

# 首次采用A型车 首次设置无线充电装置 记者体验地铁8号环线新科技配置

作为西安线网规划中的唯一一条环线,西安地铁8号线将于年底开通运营。11月15日,记者来到8号线与5号线的换乘站马腾空站,乘车感受正在进行空载试运行的西安地铁8号线。



扫码看视频



列车内使用更大尺寸的显示屏。



装修简洁宽敞明亮的站厅。

## 更宽敞明亮 车站装修采取新元素

马腾空站为8号线与5号线的换乘车站,采用L形节点方式换乘。车站位于长鸣路与黄渠头二路交叉口南侧,8号线沿长鸣路南北方向敷设,5号线沿黄渠头二路东西方向敷设。进入车站,该站站厅、站

台提取唐长安城门形态作为共性元素串联起整条线路,借鉴中国传统色彩文化,融合四季变化,以春之绿打造地下交通空间方向识别系统,展现简洁现代的装修风格。

整个车站较以往开通线路车站

更加宽敞明亮。西安市轨道交通集团建设分公司工作人员介绍,目前8号线马腾空站土建施工已完成,车站设备区安装装修施工已完成,公共区安装装修及室外道路接驳正在进行收尾。

## 首次采用A型车 载客能力增加31%

记者一进入列车内,便感觉到比以往的B型车更加宽敞敞亮,白色的人体工学造型座椅乘坐更加舒适,空调系统温度适宜,黄色的乘客扶手及造型别致的中央过道不锈钢扶手,让整个车厢

灵动感十足。西安市轨道交通集团运营分公司运营三中心副总经理李彦武向记者介绍,作为西安地铁线网中唯一环线,8号线具有线路里程长、换乘站点多等特点。为适配运营需

要,该线路列车首次采用A2型地铁车辆,设计最高速度80千米/小时,编组方式为4动2拖6辆编组。列车全长140米、宽3米,相比于已开通线路的B型车,新车更宽敞,载客能力增加了31%。

## 无人自动驾驶 首次设置无线充电装置

8号线将使用无人自动驾驶模式。车辆启动开始运行,在车辆两端记者看到,与以往见到的普通地铁车辆不同,列车首尾部没有了与车厢存在一隔之隔的“驾驶室”,也没有原来驾驶室内众多的仪表、操作杆、按钮,更没有了运行时进行“手指口呼”的驾驶员(平时只有一名技术人员现场监控运行情况),而这一切被两个大型控制柜取代。车辆高速运行时,动力强劲,运行平稳。

广告牌等清晰可见。眼前的一切,伴随车辆运行呼啸而过,让乘客感受列车加速的惬意,成为平时乘客难得一见的风景,给人以全新的视觉体验。

乘车中李彦武向记者介绍,8号线列车在设计制造方面采用行业前沿科技,具备高智能化、高舒适性、高安全性等特点。按照全自动驾驶模式国际最高自动化等级GOA4设计和配置,能实现自动“唤醒”、自动“休眠”、自动发车停车等功能。客室车门上方安装了大尺寸电子式动态显示线路图,司机值乘区域及座椅上

方分别配置了LCD显示屏、数码刷屏机,信息显示更加全面智能。客室还能根据环境变化实现照明亮度和广播音量的自动调节,并首次在车内设置了无线充电装置(同时设置两个USB线充电接口),将给乘客带来更方便的乘车体验。

李彦武说,今年9月至12月,西安地铁按计划组织开展为期3个月的空载试运行。后续,8号线即将面临验收和安全评估工作,顺利通过,将满足开通初期运营的所有条件。

## 将于年底开通运营

西安市轨道交通集团建设分公司项目管理中心主任范小明对记者说,西安地铁8号线为西安市轨道交通线网中最重要的一环,线路全长49.9公里,均为地下线,共设站37座。线路建成后将成为西安市二环至三环之间最主要的环形客运交通走廊,对缓解市区交通拥

堵、带动地铁沿线经济发展具有重要意义。目前,运营筹备工作正在稳步有序推进。

2024年年底8号线开通后,西安地铁运营总里程将突破400公里。届时,四通八达、越织越密的地铁线网,在缓解西安交通出行压力的同时,也将构筑起外通内畅、转换高效、区域融合的城市交通网“新格局”。

链接

## 西安地铁8号线乘坐指南

山门口、安化门、东仪路、电视塔(与2号线换乘)、大唐不夜城、曲江池西(与4号线换乘)、寒窑、新开门、缪家寨、植物园、马腾空(与5号线换乘)、东等驾坡、西等驾坡、万寿南路(与6号线换乘)、韩森寨、万寿路(与1号线换乘)、幸福林带北、米家崖、广泰门(与3号线换乘)、北辰东

路、井上村(与地铁10号线换乘)、余家寨(与4号线换乘)、市第三医院、市图书馆(与2号线换乘)、霸城门、大风阁、红庙坡、景曜门、光化门、白家口、开远门(与1号线换乘)、土门、金光门(与5号线换乘)、延平门(与3号线换乘)、科技二路、木塔寺西、省体育馆(与6号线换乘)。

