

坐着火车游陕西

宝鸡至潼关旅游专线列车每周开行20趟

11月22日清晨,随着Y800次旅游专线列车缓缓驶出宝鸡站,一路向东开往潼关,这是自“三秦四季·坐着火车游陕西”系列活动启动以来,开行的第36趟畅游关中平原旅游专线列车。自11月2日首趟宝鸡至潼关Y800次畅游关中平原旅游专线列车开行以来,列车共开行36趟,累计运送旅客2.3万人次。受到了旅客的热捧,中国铁路西安局集团有限公司迅速响应市场需求,强化运输组织,将列车开行频次由每周8趟提升至20趟,为游客畅游关中平原提供充足的运力保障。

为满足部分游客错峰出行的需求,西安铁路局与陕西旅游集团有限公司携手,自11月15日起,在原有每周六、周日开行的基础上,每周五增开Y800、Y801、Y809、Y810四趟列车。列车停靠宝鸡、蔡家坡、眉县东等10个站点,覆盖关中原众

多知名景点。

“我们通过后台数据分析发现,乘坐旅游专线列车的人群,除了周末报团旅游的游客,还有大量往返宝鸡、西安、渭南等地的通勤人员,列车沿线停靠的蔡家坡、眉县东、华州等站,满足了这类人群的出行需求。还有一类是退休的银发群体,他们也更倾向于在周内时间段出行,所以我们也及时作出调整,满足不同群体的出行需要。”西安铁路局客运部技术科科长刘桐飞介绍。

为此,西安铁路局再次扩大旅游专线列车的开行频次,自11月19日起,每周二、周三、周五、周六、周日开行旅游专线列车,满足不同旅客全时段的乘车需求。

旅游专线列车途经之地,覆盖沿途宝鸡青铜器博物院、周公庙、法门寺、太白山国家森林公园、少华

山、骊山华清宫、秦始皇兵马俑博物馆、华山等30个景区。

为聚合关中地区优质旅游资源,给游客提供更多的出行优惠,西安铁路局联合陕西旅游集团有限公司自11月2日起至今年12月31日,推出一系列优惠政策,游客通过购买99元的畅游套餐,就可实现宝鸡至潼关间Y800、Y801、Y809、Y810四趟旅游专线列车不限次数的自由乘车。购买199元贵宾畅游套餐,除自由乘车外,还赠送价值200多元的少华山景区门票及景区乘车票,周公庙套票及索道往返票,蔡家坡火车站到景区接送等服务。购买399元尊享畅游套餐的游客在以上优惠的基础上,还可以免费预约观看总价值700多元的《驼铃传奇》、宋城《千古情》演出以及《丝路·欢乐世界》。

本报记者 张毅伟

陕西摘得中国创新方法大赛金奖

本报讯(记者 王嘉)记者从省科协获悉,11月21日下午在重庆闭幕的中国创新方法大赛上,陕西省闯入决赛的9支队伍从全国参赛的200支队伍中脱颖而出,陕西帆瑞威光电科技有限公司代表队击败同

台的其他10支队伍,摘取擂台赛金奖。陕西省赛区共获得一等奖三项、三等奖三项、优胜奖三项,创历史最好成绩,陕西省科协被大赛组委会授予优秀组织单位。

省科协连续4年举办陕西省创

新方法大赛,累计200家企业、10000余人次参加大赛和培训,开展项目1500余项。大赛设金奖1项、银奖1项和铜奖2项,一等奖20项、二等奖40项、三等奖60项、优胜奖80项,优秀组织奖17项。

西安市生态环境局高陵分局精准帮扶企业解决环保难题

本报讯(记者 陶颖)2024年以来,西安市生态环境局高陵分局坚持开展送法人企、现场把脉、精准帮扶等活动,帮助企业解决环保治理难点问题,使企业在环保投入和运行中少走弯路、规范运行,护航企业稳健发展。

