



11月4日,神舟十八号载人飞船返回舱在东风着陆场着陆。新华社发

神舟十八号乘组

刷新我国航天员乘组在轨飞行时长纪录

据新华社电 神舟十八号载人飞船返回舱11月4日在东风着陆场成功着陆,神舟十八号乘组在轨飞行总时长达到192天,刷新我国航天员乘组在轨飞行时长新纪录。

神舟十八号载人飞船于4月25日在酒泉卫星发射中心发射升空,返回舱11月4日在东风着陆场成功着陆,在轨飞行总时

长达192天,刷新此前神舟十七号乘组在轨飞行187天的纪录。

任务期间,神十八乘组进行2次出舱活动,完成空间站空间碎片防护装置安装和多次货物出舱任务。5月28日,乘组用时约8.5小时完成首次出舱活动,刷新了中国航天员单次出舱活动时间纪录。7月3日,乘组用时约6.5小时完成第二次出舱活动。

约34.6公斤!

神十八带回“特产”涉及28项科学实验项目

昨天凌晨,中国空间站第七批空间科学实验样品随神舟十八号飞船顺利返回。本次下行科学实验样品共55种,涉及空间生命科学、空间材料科学、微重力燃烧科学等领域28项科学实验项目,总重量约34.6公斤。

昨天上午,生命类科学实验

样品第一时间转运至北京的中国科学院空间应用工程与技术中心。作为载人航天工程空间应用系统总体单位,中国科学院空间应用工程与技术中心对返回的生命实验样品基本状态进行检查确认后,交付科学家开展后续研究。

据央视

戈壁星夜迎凯旋

直击神舟十八号返回舱着陆

深秋的大漠戈壁,广袤无垠。几天前,神舟十九号载人飞船在这里点亮夜空、升腾飞天,11月4日凌晨,神舟十八号载人飞船返回舱又在星光相伴下,重返地球家园。

寒夜里,位于内蒙古自治区阿拉善盟额济纳旗的东风着陆场万籁俱寂,搜救队伍早已蓄势待发。

即便只能看到夜空中的点点繁星,大家仍时不时地抬头张望,脸上带着专注与期盼,静静等待着属于我们的那颗“星”回家。

突然间,高空传来“嘭”的一声巨响,沉寂的戈壁滩瞬间被唤醒。紧接着,广播中传来返回舱主降落伞打开的消息。

地面搜救队伍闻讯而动,闪烁的车灯照亮了戈壁滩,如同一条金龙,蜿蜒着向预定着陆点进发。1时24分,神舟十八号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。

记者赶到着陆点看到,地面搜救队伍已到达现场架起灯光。灯光交汇处,工作人员正在返回舱附近有有条不紊地开展工作。

现场医监医保人员确认航天员叶光富、李聪、李广苏身体状态良好。随后,3名航天员分别出舱,向大家挥手致意,现场响起

热烈的掌声。

参与着陆场外围保障工作的内蒙古阿拉善边境管理支队副支队长赵云说,作为额济纳旗“航天护卫队”的成员,他们在神舟十八号载人飞船返回舱返回任务前25天就开始走访辖区牧民和企业,宣讲相关安全常识和注意事项,确保外围安全万无一失。任务期间,他们设置了14个任务小组,主要开展重要路段管控、疏散重点地区人员等任务。神舟十八号载人飞船返回舱成功着陆后,各小组迅速在着陆区形成方圆1公里的外围保障圈,为核心圈的搜救任务保驾护航。

11月3日下午,额济纳旗赛汉陶来苏木牧民卫其勒格其把家里的羊群、骆驼收拢好,戴上搜救大队给他颁发的“航天搜救联络员”袖标,骑上摩托车赶往预定着陆点外围查看安全情况。“这是第6次了!”卫其勒格其说。神舟载人飞船返回舱曾5次降落在他家的牧场。

卫其勒格其说:“现在这片牧场已经不仅是放牧的地方,还是迎接航天英雄的地方,我们会更爱护它,更好地守护它。祖国的航天事业越来越好,我们牧民的生活也越来越好!”

据新华社

375天!

叶光富成为我国在轨飞行时间最长航天员

据新华社电 神舟十八号载人飞船返回舱11月4日在东风着陆场成功着陆,遨游太空192天的神舟十八号航天员乘组返回地球。航天员叶光富在轨飞行总时长达到375天,刷新我国航天员在轨驻留时间的纪录,成为目前我国在轨飞行时间最长的航天员。

叶光富是我国第二批航天员,是我国首位累计在轨飞行时长超过一年的航天员。

2021年10月16日,叶光富和队友翟志刚、王亚平驾乘神舟十三号载人飞船成功进入太空,实现自己首次飞天梦想的同时,进行了个人首次出舱活动。他们于2022年4

月16日顺利返回地球,在轨驻留183天,开启了中国空间站有人长期驻留的时代。

2024年4月25日,叶光富作为神舟十八号乘组指令长重返天宫。在执行神舟十八号乘组首次出舱任务中,他与队友李广苏漫步太空约8.5小时,刷新了中国航天员单次出舱活动时间纪录。

