

记者节前走访市场探寻—— 菜价波动究竟啥原因

近期,相关部门监测的23种蔬菜中,有13种价格上涨,8种价格下降。

9月10日-11日,记者走访西安多个大型农产品物流中心、交易市场、超市、菜市场,探寻中秋节前蔬菜价格浮动的原因。

市民

涨价了 西红柿炒鸡蛋的成本高了

“我爱吃西红柿炒鸡蛋,我老公爱吃凉拌菠菜。”9月10日,在明德门菜市场买菜的市民李女士,在市场里转了一圈进行比价,结果发现,西红柿、鸡蛋和菠菜涨价了。

李女士回忆称,7月份那会儿,她买一斤西红柿花2元多钱,8月份时要花3元左右,现在涨到4.58元。鸡蛋价格也贵了。所以,西红柿炒鸡蛋的成本高了。菠菜的零售价则从前段时间的每斤7元,涨到现在的9.99元。

走访

豆角菠菜涨价 黄瓜降价

在西安市小南门早市,记者了解到,西红柿4.5元/斤,豆角7元/斤。一位摊主表示,西红柿最近涨价了,从之前的2元多涨到现在的4元多。此外,豆角、菠菜也涨价了。

在大唐西市附近一家大型超市,记者看到,优选西红柿标价5.98元/斤,菠菜8.48元/斤,豆角9.8元/斤,新鲜鸡蛋15枚每盒12.8元,品牌鸡蛋礼盒装价格在19.9元到69.8元不等。

采访中记者发现,也有一些蔬菜的价格下降了。小南门早市一位摊主表示,最近黄瓜的价格降得厉害,零售价每斤从之前最高的6元降到现在的3元,出现“腰斩价”。在明德门菜市场,黄瓜一斤降至2.99元。

蔬菜及鸡蛋等价格有涨有降,这也在省发展改革委发布的相关数据中得到了印证。

9月10日,其对全省10个设区市和韩城市、杨凌示范区蔬菜市场价格监测显示,23种蔬菜市场平均价格每斤为3.73元,与9月3日相比上涨2.2%,与2023年同期相比上涨25.2%。分品种环比23种蔬菜中,有13种价格上涨,8种价格下降,2种价格持平。

此外,鸡蛋价格连续6周上涨,鸡蛋全省平均零售价每斤5.78元,本周环比上涨1.9%。猪肉(后腿肉)价格在连续5周上涨后本周环比下降1%,不过,同比上涨19%,后腿肉全省平均零售价每斤16.33元。

探寻

西红柿菠菜等涨价 多因本地菜缺货

那么,西红柿、菠菜、豆角等蔬菜以及鸡蛋的批发价为何上涨?

“最近,我们从外地拉回西安的西红柿价格都涨了,主要是缺货导致。”在西部欣桥

农产品物流中心,一级批发商齐女士对记者表示,现在西红柿的批发价每斤2.6元至3元不等。

西安新北城农副产品交易市场内,批发西红柿的商家周先生坦言,近期他们批发的西红柿多来自内蒙古、宁夏等地,运输成本大了,批发价也随之上调。

西部欣桥农产品物流中心食品安全总监郝宇莹向记者出示了一组数据——西红柿的批发价,7月均价1.15元/斤,8月份均价1.8元/斤,9月10日均价2.6元/斤。郝宇莹分析原因称,近期本地露天种植的西红柿下架,大棚种植西红柿尚未大量上市;外省产地下雨,导致西红柿产量减少;大棚西红柿的产量相对少,品质好,价格高。受以上多重因素影响,近期西红柿价格上调。

那么,黄瓜为何降价?商家张先生表示,8月中旬,黄瓜价格高,是因为当时产地雨水多,运输不通畅。近期,随着山东黄瓜的大量上市,货源充足,形成了一个价格缓冲。

据介绍,该市场内监测的22种蔬菜,其中平稳的为8个品种。蔬菜价格为上涨趋势的包括西红柿、大葱、豇豆等8个品种,除豇豆外,其余品种涨幅均在3%-9%以内,涨幅处于正常的市场波动范畴。此外,监测内的6个品种包括黄瓜、芹菜、西葫芦等都有不同程度的下降。

分析

蔬菜价格波动 受这些方面影响

西安新北城农副产品交易市场办公室主任唐娜分析称,总的来说,蔬菜的价格波动,一般受这些方面的影响:

一是季节性上涨。比如,每年7月、8月处于蔬菜生产供应的“夏淡”期,夏季的高温多雨不利于蔬菜生长,这个时候菜价都将转入季节性上行。

二是受节假日影响。比如,9月开学季,暑期回家的高校学子集中返校回到西安,加之9月有中秋节,又是国庆节前夕,整个市场消费需求旺盛。

三是受天气及运输影响。多种因素合力,造成8月份蔬菜价格整体上行。

四是菜农预期收入偏低,影响生产积极性,也是当前菜价上涨的一个推手。

“那么本地菜去哪儿了?”针对不少市民的疑问,西安新北城农副产品交易市场副总经理张峰分析说,6月-7月,他们市场上的本地菜占到60%。8月-9月,本地菜占到20%,因为多数都下季了,除了少量的西红柿、黄瓜、辣椒、韭菜,其余蔬菜多来自甘肃、四川、云南、海南、山东、河南等地。