西安笨笨畜牧有限公司主要从事生猪屠宰、肉制品加工,设计生猪年屠宰100万头,企业配套建设了日处理量2000吨的生产、生活污水处理站,污水处理采用“隔油+水解酸化+接触氧化+消毒”工艺。

今年9月底,企业反映了“近期自行检测发现,污水处理站出水水质较以往持续变差,在采取加大曝气、延长停留时间等方法后水质

没有得到改善,担心出水水质超标,企业压力非常大”的问题。收到求助信息后,高陵分局执法人员立即赶赴该企业,对其污水处理站进行全方位“体检”,最终发现活性污泥颜色、气味均不正常,取样镜检发现污泥中微生物活性较差、沉降浓缩效果不佳,必须尽快更换活性好的污泥。为确保出水稳定达标排放,高陵分局立即对该企业开展精准帮扶。

10月10日,高陵分局向西安市生态环境保护综合执法支队水执法中队求助,了解得知距离西安笨笨畜牧有限公司较近的西安第四、第五再生水厂的活性污泥质量好,在市综合执法支队水执法中队的协助

下,高陵分局与西安市水务集团取得联系,得到该集团大力支持,按照工业固废转移审批要求,协助企业向市水务集团完成申请审批,经市水务集团同意,最终确定由西安第五再生水厂免费为该企业提供活性污泥。

11月19日,西安第五再生水厂将26.6吨活性污泥运至西安笨笨畜牧有限公司,投入运行后发现新替换的活性污泥吸附性强、生物活性高、沉降浓缩性能好,通过检测显示出水质明显变好,污水处理站出水水质更加稳定,这次帮扶使西安第五再生水厂污泥得到再次利用,也使企业的污水处理站再次健康运行。

陕西西咸空港综合保税区全域正式通过验收

本报讯(记者 周婷婷 见习记者 宋雨潼)11月22日,陕西西咸空港综合保税区(二期)正式通过联合验收,标志着陕西西咸空港综合保税区实现全域验收,空港新城对外开放功能不断完善,“空中丝绸之路新起点”建设取得新突破,外向型经济跨上新台阶,打造内陆开放高地迈入新阶段。

当日,按照《综合保税区验收工作规程》的相关规定,由西安海关牵头,省发改委、省财政厅、省自然资源厅、省商务厅、国家税务总局陕西

省税务局、国家外汇管理局陕西省分局共同组成的联合验收组,通过听取汇报、实地检查、综合评审等环节,对陕西西咸空港综保区(二期)基础设施、监管设施以及相关配套设施进行集中验收。

在验收工作会上,联合验收组组长、西安海关党委委员、副关长白灿宣布:陕西西咸空港综合保税区(二期)基础设施、监管隔离设施及相关配套设施符合相关规定和要求,联合验收组同意通过验收。

陕西西咸空港综合保税区于

2019年12月26日获得国务院批准设立,2021年1月一期0.83平方公里顺利通过验收并封关运营。本次验收面积为0.19平方公里。

作为全省唯一的临空型综保区,陕西西咸空港综合保税区自封关运营以来,累计完成进出口额194亿元,每年占空港外贸总值的80%以上,约占整个西咸新区的35%,进出口额规模位居全省第四。近期,在2023年全国综合保税区发展绩效评估中,首次参评便荣获“双B”佳绩。

11月16日至17日西安各区县进入冬季 预计今冬陕西气温偏高 阶段性特征明显

本报讯(记者 陶颖)11月22日,西安晴转多云。预计23日、24日西安有一次雨雪、降温 and 吹风天气过程,雨雪将于23日中午前后开始,主要时段在24日白天至夜间。25日-27日仍有降温吹风。

11月22日,记者从西安市生态与农业气象中心获悉,11月16日-17日西安各区县进入冬季,较常年偏晚8-13天。根据气象学入冬标准,连续5天日平均气温≤10℃的首日,就是气象学上进入冬季的日子。

