

边家村十字: “慢行交通一体化” 让出行更顺畅

通过城市路口“慢行交通一体化”设计,拓展非机动车等候空间、科学设置隔离设施、推广非机动车左转一次过街、引导非机动车有序等候等措施,大幅减少行人、非机动车和机动车的通行干扰。西安正在通过推行“慢行交通一体化”,探索市民出行和交通管理的新突破,11月14日,记者来到近期改造完成的边家村十字看到,用绿色划分出了非机动车直行等待区,红灯等待时,非机动车和机动车各就其位,边家村十字交通更顺畅。

什么是“慢行交通一体化”

“慢行交通一体化”是将非机动车和行人作为同一类型的慢行交通对象进行考虑,利用不同的路面结构和铺装方式,区分非机动车道与人行道。同时,采用绿化、物理隔离设施、标线等方式,实现机动车与慢

行交通的分离。这样做可以避免非机动车在交叉口的右转弯机动车道上通行,保证交叉口车辆、行人有序通行。

边家村十字有哪些新变化

记者现场看到,运用新理念改造的边家村十字,通过路边新设置的引导牌、彩色沥青铺装的路面以及斑马线上醒目的安全区,将非机动车道与机动车道明显区分,行人与机动车有效隔离,已经初步实现了车与人在“慢行交通一体化”道路上有序通行。

“以前过边家村十字,左转的电动车和自行车在路口扎堆,需要掉头的车辆掉头也不顺畅,最近有了左转非机动车红绿灯和隔离护栏后,好走多了。”路过的出租车司机说。

据了解,作为友谊路上流量非

常大的十字路口,加之前期受地铁施工围挡影响,在过去两年,边家村十字一直是缓堵、畅行的重要点位。今年6月,西安公安交警从老百姓关心的交通出行“难点”“痛点”和“堵点”入手,逐一研判,综合施策,通过小调整、微治理,不断优化道路交通组织,消除通行“瓶颈”,确保道路畅通,在边家村十字启用了“五车并联掉头”措施,最大限度保障由南向北直行车流通行效率,进一步优化进口道车道功能,放大改造成效。精细的改造促使该十字缓堵、畅行的节奏明显快了起来。在推行“慢行交通一体化”改造后,通过整体标志、标牌的更新,车道的精细划分,如今,不论是动态行驶中,还是红灯等待时,非机动车和机动车各就其位,边家村十字畅行换新颜。

本报记者 李佳

非遗大集真热闹

栩栩如生的宜君剪纸、活灵活现的花馍面塑、让人流连忘返的传统美食……11月10日,由铜川市文化和旅游局、铜川市新区管委会等部门联合举办的“三秦四季·一宴千年”铜川市非遗大集暨新区坡头民俗古会在新区坡头街道鸣锣开集。各色非遗民俗亮相村民家门口,展示出丰厚的铜川文化之蕴。

本次活动以创新传承中医药、传统戏曲、民俗社火、特色美食等非遗技艺为平台,以新区坡头民俗古会为载体,全面推进非遗和各业态融合发展,打造群众喜闻乐见的稳增长、扩消费、促融合业态场景。活动中,多名铜川非遗传承人,现场展示剪纸、花馍、布艺等传统技艺的创作过程及产品。

据了解,本次活动为期5天。除了非遗展示外,每天还开展中医义诊、人才招聘、进城落户政策宣传等活动。 文/图 本报记者 袁靓



精美的非遗花馍。

招手上车按铃下车 “响应式停靠”公交“落地”西安

本报讯(记者 陶颖)想要上车,在站台招招手,想要下车,按铃提醒驾驶员。西安公交推出首批“响应式停靠”线路,目前,已在港务环线1、2号线,306路,333路,335路5条常规线路,以及S1路、S11路、S16路、S22路、125路5条招手停线路试运行。

“本线路为响应式停靠线路,如需下车,请提前至车辆后门处按铃示意”,306路公交车窗上,张贴着关于“响应式停靠”的提示,下客门扶手处,也标有“下车请按铃”。家住西安市临潼区斜口镇的孙女士因通勤需要,几乎每天都要乘坐306路公交车。11月14日,眼看车辆即将到达纺织城枢纽站,孙女士按了提示按铃,车厢内,除了声音提示,驾驶室的仪表

盘上也亮起了相应指示灯。“这是为了避免驾驶员因专注驾驶而造成疏漏。”驾驶员赵青峰说。

家住西安航天城天谐苑小区的陆女士,经常乘坐S11路上下班。“这条线路之前采取的是‘站站停’模式,即便到站没有乘客上下车,驾驶员还是会正常进站。自从‘招手停’响应式停靠服务实施后,明显感觉家与公司的距离‘近’了。”陆女士称赞道。

“灵活停靠站台能减少车辆运行进出站耗时,提高公交周转效率。”西安公交集团第八分公司三车队副队长张辉介绍,“响应式停靠”目前还处在试运行期间,驾驶员看到站点有人,尽管他们未招手,仍会进站。西安公交集团还安排驾驶员和工作人员在车厢

