值,都能通过即时消息通知家长。一项技术性举措为何引起关注?答案就是防沉迷。

20款手机游戏都对年龄进行了限制

当前,未成年人触网年龄和门槛越来越低。孩子们好奇心强、自控力弱,很容易无节制地沉迷游戏,影响身心健康,甚至一些孩子在家长不知情的情况下,对游戏进行不当充值消费。因此,各种防沉迷举措才会备受关注。

2024年,南财合规科技研究院推出《20款手游APP未成年人保护机制测评报告(2024)》,采用判断抽样的方式选取全新的20个样本进行测评。

结果显示,20款手游均包含年龄限制、家长同意限制以及适龄提示,并严格落实实名认证弹窗要求。所测游戏均设有专门的《儿童/青少年

使用须知》,或在现有用户协议中单独设置了未成年人章节。

然而,在隐私政策方面,对于敏感信息等其他儿童个人信息的采集必要性、保护措施以及是否会将其用于商业目的,9款游戏均有所提及,而其他11款游戏的隐私政策中,这一类信息的保护措施仍处于缺失状态。

在实名认证环节,《王者荣耀》《元梦之星》以及网易游戏在认证用户为14周岁以下的未成年人之后,均要求提供监护人的手机号码及手机验证码,以获取监护人同意。这一做法在一定程度上增强了防沉迷系统的有效性。

部分游戏仍可绕过监管

市民赵勇鑫发现,有的游戏平台虽然需要实名认证,但是程序并不严格,只需输入家长姓名和身份证号即可认证,无需进行人脸识别,这让孩子能够轻易避开青少年模式的限制并进行高额充值。

不仅如此,只要“搞”到一个成年人账号,也能轻松躲避上述监管。在二手交易平台上,有大量关于游戏账号代充

值、游戏账号租赁等交易内容,不少都配有“秒冲”“极速”等字样。记者点开其中一个商品,说明中清楚写着“下单默认成年”。

“现在有些手游限制得很严格,比如每天只能登录半小时,但是很多游戏日常光做任务就得2—3小时,不做任务就跟不上其他玩家的进度。”采访中,一位小玩家道出了“躲避”防沉迷的原因。

政策加码 共护孩子健康成长

去年12月,国家新闻出版署正式发布了《网络游戏管理办法(草案征求意见稿)》,引发各界关注。今年1月1日,《未成年人网络保护条例》正式实施,作为我国首部专门性的未成年人网络保护综合立法,该条例的施行标志着我国未成年人网络保护法治建设进入新阶段。

上述文件对预防未成年人网络沉迷和未成年人身份核验提出了新要求。例如:严格执行向未成年人提供付费服务的限制性要求,合理限制不同年龄阶段未成年人在使用其服务中的消费数额,不得向未成年人提供与其民事行为能力不符的付费服务。

一系列政策、举措的推进,使得我国在未成年人保护

上取得了显著成绩。根据新京智库《未成年人网游行为调查》显示,在受访的未成年人中,大多数未成年人认为父母对他们的游戏习惯是了解的,占比68.65%。同时,仍有31.35%的未成年人表示父母不知道他们的游戏习惯;在玩游戏时间和充值问题上,部分家长对未成年人的行为也有相当程度的介入,比如是否在是否限制未成年子女游戏时间问题上,65.52%的未成年人予以肯定。

这表明,在加强游戏公司防沉迷系统建设的同时,也需要家长和社会的共同努力,共同关注未成年人的游戏习惯,引导他们合理安排游戏时间,共同营造一个健康、安全的网络环境。

本报记者 石喻涵

聚焦“一老一小”
守护网络晴空