

姜可心:西安第一批纯电动公交车司机

2012年8月2日,身价210万元的204路电动空调公交车从南门始发站发车,标志着西北地区第一批纯电动公交车正式上路营运。

在日常营运中表现优异的姜可心,被挑选成为第一批纯电动公交车驾驶员。



扫码看视频

手握方向盘 一千就是20多年

姜可心与西安公交最初的交集产生于2003年,那一年,他从部队复员到地方,进入公交公司工作。自此他手握方向盘,驾驶室一坐就是20多年,在车厢里的时间比在家的时间都长。

最早,姜可心开的是由黑色褶皱的橡胶皮连接的“铰接车”,也叫大通道车,车一开动窗户玻璃就咣咣作响,而且车身17米,看不见后面,拐弯和倒车都特别操心。

2006年,姜可心在218路开上了前脸像老虎的黄色宇通“爬地虎”。“这车的缺点是热,一到夏天,前舱的发动机运转起来,就跟抱着火炉子一样,满身都是痱子。”姜可心说。

2011年世园会期间,姜可心开上了黄海无级变速公交车。不用踩离合,不用换挡,减少了大量的劳动强度。

开上纯电动公交车 内心很激动

时至今日,姜可心开着的仍是2012年接手的那辆比亚迪K9,他称它为“老K9”。“是老款车,也是我的老伙计。”姜可心说。

姜可心是在2012年3月得知自己有机会开上西安第一批纯电动公交车的,4月初,比亚迪技术人员对他和其他几位驾驶员进行培训。“技术人员带我们上车,详细介绍了车辆配置,之后便开始了系统培训。”



姜可心准备营运。

姜可心说。

第一次接触纯电动公交车,运行过程中,怎样才能将车开得平稳?基于为乘客提供高品质服务的初衷,姜可心积极参加纯电动公交车操作技术、车厢服务礼仪等各种培训,没多久,便掌握了纯电动公交车的驾驶技巧。“我是几位驾驶员中第一位开动纯电动公交车的。”姜可心自豪地说。

掌握驾驶技巧后,几位驾驶员将纯电动公交车开出厂区。在技术人员的陪同下,他们不载客,沿着公交线路行驶。几个月过去,他们由纯电动公交车的“门外汉”成为能熟练驾驶的行家里手。

2012年8月2日,是4辆纯电动公交车正式营运的日子,那天,姜可心早早起床,将自己收拾妥当后,提早前往车辆停放地。“一路上很是激动。虽然进入公交行业后开过很多车型,但纯电动公交车不论是在性能上还是对乘客的服务上,都有着显著提升。”姜可心说。

驾驶公交车 心里满满的幸福感

不仅仅是解决自己驾驶车辆的问题,其他驾驶同车型的驾驶员遇到问题了,也会向姜可心请教,而他

也总会热情帮忙。“无论是在营运途中还是场站内,看到同车型公交车,我总会感觉到亲切。”姜可心说,除了家里,驾驶室是最能让他感到心安和自在的地方。

姜可心有记日记的习惯,10多年来,与“老K9”的相处和在“老K9”上发生的许多事,他都写进了日记里,“老K9”对他来说,是既特别又重要的存在。

腿脚不便的孙师傅经常乘坐姜可心驾驶的“老K9”,看到他在站牌等车,姜可心总会在车辆停稳后,打开公交车“侧跪”功能,将公交车向右侧倾斜,同时打开后门处的折叠伸缩板,与地面形成斜坡,把孙师傅的轮椅稳稳推上车,放在残疾人折叠专座区。随后,扶孙师傅坐好。

“自打坐上轮椅,很久没有坐过公交车,总觉得不方便,是姜师傅让我感受到了乘公交出行的便捷。”孙师傅由衷的赞赏。

面对乘客的肯定,姜可心笑着说,“我喜欢开车,尤其喜欢开公交车。载着我的乘客们,游览一路风景,感受城市的日新月异,心里有着满满的幸福感。”

文/本报记者 陶颖
图/视频 本报记者 代泽均



2025款汉上市售价16.58万~23.58万元 引领中大型轿车油耗进入3时代

9月9日,比亚迪2025款汉DM-i及汉EV携美学、驾控、技术、智能四大进化与超百项旗舰核心配置正式上市,在车市“油电之争”进入下半场的新阶段,基于强大的六边形冠军基底,2025款汉进行了全方位进化的中期改款:其中,2025款汉DM-i与汉EV同时搭载了王朝网首个激光雷达DiPilot 300“天神之眼”高阶智能驾驶辅助系统,而2025款汉DM-i全系更标配了第五代DM技术——插混专用1.5Ti高效发动机+EHS200电机系统黄金动力组合,开创中大型轿车油耗3时代。

2025款汉EV共推出4款车型,售价17.98万~23.58万元;2025款汉DM-i共推出5款车型,售价16.58万~22.58万元。同时,比亚迪为用户准备了包括“尊享焕新礼、尊享无忧礼、尊享贵宾礼、尊享智联礼、限时



选装礼、延保服务”六重购车礼遇。值得一提的是,2024年12月31日前,购车可限时免费选装未央灰车色与黑化运动套件,总价值5000元。

“电比油多”新阶段 2025款汉为满足用户进阶需求而来

从2021年开始,中国车市的新能源渗透率呈现出爆发式增长,尤其在今年更是屡次创造历史,7月份

国内新能源乘用车零售渗透率首次突破了50%,意味着新能源正式成为主流,“电比油多”的时代已经到来!时代浪潮中,愈发强大的中国汽车阵营,正在各个细分市场持续壮大,不断改变行业格局。