预计10月份,本地菜集中上市,届时本地菜会占比40%左右。11月份,本地的白菜、萝卜等会大量上市。

“这属于市场调节,咱们的本地菜也会给外省供应,我们也调运外地菜。”张峰说。

文/视频 本报记者 姬娜



扫码看视频

“西北高铁第一人”： 见证高铁列车驰骋三秦大地



王小卫正在驾驶动车组列车。

本报讯(记者 张毅伟)中国铁路西安局集团有限公司西安机务段动车组运用车间的指导司机王小卫,已经在铁路列车司机岗位工作31年,是西安机务段第一批高铁司机,被誉为“西北高铁第一人”。他亲眼所见“金凤凰”“蓝暖男”……一趟趟涂装的高铁列车驰骋三秦大地。

作为“西北高铁第一人”,王小卫拥有丰富的高速铁路知识,在郑西高铁、西宝高铁、大西高铁、西成高铁、银西高铁等线路的开通中,王小卫积极主动参与联调联试和课题攻关,为陕西高速铁路的开通立下汗马功劳。

出生在西安临潼农村家庭的王小卫,村子紧挨着铁路,小时候,看着村子边疾驰而过的火车,便树立了要当火车司机的理想。1993年从西安铁道职业技术学院毕业后,王小卫被分配到西安机务段,成为一名电力机车司机。因为热爱火车司机这个职业,王小卫把全部身心投入工作,立志成为一名优秀的火车司机。他努力学习铁路相关知识,认真练习机车操纵技能。1996年,考取了电力

机车司机驾照;2005年,考取了200公里/小时动车组司机驾照;2010年,考取了350公里/小时动车组司机驾照。

2020年开通的银西高铁,投用了一种新型动车组列车,绰号“海空蓝”,全名为时速250公里CR300BF型动车组,这是中国标准动车组系列化产品之一,也是从生产制造以来首次正式投用。从接车到开通,留给王小卫进行实操演练的时间只有10天。为尽快掌握新设备的性能,王小卫一边向厂家技术人员“取经”,一边“泡”在车上进行性能试验。10天的时间,经过反复试验总结,修订完善了40多项作业标准,总结出20多个关键环节注意事项,为银西高铁动车组司机熟练掌握、开通运营打下了良好基础。

参加工作多年来,王小卫始终坚持在铁路一线,依托“王小卫劳模和工匠人才创新工作室”,针对难点刻苦攻关,解决了一个又一个难题,培养出一代又一代动车组司机,为中国高速铁路的发展贡献了光和热。

“祖国,你好! ——庆祝新中国成立75周年”

之 寻找第一个TA

农行宝鸡分行 举行2024年新入行员工入职培训

为帮助新入行员工尽快熟悉业务知识,快速融入工作岗位,迈好职业生涯第一步,日前,农行宝鸡分行举行2024年新入行员工入职培训,分行党委书记、行长唐朝旭出席培训开班仪式并讲话,89名新入行员工参加培训。

开班仪式上,农行宝鸡分行党委书记、行长唐朝旭代表分行党委对新入行员工的到来表示热烈欢迎,详细介绍了宝鸡农行的历史沿革、机构设置、金融产品、业务经营以及企业文化等情况,并对新员工提出了五点希望:一要牢固树立终身学习意识,不断增强学习的自觉性、系统性和实效性;二要有良好的敬业精神,忠诚农行业务;三要大胆实践,勇于创新,用新知识、新观念、新思维和新活力推动宝鸡分行高质量发展;四要服从大局,团结协作,保持高度的集体荣誉感和责任感;五要谨慎从业,遵纪守法,终身树立制度约束意识和合规操作意识。

据了解,本次培训为期6天,课程涵盖了思想政



治、行情行规、党纪教育、职业道德、金融知识、业务技能、营销技能等多项内容,全方位、全视角、多角度帮助新员工尽快实现角色转换,更好地适应工作环境和岗位要求。通过此次培训,新入行员工全面了解了农行业务,逐渐转换了自身角色,进一步提升了对农行的认同感、归属感和对岗位的责任感、使命感。

净阳

中国银行宝鸡分行积极开展2024年“金融教育宣传月”活动

中国银行宝鸡分行紧密围绕“金融为民谱新篇,守护权益防风险”的活动口号,于近日积极开展2024年“金融教育宣传月”活动。

活动中,中国银行宝鸡分行共开设宣传展台22个,并组建“金融知识宣讲团”,于9月6日前往宝鸡市文理学院开展“金融知识宣讲团”宣传活动,在文理学院尚勤楼旁、在校园里中行E银行门前共设立宣传台2个,为文理学院师生宣讲《中华人民共和国消费者权益保护法实施条例》、金融

消费者八项权益、中国银行信用卡安全用卡常识,带来一场别开生面的金融课堂,提示师生提高金融安全意识、远离非法校园贷、保护个人金融信息,帮助校园消费者知晓并理解投资风险,了解自身风险承受能力等级,引导树立理性投资观念,避免盲目投资。

同时针对高息理财、虚拟货币、非法集资等进行风险警示教育,帮助师生增强风险防范意识,保护好自身财产安全。