文/图/视频 本报记者 张彦刚

# 航天六院“硬核”展品亮相珠海航展

本报讯(记者 石喻涵)在第十五届中国航展上,航天科技集团六院携YF-209可重复使用液氧甲烷发动机、YF-102V开式循环液氧煤油高空发动机、千吨级垂直双工位液体火箭发动机试车台模型等9项“硬核”展品亮相。

在宇航展区,航天科技集团六院研制的一款面向商业航天市场的大推力可重复使用发动机——80吨级液氧甲烷发动机YF-209展品特别引人注目。据悉,该型号发动机的研制,在最短的时间内突破

了发动机多次起动控制技术、甲烷燃烧关键技术、大热流重复使用推力室热防护技术、长寿命重复使用涡轮泵关键技术、发动机重复使用维护等多项关键技术,并通过了多次点火启动、入口过载试验、推进剂过冷试验、摇摆试验和高温强冷试验等多项考核,并在地面版发动机的基础上,采用大面积比喷管,提升真空比冲性能,形成了适应火箭上面级飞行的真空版发动机,可作为某垂直起降重复使用液氧甲烷火箭二级动力,一同支撑火箭实

现重复使用和快速测发,已达到国内领先、国际先进水平。

在航天技术应用展区,一座立体化、全方位呈现航天科技集团六院氢气制备、液化、储存、运输、加注、应用等场景的液氢全产业链示范沙盘首次亮相。从氢制备、氢储运到氢应用,航天六院在每一个环节都力求突破,开发出多项具有自主知识产权的核心技术,统筹氢气制备、储存、运输、加注、应用及安全等五大领域于一体,布局完成了完备的氢能全产业链。

# 航天四院航天技术生活展品有新意

本报讯(记者 王嘉)在第十五届中国航展上,航天科技集团四院除了集中展示航天固体动力在宇航运载、系统集成领域等最新成果外,还展出了非储压消防灭火系统、智能跌倒防护气囊等一系列将航天固体火箭动力技术转化民用、贴近老百姓日常生活的展品。

非储压式锂电池消防装置因产品形态四方,被大家亲切地称为“航小方”,是基于航天固体动

力技术,以燃气替代消防领域普遍使用的高压气瓶实现消防灭火的一种装置。相较于传统灭火器,该产品免维护、易安装,在启动前或工作结束后,内部无压力、无漏气风险,且洁净环保、无腐蚀性、不导电、易挥发、无残留,对人体无毒无害,不会对电路造成二次伤害。可广泛应用于新能源车锂电池消防、化学储能站锂电池消防、高铁、特种车辆、数据中心机柜消防等领域。

“安护宁”智能跌倒防护气囊是一种可对人体跌倒动作进行主动保护的产品,人体穿戴后,由多轴运动姿态传感器检测人体动作,系统一旦预判跌倒,会立即触发气体发生器产生气体并充入事先折叠好的气囊内,在落地前形成躯体与地面的缓冲,从而减轻或避免因硬触地造成的跌倒损伤,大幅提升了老年人跌倒的防护安全水平。

# 我国新增7个世界“最佳旅游乡村”

据新华社电 记者从文化和旅游部获悉,北京时间11月15日,在哥伦比亚卡塔赫纳举行的联合国旅游组织执行委员会第122次会议上,公布了2024年“最佳旅游乡村”名单,我国申报的云南阿者科村、福建官洋村、湖南十八洞村、四川桃坪村、安徽小岗村、浙江溪头村、山东烟墩角村7个乡村入选,是本届入选乡村最多的国家。

至此,我国的“最佳旅游乡村”总数达到15个,居世界第一。

我国此次入选的7个乡村跨越东、中、西部,在地域、文化、发展模式上具有较强的代表性,充分反映了中国乡村旅游发展成就。

阿者科村位于云南省红河哈尼族彝族自治州元阳县,坐落于世界文化遗产哈尼梯田核心区。当地村民以梯田、房屋、生产生活方式等资源入股,走出一条全民共建共享的旅游发展之路。

官洋村位于福建省漳州市南靖县,是土楼文化、闽南文化、客家文化的“大观园”。通过改善和活化利用土楼,融入休闲业态,官洋村正在产业融合和城乡融合中实现乡村振兴的蓝图。

十八洞村位于湖南省湘西土家族苗族自治州花垣县,“精准扶贫”理念在这里走向全中国。如今,通过文旅融合激发乡村发展新动能,十八洞村向世界展示了中国乡村振兴新图景。

桃坪村位于四川省阿坝藏族羌族自治州理县,是国家级羌族文化生态保护区核心区。茶马古道的重要节点,特色乡村旅游成为当地促进各民族交往交流交融的重要方式。

小岗村位于安徽省滁州市凤阳县,是中国农村改革的主要发源地。在乡村旅游发展过程中,小岗村大力发掘在地资源,向国内外游客讲述中国农村改革的历程与改革开放40余年来中国社会发生的巨变。

溪头村位于浙江省丽水市龙泉市,是龙泉青瓷烧制技艺的传承地。当地依托青瓷文化,打造瓷源文化传承空间、现代艺术创作基地、瓷艺特色文化节庆等旅游品牌。

烟墩角村位于山东省威海市荣成市,是渔家秧歌、海草房营造技艺等传统文化活态传承之地。村民与海洋环境互动共生,谱写出人与自然和谐共生、可持续发展的时代篇章。