

西安市规范电动自行车充电收费 充电电费和服务费 须分别标示分别计价

本报讯(记者 艾莉)9月26日,西安市发展改革委、西安市市场监管局发布规范西安市电动自行车充电收费行为的通知(以下简称《通知》),明确电动自行车户外充电设施充电费用包括充电电费和服务费两项,要求充电电费和服务费须分别标示、分别计价。

《通知》明确,充电电费要严格落实我省电价政策。居民住宅小区内的电动自行车充电电价标准为0.5109元/千瓦·小时,任何单位和个人不得在电价标准上加价收费。居民住宅小区以外的电动自行车充电设施用电,按其所在场所电价政策执行。充电服务费实行市场调节。充电设施运营单位应充分考虑户外充电设施的公共服务属性和民生属性,按照弥补成本、合理收益、诚实信用原则,结合市场供需状况,合理制定充电服务费标准。

《通知》明确,原则上自2025年1月1日起全面实现充电电量单独计量。2025年1月1日后未按时完成单独计量的充电设施运营企业,充电电费原则上按电动车标功率率计收充电电费,充电服务费收费标准按次计收,单次充电服务费用不得超过充电电费标准。同时,充电收费要严格明码标价。充电设施运营单位应在充电场所、手机应用程序、微信公众号等醒目位置标明计价方式,分别标示充电电价、服务费项目与收费标准,并采用图片、动画等通俗易懂方式展示收费方式和水平,便于用户快速准确理解。同时,单次充电结束后,充电设施运营单位应当通过微信公众号、小程序等方式,向用

户推送计费模式、充电时长、电度电量、收费金额等信息。

《通知》倡导多种形式降低充电服务费;明确电网企业报装接电服务零收费、加快推动“转改直”降低充电服务企业成本;明确电网企业按照“能改尽改”的原则,对具备条件的充电设施加快改造,在接到相关单位充电设施“转改直”申请10日内受理,1个月内完成改造,实现向电动自行车充电设施直供电。

《通知》明确,街道(乡镇)、社区应积极鼓励具备运营能力的村民委员会、业主委员会(物管会)及由其委托的物业服务企业、小区产权单位、行政机关、国有企事业单位等,在保障安全的前提下自主投资建设符合国家技术规范和建设标准的充电设施,从低确定充电服务费;对第三方建设运营的充电设施,倡导小区产权单位、业主委员会、物业服务企业等不收取或少收场地租赁费用、不参与或降低收入分成,降低充电服务费;签订运营合作协议时,应与业主充分沟通,遴选优质充电设施运营单位,合理确定充电服务费标准;物业服务企业等管理单位应积极协助做好充电设施选址、建设安装、接电报装等工作;鼓励签订电动车充电服务运营合作协议时,签约运营期限可与设备折旧年限适当衔接,倡导签订5年及以上运营合作协议,稳定充电设施运营单位投资预期、摊薄资产折旧成本,为降低充电服务费创造条件。

对不执行政府定价、不按规定明码标价等违法行为,市民可向12345市民热线、12315投诉举报电话投诉举报。

兵马俑专用线公路改扩建 有望9月30日通车

本报讯(记者 李佳)9月27日,西安公安交警发布消息称:预计兵马俑专用线公路改扩建项目9月30日通车。

据西安公安交警高交大队西临中队中队长杜正介绍,改扩建后的兵马俑专用线公路由原来的双向2车道扩建为双向4车道,车辆限速为小型车辆限速60—100公里/小时,大型车辆限速60—80公里/小时。

游客驾车途经连霍高速,经兵马俑枢纽可以进入兵马俑专用线公路。

该线路开通后,往返西安市区和秦始皇兵马俑景区之间单程可节约10分钟左右。兵马俑收费站增加的潮汐车道机器人,根据站内站外的车流量情况,动态调整车道数,方便驾驶人快速通过兵马俑收费站。

交警提醒:新建道路通行状况良好,各位驾驶员在行驶时不要超速行驶,进入匝道时要减速慢行,注意后方来车;驾驶人如果错过兵马俑专用线匝道口,切勿停车、倒车、逆行,请继续行驶经由新丰收费站驶出。

西安东站主站房东区基础施工全面展开 站房主体结构地基轮廓初步形成



西安东站施工现场。

本报讯(记者 张毅伟)9月27日,西安东站建设迎来新进展。主站房东区基础施工的全面展开,标志着西安东站站房主体结构地基轮廓已初步形成,为后续工程推进奠定了坚实基础。

西安东站位于西安市高铁东城中枢商务区核心区,是集高铁、普铁、地铁、公交于一体的特大型综合交通枢纽。车站车场总规模13台27线,其中西渝高速场5台9线、西武高速场4台8线、西康普速场4台10线,预留城际场。车站建筑总规模为39.4万平方米,其中站房10万平方米,整体建筑寓意“秦山渭水、丝路长安”。屋面采用高低起伏、错落有致的菱形形态,立面运用灵动弧线造型,勾勒出丝绸飘动的飞舞之势,寓意西安东站将成为新时代“一带一路”上的新地标。