陕西省气候中心11月21日发布2024/2025年冬季气候趋势预测:综合国内外多家气候动力模式预测及陕西智能网格气候预测系统分析研判,预计冬季(2024年12月-2025年2月)影响我省的冷空气活动总体偏弱,季节内气温波动较大。

预计冬季全省气温偏高,但阶段性特征明显。平均气温:陕北、渭北西部-5-0℃,关中大部、陕南

东部0-4℃,陕南西部4-6℃。与常年同期相比,榆林、延安、汉中、安康、商洛偏高0.5-1.0℃,宝鸡、咸阳、铜川、西安、渭南偏高1.0-1.5℃。预计12月我省气温偏高,有3次弱降温过程,分别出现在12月6日-8日、15日-16日和24日-25日。2025年1月影响我省的冷空气过程较活跃,易出现阶段性低温雨雪冰冻天气。

预计2025年1月我省出现阶段性低温雨雪冰冻天气的可能性较大,气象灾害风险等级较高,建议提前做好迎峰度冬能源保供调配计划。

关中地区大气污染扩散条件差,需关注雾霾天气的不利影响。预计2024年12月上旬、2025年2月上旬冷空气强度较弱,易出现静稳天气,关中地区大气污染扩散条件差,建议关注冷空气间歇期静稳天气的发生,预防雾霾天气对大气环境、交通出行及人体健康等的不良影响。

包茂高速公路曲江至太乙宫段改扩建工程通车

本报讯(记者 谢斌)11月22日,由陕西交控集团负责改扩建的G65包茂高速公路曲江至太乙宫段正式全线通车。

包茂高速公路曲江至太乙宫段改扩建工程是陕西省“十四五”规划的重点建设项目,也是陕西交控集团组建以来首个EPC改扩建项目,更是电力、市政管线等迁改难度大、环境协调因素多、文物遗址多、生态环保监管要求严、交通组织与保畅要求高的高速公路改扩建项目。

包茂高速公路曲江至太乙宫段改扩建项目起于曲江枢纽互通立交,全线采用既有高速公路两

侧加宽方式改扩建,经曲江新区、航天基地、长安区,止于太乙宫互通立交,路线全长18.531公里。设互通式立交4处,改建曲江枢纽互通、航天互通和太乙宫互通,新建航天南互通,起点至王莽枢纽互通段15.596公里采用八车道高速公路标准,设计速度100公里/小时,路基宽度42.0米;王莽枢纽互通至项目终点段2.935公里采用六车道高速公路标准,设计速度80公里/小时,路基宽度33.5米。航天南互通设置连接线2.719公里,采用60公里/小时设计速度的二级公路技术标准,项目概算投资26.32亿元。

地震综合救援演练锤炼实战“真本领”



救援人员进行急救演练。

本报讯(张广龙 记者 姬娜)为进一步提升地震灾害防治与应急救援能力,11月21日,西安市应急管理局在高陵区举行2024年地震综合救援演练。

演练模拟地震发生后,陕西国际应急救援大队等救援队伍迅速集结,按照预案分工,协同作战,迅速奔赴“灾区”开展救援工作。

“坚持一下,我们马上营救你。”“请医护人员立即来支援。”救援人员在倒塌的屋内发现一名被困人员后,一边安抚被困人员,一边呼叫医护人员。

紧接着,救援人员对楼板进行

破拆。最终,救出被困人员。

西安莲湖特战救援队队员杨金枝说,此次演练对临时指挥部搭建、搜索、破拆、救护和高空转运救援等项目的实战能力进行了全方位测评,检验了救援队伍在极端条件下处置突发自然灾害的应急救援能力。

“全过程、全要素,实景、实装锤炼实战能力,无人机和搜救犬也参与了搜索演练。”高陵曙光应急救援服务中心队员罗永杰表示,本次演练不仅锻炼了自己的应急反应能力,也检验了团队的应急救援能力,还加强了队伍之间的协作能力。