叶光富和队友李聪、李广苏在轨飞行192天,完成了2次出舱任务,在轨开展了大量科学实验与技术试验,还在太空中度过了中秋节和国庆节,迎来了神舟十九号航天员乘组。乘组完成全部既定任务后,顺利返回东风着陆场。

航天五院西安分院护航英雄“回家”

本报讯(记者 石喻涵)11月4日,神舟十八号飞船乘组三名航天员叶光富、李聪、李广苏从中国“天宫”空间站成功返回地球。

在此次任务中,航天五院西安分院为我国空间站研制的升级版中继终端、天线网络和仪表控制器应用软件以及为天链中继卫星研制的全部有效载荷为三名航天员安全返回地球家园保驾护航。

在完成与神舟十九号航天员的交接后,神舟十八号三名航天员踏上了返回地球家园的“回家路”。在“回家”过程中,航天员与地面的联系以及航天员的健康情况都是地面的科研人员最为关注的事情。

由西安分院为神舟十八号飞船研制的升级版中继终端,在返回前的几天就正式开始工作。中继终端通过与天链中继卫星实现“太空握手”,搭建了信息传输的太空通道。地面与飞船、航天员的通信,地面测控信号的传输都需要通过中继终端搭建的“太空天路”来完成。

隶属于仪表与照明分系统的仪表控制器应用软件,是神舟十八号飞船航天员的随身“智能秘书”,是与航天员直接实现交互的重要系统。

为进一步确保航天员的安全,提升飞船自主运行能力,飞船系统设计了在轨自主应

急返回救生方案。也就是说,一旦飞船与地面失去联系,在地面指挥系统无法为飞船计算准确落点的情况下,飞船将启动自主应急返回系统。

由西安分院为神舟十八号飞船研制的仪表控制器应用软件可以进行轨道预报,并通过“神经网络”计算落点的控制参数,寻找最佳落点,实现飞船在地面测控通信网之外自主应急返回。自主应急返回系统的应用,如同提供了应急的生命通道,进一步提升了飞船及航天员自身的安全性。

西安分院为神舟十八号飞船研制的天线网络是航天员与地面建立联系的重要信息通道,所有与地面建立联系的信号都必须通过天线网络进行分类、过滤和传输。

当神舟十八号飞船返回舱返回地球家园后,如何迅速找到返回舱和航天员成为地面搜救人员最关心的事情。神舟十八号飞船返回舱天线网络要在飞船着陆后,通过开关选择接通向地面上方的天线,确保地面的搜救人员可以通过天线网络来找到返回舱。

天线网络负责为通信信号、测控信号、定位信号、搜救信号建立独立的通路,保障其传输的稳定和通畅,搭建神舟飞船返回舱与地面信号传输的重要通道和桥梁,有效地确保了飞船和航天员安全顺利“回家”。

国网汉中供电公司:多措并举筑牢冬季用电“防护墙”

随着立冬节气的临近,为确保广大居民和企业温暖过冬,11月4日,国网汉中供电公司积极行动,全面开启供暖保供工作。

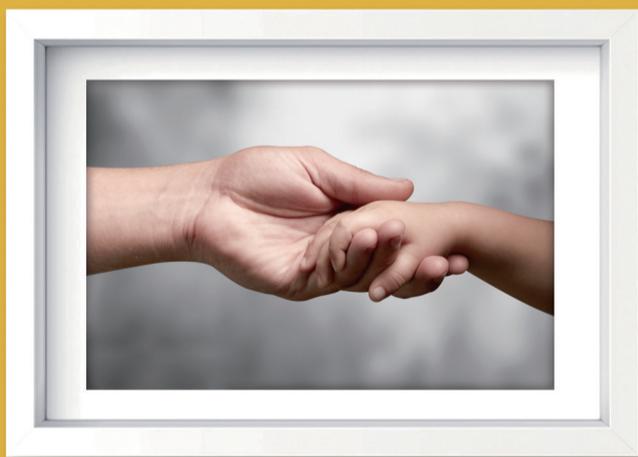
该公司提早行动,组织运维人员对辖区内的供电线路、变电站等电力设施进行全面细致的巡检排查,确保电网设备以最佳状态迎接冬季用电高峰。

与此同时,该公司强化应急保障力量,组建了多支应急抢修队伍,配备了充足的应急发电车、抢修物资等。抢修人员执行主备

班制,24小时待命响应,最大限度减少停电影响。

此外,该公司还积极开展电力安全宣传活动。供电服务人员走进社区、学校、企业等场所,累计发放电力安全宣传手册700余份,通过现场讲解、演示等方式,向群众普及冬季用电安全知识,提高大家的安全用电意识,预防因不当用电引发的安全事故。

据悉,目前国网汉中供电公司供暖保供各项工作,正在有条不紊的推进当中。靳伟



关爱老人，让爱接力