作为我国首个在台塬地形实施配套交通的大型铁路场站,西安站地基轮廓东西长380米,南北宽480米,整体呈南北对称的方形结构。该结构形式是中国古代城市建筑最基本的形态,象征着庄严、秩序、稳定和安全,与古城西安遥相呼应,与上部的弧线造型共同体现中国建筑的方圆智慧,通过方正的几何尺寸表达,既满足高铁站的各项使用功能,又实现站房内部空间布局合理、流线清晰;同时结合地铁线路的T字形换乘和城市通廊的延伸,可以为旅客提供最直观、便捷的换乘体验。

“伴随着主站房及侧式站房施工的同步开

展,我们先后实现了高架候车层首块混凝土结构封顶,成功完成了西康铁路二次拨线,西安东站施工作业面已全面展开,站房主体结构地基轮廓也初步形成,建设进度将进一步加快。”中国铁路西安局集团有限公司西安站改指挥部副指挥长赵伟说。

在主站房地基轮廓形成的同时,上部结构施工也在稳步推进。侧式站房16根高度超过37米、平均重量超过90吨的十字形钢柱从23米深的地下“拔地而起”,未来将支撑上部屋盖结构,精准度要求极高。为解决狭小空间条件下钢柱吊装施工难题,在安装过程中,中铁建设项目团队多措并举,通过持续推动全景智慧建造平台升级,提前模拟吊装全过程,确定最佳方案;吊装过程中实时采集、分析数据,进行远程、现场双控制,确保了单体重量超过30吨的钢柱顺利吊装。

“我们将每一根钢柱安装的偏差率控制在其总高度的千分之一,保证了未来上部屋盖钢结构的精准安装。”中铁建设项目经理王立省说。

西安东站作为西北地区特大型铁路综合交通枢纽,建成投用后,车站旅客年发送量预计将达到3650万人次,将极大缓解西安铁路枢纽客流压力,对提升西安在全国铁路网中的区位优势,支撑内陆改革开放新高地建设,推进西部大开发形成新格局具有重要意义。

国网咸阳供电公司:电力赋能养殖户 为乡村振兴添动力

“拌料机线路、开关已更换,猪圈内的电灯已重新安装,你可以放心用电了……”9月22日上午,国网咸阳供电公司员工李书平、杨天峰来到咸阳彬州城关镇西沟村强民利家庭养猪场,帮助更换老化的用电线路,维修电器,为猪场提供可靠用电。

“原来养猪很困难,加工饲料,夏天通风,冬季保暖,都需要用电。自从供电所师傅上门帮助安装了三相电,现在有了可靠的供电保障,养猪就变得很轻松。饲料粉碎、

搅拌、抽粪全是自动化,我再也不用外出打工了。让我安安心心在家里搞起养殖业,不仅能照顾家里的老人和小孩,还有稳定的经济收入,真的太谢谢你们了。”正在准备加工饲料的强民利面对前来服务的李书平、杨天峰感激地说。

下一步,该公司将持续为各乡镇高效农业、畜牧养殖、果品仓储、花卉大棚等提供优质用电服务,以实际行动为农民增收、乡村振兴赋能添力。

郭君

西安市新城区:开放聚活力 合作向未来

西安市新城区深度融入共建“一带一路”大格局,持续扩大与“一带一路”共建国家的战略合作,大力发展跨境电商等新业态、新模式,培育面向“一带一路”外贸竞争新优势。打造多领域合作交流平台,让发展的活力得到充分释放,为区域繁荣注入强劲动力。

吸引外资取得新进展

在“陕粤港澳周”上,总投资2.1亿元的“西安火车站‘一带一路’跨境商品交易中心项目”签约。

这个项目是“一带一路”背景下的重要合作项目,拟在西安火车站打造一个集文化展

示、商业贸易、国际交流、丝路文化特色酒店于一体的综合性地标建筑。

该项目依托南依古城墙、北眺大明宫遗址公园的独特地理位置,全力推动新城区与“一带一路”共建国家尤其是与中亚五国的交流合作,建设对外交流新窗口,打造新城区新的经济增长点。

对外贸易激发新活力

自康复路小商品国际贸易中心成功开辟哈萨克斯坦市场以来,新城区乘胜追击,在乌兹别克斯坦揭牌运营康复路小商品国际贸易展销中心,并全力推进“丝路电商产业园”建设。

目前“丝路电商产业园”已汇聚

一批外贸及电商企业,包括与中亚各国开展壁纸贸易的肆捌玖贸易公司,以及积极布局大宗贸易与跨境电商的云轩集团、银泰雅木公司等。新城区凭借优渥的营商环境、良好的贸易基础、便利的交通条件、畅通的外贸渠道,正吸引着越来越多的外贸电商企业入驻,为传统商业注入新活力,推动对外贸易迈向新高度。

交流活动打造新平台

7月26日,2024“穿汉服游新城”文旅推广活动在西安站北广场启动。大明宫丹凤门的深厚文化底蕴与现代交通枢纽的便捷高效完美

融合,让不少旅客一出站便领略到古都西安古今交融的独特魅力。

“科创西安·‘一带一路’国际生物医学与乡村医学科技合作交流会”于9月19日成功举办,通过“线下+线上”的模式,汇聚国内外医学精英,搭建国际合作交流平台,有效整合国内外先进医疗资源,促进“一带一路”沿线国家生物医药及乡村医学领域发展。

新城区将坚定不移地走开放发展之路,以开放促发展之困,以开放聚创新之势,以开放汇合作之力。勇担开放引领使命,奋力打造对内对外开放的新高地。

王哲