

跨里海15个成员单位首次联合组织发车 中欧班列(西安)跨里海 国际运输走廊发车仪式举行

本报讯(宋雨潼 记者 周婷婷) 9月20日,在“跨里海国际运输路线”国际协会15家成员单位的共同见证下,中欧班列(西安)跨里海国际运输走廊发车仪式在西安浐灞国际港举行。一列横跨里海、黑海的中欧班列(西安)缓缓驶出西安国际港站,班列满载汽车配件、家具家电、太阳能光伏产品等货品,由霍尔果斯口岸出境,经哈萨克斯坦、阿塞拜疆、格鲁吉亚、保加利亚、塞尔维亚、匈牙利、斯洛伐克、捷克,最终到达德国曼海姆,全程1.13万公里。这标志着西安参与跨里海国际运输走廊建设迈出了新的步伐。

据了解,自2022年4月首开跨里海和黑海班列以来,经过两年多的合力推进,西安跨里海班列进入高速发展阶段,由过去的“每7天1列”提升至现在的“每周6—7列”,目前已累计开行150列、运输货物13.7万吨,成为中国开行跨里海班列的“主力军”。

哈萨克斯坦国有铁路股份公司董事长努尔兰·萨乌兰巴耶夫说:“今天的成果得益于我们一直以来携手共同努力,希望有更多的专列能够发出,这将会改变传统的物流体系,在缩短物流时间、提高班列效



中欧班列(西安)跨里海运输走廊班列发车。

率方面,需要我们继续共同努力。”
“随着班列的发车,我们不仅仅是扩大了铁路网络,同时还加强了彼此之间的联系。”阿塞拜疆国家铁路公司副董事长武萨尔·阿斯兰诺夫说道,他们将继续支持共建“一带一路”倡议,继续在基础设施项目方面进行投资,这些措施将推动在中国和欧洲之间的货物班列的开行,并带来新的机遇。

格鲁吉亚国家铁路公司总经理

戴维·佩拉兹说:“这个班列从古都西安出发,一直沿着跨里海国际运输走廊,跨越里海,最后到达欧洲,这对于跨里海国际运输通道上所有国家来说,是一个重要的里程碑。”

西安国际港一巴库一波季—欧洲专列,在原“跨两海”路线基础上优化升级,采用“专线专用”集装箱船,将大幅提升跨里海运输走廊的运输时效,是搭建亚欧大陆物流新通道的又一重要举措。