作为连续两年包揽中国市场B+C级销冠的“冠军车型”,汉家族已于日前官宣了“上市4年以20万+均价达成80万辆”的市场里程碑,不仅是比亚迪以技术创新,重塑中高端汽车市场格局的缩影,更是中国汽车首次打破豪华品牌壁垒的代表!“一部汉家族成长史,就是半部中国高端汽车发展史。”从打造六边形产品,到成为

六边形冠军,汉家族始终以用户需求为出发点,致力于成为最能满足消费者全面用车需求的车型。

2025款汉携四大进化 重塑价值标杆

在美学层面,作为比亚迪王朝旗舰,汉家族一直是国潮表达的集大成者,以恰到好处国潮元素融入整车设计,尽显东方豪华韵味。2025款汉美学再进化,基于“电比油多”的时代背景以及用户审美变化,加上第五代DM技术集成度大幅提升,让2025款汉DM-i得以换装与汉EV车型相同的电感龙颜。前脸更加简洁大气,曲面浑然天成,姿态动感低趴,进一步降低风阻的同时,紧跟潮流,传递出更加强烈的新能源属性。

同时,2025款汉全系甄选了全新

车色——未央灰。“未央”意指不到一半,表达着对未来美好一直延续的期盼。不仅如此,未央宫是西汉正宫,未央与汉有着强关联。未央灰寓意汉汉未央,再启新程,将带给用户无限的惊喜。视觉观感上,未央灰展现出稳重而深邃的色彩效果,整体通透性领先市场,高低下更能呈现不同色韵,凸显了国潮的高雅韵味。此外,2025款汉还增加了黑化运动套件,前脸中央镀铬饰条、底部进气与散热口均进行了黑化处理,与未央灰相得益彰,让整车看起来更加犀利、动感。

在四大进化之外,2025款汉全系标配ACC自适应巡航、50W手机无线快充、手机NFC车钥匙、VTOL移动电站、3D全息透明影像等超百项核心配置,真正做到起步即高配,赋能用户高品质用车生活! 屈雅倩

西安各大高校近期快递量猛增 开学季迎“开学寄” 学生忙着取快递

随着各高校陆续开学,校园周边的快递站点也忙了起来。与原先带着大包小包到校不同的是,“轻装上阵”如今成了不少大学生首选报到方式,其中快递物流发挥了不小的作用,近几日,西安各高校的快递量出现猛增现象。

包裹量大 快递点开启自助取件模式

9月10日中午,在陕西师范大学雁塔校区附近一快递代收点内,来取快递的大学生们自助取件。快递代收点经营者表示,从9月开始,受高校开学影响,每天的快递量是平时的两倍多,正因如此,为了节省取快递的时间,也为了减少工作量,快递代收点开启自助取件模式。

记者看到,与大多数快递代收点内取件人报取件码,由工作人员寻找包裹不同的是,在该快递代收点内,学生们按照取件码的前两位数字找到放置快递包裹的货架和层数,再按照后四位找到对应的包裹,随后拿着包裹在门口的机器上扫码出库,整个过程不到2分钟,全程不需要快递代收点工作人员参与。

大学生“轻装”报到 使快递量猛增

“人还未到,行李先到”,这是目前许多大学生的报到方式,西安市多家高校周边的快递代收点经营者称,大学生“轻装”报到是开学后快递量猛增的主要原因。西安外国语大学新生王同学说,不久前他从外地来学校报到时,只背了一个双肩包,里面仅装着笔记本电脑和几件换洗衣物。“要用到的生活用品全部是从网上买的,提前寄到了学校,我到校后再去快递代收点取就行了,很方便。”王同学说。

除了采购生活用品外,不少大学生在假期结束后为同学们带一些家乡特产也成了新学期的“固定节

目”。家住延安市的大学生程丽说,新学期赶上了洛川苹果的成熟季,她的父母专门准备了两箱自家种的苹果,让她送给同学们尝尝。为了减少路上的负担,程丽丽的父母选择通过快递把苹果寄到学校。

快递公司预计 高校快递量增长近七成

西安理工大学曲江校区快递服务中心顺丰速运工作人员表示,近期,校园内的快递量猛增,每天11时30分至12时30分是取件高峰期,取件人大部分为大学新生。工作人员表示,此次高校快递收件高峰出现在8月底,因为不少学生提前将行李寄到学校,针对该情况,快递营业点会提前联系收件人,按照预计取件时间将包裹排序存放。

顺丰速运陕西西安项目工作人员李桦表示,9月1日至8日,陕西省内30多所高校顺丰营业点收件总量达11.7万票,单日收件量最高达2万票,高校开学后至军训结束前,陕西、宁夏两地高校快递总量预计增长68%。目前,不少大学生还在网购,主要包括日用品、衣物、电子产品等,高校网点快递量还处于增长态势,预计9月20日左右结束。

本报记者 白圩珑

结婚启事



王博先生 ♥ 蒋晴女士

于公历2024年9月10日,农历甲辰龙年八月初八日正式结为夫妻。
长路携手,岁月悠悠;
百年琴瑟,共赴白头。
特此登报
敬告亲友,亦作留念。