进行宣传,收集乘客的意见和建议,不断对该业务进行调整。

“站点没人车就可以直接开走,明显节约了时间。”孙女士最明显的感觉是效率提高了,她表示以往高峰时间最快也要半小时车程,现在从斜口镇到纺织城枢纽站只需20多分钟。

西安公交集团营运生产部副部长董龙辉说,通过数据分析,像306路这类线路长度较长、低客流站点占比较高的线路,采取“响应式停靠”服务能够明显缩短线路运行时间,提高运速运效,节约乘客时间。以306路为例,全长31公里,设21站,采取“响应式停靠”后平均单趟可减少10次站停,平均单趟运行时间缩减5分钟,平均运速提高10%。

我省部署开展 人员密集场所消防安全检查

本报讯(记者 张维 实习生 苗佳妮)为进一步提升公众消防安全素质,增强全社会抵御火灾风险能力,全省各级消防救援部门即日起全面部署开展人员密集场所消防安全检查。

针对冬季火灾特点,全省各级消防救援部门将围绕“全民消防、生命至上”宣传月主题,聚焦源头管控,紧盯宾馆、商场、医院、学校、景区等人员密集场所,重点整治私拉乱接电线、门窗违规设置障碍物、消防设施未保持完好、占用堵塞疏散通道等突出

问题。检查期间,各地防火监督员将进入人员密集场所,仔细检查防火分隔措施是否到位、消防设施是否完好、消防通道是否畅通等。

陕西省消防救援总队相关负责人表示,全省各级消防救援部门将持续聚焦人员密集场所开展消防安全专项检查,强化消防安全管理,督促整改隐患问题;指导相关单位常态化开展消防安全宣传教育培训,提高人员密集场所工作人员扑救初期火灾和组织疏散逃生能力。

《西安市配售型保障性住房管理办法 (征求意见稿)》公开征求意见

本报讯(记者 吴昌永 胡琳)11月14日,记者从西安市住房和城乡建设局获悉,当天,该局发布了关于征求《西安市配售型保障性住房管理办法(征求意见稿)》意见建议的通告。

《通告》称,为推进西安市配售型保障性住房的建设筹集,规范申请、审核、销售、后期管理等相关工作,加快解决收入不高的工薪收入群体等住房困难,推动建立房地产业转型发展新模式,市住建局结合

工作实际,起草了《西安市配售型保障性住房管理办法(征求意见稿)》,现公开面向社会各界征求意见和建议。

征求意见期限:2024年11月14日—2024年12月14日

意见建议反映方式:

1.邮箱:xazjj_zfbz@xa.gov.cn

2.信函:请邮递至西安市住房和城乡建设局住房保障处(西安市雁塔南路300—9号西安住建大厦605室)

“组团式”招才引智助力西安引才留才

本报讯(记者 白圩珑)记者从西安市人社局获悉,11月14日,由陕西省委人才办、西安市委人才办、西安市人力资源和社会保障局主办,西安市人才服务中心承办的2024年陕西省“组团式”招才引智粤港澳大湾区专场活动在华南理工大学成功举办。

宣讲推介,提升引才软实力。举办西安招才引智推介会,邀请陕西省委组织部、西安市委组织部有关领导和西安重点企业事业单位就人才政策、企业文化、招聘需求进行宣介。推介会上为西安招才大使、西安招才引智工作站授牌,全方位展示宣介西安,诚邀广大优秀学子、优秀人才与西安携手。

现场招聘,助力企业精准引才。举办现场招聘会,组织陕西师范大学、西安电子科技大学、中国西电集团、西安稀有金属材料

研究院有限公司、陕西莱特光电材料股份有限公司、西安中车永电电气有限公司等21家重点单位参会,涵盖高等教育、信息技术、新能源、电力、生物制药、工程建设、制造业等多个行业领域,累计提供各类招聘岗位420个,累计入场人数560余人次,现场收取简历326份。

线上交流,“足不出户”高效对接。举办网络招聘会,满足不同求职者需求,活动期间同步在智联招聘平台举办为期7天的网络招聘会,截至14日14时参会企业78家,提供各类招聘岗位397个,收取简历538份,让求职者足不出户实现一键求职。

此次活动为西安地区重点单位与广州地区学子构筑了一个紧密交流、高效对接的平台,助力西安单位引才、留才。

“文物医生”施妙手 38件(组)青铜器获“新生”

本报讯(记者 赵争耀)近日,经过西北大学文化遗产学院专业团队5个月的努力,宝鸡青铜器博物院馆藏的38件(组)青铜器完成修复,珍贵文物获“新生”。

宝鸡青铜器博物院馆藏青铜器保护修复项目是省、市文物局及该院2022—2024年度的重要目标任务。此次修复的青铜器共38件(组),以食器、酒器为主,还有少量兵器,铸造时间从商代到汉代,均为宝鸡地区出土,有群众发现主动上交的,也有文物部门面向社会征集的。由于年代久远,这批青铜器

存在不同程度的锈蚀、破损、残缺等状况。“2021年,宝鸡青铜器博物院与西北大学文化遗产学院启动馆藏青铜文物保护修复项目,针对这批青铜器制定了保护修复方案,今年6月开始实施,11月初完成修复。”据本次文物保护修复项目负责人、西北大学文化遗产学院教授刘成介绍,在实施青铜文物保护修复项目过程中,严格遵循文物保护修复原则,以传统修复加科技手段,最大程度地提取文物所携带的信息,为文物的研究和展示提供科学依据。