

“挺进”地球深部！ 我国首艘大洋钻探船“梦想”号正式入列

“打穿地壳、进入地球深部”，这是人类长久以来的科学梦想。如今，中国最新入列的科考船有望将这一梦想变成现实。

11月17日，拥有最大11000米的钻深能力、我国自主设计建造的首艘大洋钻探船“梦想”号在广州正式入列。

海风猎猎，迎接梦想起航。全长179.8米，宽32.8米，排水量42600吨的“梦想”号，整装待发。

它是我国目前吨位最大的科考船，续航力15000海里，自持力120天，载员180人。它的稳性和结构强度按16级超强台风安全要求设计，可在6级海况下正常作业，具备全球海域无限航区作业能力。

作为我国深海探测关键技术装备领域的重大突破，这艘大国重器被寄予厚望。“梦想”号大洋钻探船承担着深海资源勘探、大洋科学钻探和深远海科学考察等多项使命，对服务国家能源资源安全保障、推动深海关键技术攻关、发展海洋新质生产力具有重要意义。

“同时，‘梦想’号获取的地球深部岩心样品，可为全球科学家了解地球板块构造、大洋地壳演化、古代海洋气候和生命演化等提供最直接的证据，帮助人类更好地认识海洋、保护海洋、开发海洋。”自然资源部中国地质调查局广州海洋局局长许振强说。

“‘梦想’号汇聚了海洋、地质等多个领域最顶尖的科技成果，是一个极其复杂的巨系统，工程量和工程难度远超普通船舶。”中国船舶黄埔文冲总经理罗兵说。

全国150余家参研参建单位聚众智、集众力，用三年时间完成建造任务，建造周期较国际同类型船缩短了一年多，主要性能指标全面



11月17日拍摄的靠泊在广州海洋地质调查局科考码头的大洋钻探船“梦想”号(无人机照片)。
新华社发

领先，充分证明了新型举国体制的强大优势。

向地球深部挺进有多难？地壳的平均厚度约为17千米——与地球约6371千米的半径相比微不足道。有科学家形象地说，如果把地球比喻成一个鸡蛋的话，目前人类对地球的研究，仍还在“蛋壳”上。

穿透地壳，才能接触到地幔——占地球体积的4/5、质量的3/4的地幔，是地球最大的“化学储库”，充满未解之谜。而被称为“莫霍面”的地幔和地壳分界面，在大陆之下约30至40公里，在大洋之下约6至7公里。也就是说，从深海向下钻探，更容易达到和突破“莫霍面”。

为此，“梦想”号配制了全球首台兼具油气勘探和岩心钻取功能的液压举升钻机，顶驱的举力达到907吨，具备4种钻探模式和3种取心方式，可满足大洋钻探取心和深海大洋矿产资源勘探开发等不同作业需求，综合钻探效率、硬岩

钻进能力大幅提升，钻采系统国际领先。

中国船舶第七〇八研究所“梦想”号总设计师张海彬说，“梦想”号采用模块化设计理念，攻克多项世界级船舶设计难题，国际首次创新集成大洋科学钻探、深海油气勘探和天然气水合物勘查试采等多种功能，构建起我国自主的超深水钻探装备设计建造技术体系。经两轮海试验证，“梦想”号主要性能指标优于设计要求。

作为全球领先的深海作业平台，“梦想”号堪称海上移动的“国家实验室”，科考实验功能和信息化水平国际领先。全船建有基础地质、古地磁、无机地化、有机地化、微生物、海洋科学、天然气水合物、地球物理、钻探技术等九大功能实验室，总面积超3000平方米，配置有全球首套船载岩心自动传输存储系统，可满足海洋领域全学科研究需求。

据新华社

“潮汐+可变+借道” 打通出行瓶颈 交警解读西沔路与西沔二路十字慢行交通新变化

近期，西安西沔路与西沔二路十字通过“潮汐+可变+借道”组合拳，实现了慢行交通新变化。11月15日，西安交警面向社会公布了改造细节。

西沔路与西沔二路十字，其南北方向通道西沔路为连接高新区及曲江新区的主要通勤通道，西安交警充分利用现有道路资源缓解主要交通流向的交通压力；优化西沔路与西沔二路十字下游路段的渠化及交通组织引导，解决由于上游路口交通压力过大所引发的拥堵蔓延问题；根据交叉口慢行交通现状优化慢行交通组织，减少慢行交通对主要流向车流通行的干扰。

记者现场看到，实行“借道左转+可变车道”的交通组织，启用“借道左转”的通行模式后，将东出口最内侧车道设置为潮汐车道，早高峰时段内该车道为东进口左转专用车道，其余时间作为东出口车道放行西向东的直行车辆；将东进口最内侧

车道设置为可变车道，早高峰时段放行东进口的直行车辆，平峰时段则作为东进口左转专用道使用。除此之外，南口也应用了“借道左转”措施。对于左转车辆使用网状线规定借道车辆等待信号灯的位置，同时设置引导线引导车辆使用对向车道借道左转。

另外通过“多级提示”，帮助驾驶人熟悉新型交通组织模式，在路口沿线双黄线位置增设多级提示标志，用简洁的文字信息和易懂的图案内容，使驾驶人能在第一时间对创新型交通组织借道左转如何运行有一个清晰的认识。

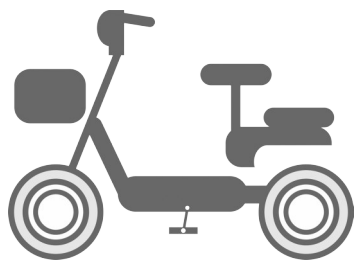
调整整个路口信号灯配时，将整体放行规则改为先放行左转，后放行直行的模式。在距路口40米处设置交通信号灯，引导南北车辆在东西向直行放行时及时进入借道区域。将该信号灯与路口信号灯联控，南北放行左转时提前禁止车辆继续进入借道车道。北向南直行绿灯比南向北

直行绿灯晚放行3—5秒，保证借道左转车辆能够放空，不会出现车辆正面冲突。

在西出口原辅道上增加一个车行道，将两车道调整为三车道；取消锦业二路与西沔路辅路西口的人行横道线，减少车辆因多次避让行人产生的过多延误，提升直行车辆的通行速率。

通过选取改造前后10天的数据比对，西沔路—西沔二路十字推广应用借道左转交通组织模式后，高峰时段每个灯时可多通过7—8辆左转机动车，南向西、东向南左转车辆排队情况得到大幅度缓解，极大缓解了早高峰时段西沔二路的排队现象，提高了交叉口的通行效率。分时段变换车道功能，提高了现有基础设施的利用率，缓解了拥堵路段的通行压力；“潮汐+可变”搭配下游的疏导渠化，极大的改善了西沔二路沿线的交通通行状况，盘活了西沔路—锦业路片区整体路网通行能力。

本报记者 李佳



“家电以旧换新到底能获得多少优惠？”“电动自行车以旧换新如何参加？”今年以来，我省发布了消费品以旧换新实施方案、加力支持消费品以旧换新实施方案。补贴具体怎么领取？11月17日，记者梳理后，为您提供一份攻略。

陕西以旧换新 补贴怎么领 这份攻略手把手教你操作

电动自行车

对个人消费者报废老旧电动自行车并购买新电动自行车的补贴500元，对交回老旧锂离子蓄电池电动自行车并换购铅酸蓄电池电动自行车的，再增加补贴100元。

具体操作步骤：

第一步，个人消费者将旧电动车送至参与补贴活动的电动自行车销售门店，由销售门店收旧折价（旧车折价双方按照市场价商定），

拍照留存，将车架、蓄电池分别交由有资质的企业报废回收处理。

第二步，消费者在销售门店选购新车并现场通过支付宝享受补贴立减支付。

第三步，销售门店开具发票，并将消费者旧车照片、车机号，新车发票、新车合格证、新车车机号，以及消费者的支付信息等通过支付宝上传至指定审核平台。

第四步，经第三方机构审核完成后，由市（区）将补贴资金发放至销售企业的银行账户。

家电

消费者在陕西省购买符合2级及以上能效标准的空调、冰箱、电视机、洗衣机等产品时，将获得销售价格的15%补贴；若为1级能效产品，则补贴20%，每件产品补贴金额最高2000元。每位消费者在每类产品中仅限补贴一件。同时，将干衣机、挂烫机、投影机、音响设施也纳入家装厨卫补贴范围。

具体操作步骤：

第一步：消费者在“云闪付APP”授权获取实名信息后，在省内领取指定家电产品消费折扣券（即日起，即可在云闪付APP“陕西消费券”专栏进入“陕西省家电以旧换新

专区”领取，消费折扣券自领取之日起24小时有效，过期重新申领）。

第二步：消费者在参与活动的企业选购指定品类、指定能效的可享受补贴的家电产品。

第三步，消费者签订消费补贴确认书，通过“云闪付APP”支付订单，在订单支付环节按相应比例折扣结算。

第四步，参与活动企业需预留所出售的家电产品品牌、型号，及其对应的能级或水效标识等信息，连同支付购物小票、购买人确认的消费补贴确认书、发票等重要信息一并拍照上传至补贴审核平台。以上活动流程以“云闪付APP”公示为准。

家装厨卫

家装厨卫具体操作步骤：

第一步：消费者进入支付宝APP点击首页的活动入口，或搜索“陕西以旧换新”“陕西家装厨卫以旧换新补贴”“陕西消费补贴”进入活动页面，按提示领取家装厨卫消费折扣券（指定日期内有效，过期重新申领）。

第二步：消费者在参与活动的

企业选购指定品类的可享受补贴的家装厨卫产品。

第三步：消费者签订消费补贴确认书，通过支付宝APP支付订单，在订单支付环节按相应折扣立减结算。

第四步：参与活动的企业需预留所出售的家装厨卫产品相关订单信息（含品牌、品类、型号等）、连同购买人确认的消费补贴确认书、发票一并拍照上传至补贴审核平台。

汽车

对个人消费者转让旧车并购买新能源乘用车的，按照购车发票金额，10万元（不含）以内的补贴12000元，10万元至20万元（不含）的补贴16000元，20万元以上的补贴19000元。

转让旧车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的，按照购车发票金额，10万元（不含）以内的补贴10000元，10万元至20万元（不含）的补贴12000元，20万元以上的补贴14000元。

具体操作步骤：

第一步，2025年1月10

日前，下载登录“云闪付APP”。

第二步，进入“2024年陕西省加力支持汽车以旧换新活动”平台，按系统提示填写相关信息，并上传购车人身份证、机动车销售统一发票、机动车登记证书（第1、2页）原件照片或扫描件，二手车销售统一发票、《机动车登记证书》（注册登记栏、变更栏等）原件照片或扫描件。

第三步，经系统初审、第三方机构复审通过后，在各市商务局官方网站公示结果，现金补贴发放至申领人预留的银行账户。

本报记者 石喻涵

