

2024 西安无人机大会开幕

11个重点项目集中签约

11月28日,为期两天的2024西安无人机大会暨兵器基地无人机产业技术交流会在西安兵器基地科技创新中心拉开帷幕。

本届大会以“向新·向智·向未来”为主题,由西安无人机产业创新发展联盟主办,吸引了无人机及低空经济领域相关政、产、学、研、用等各界代表逾千人参会参展。

大会汇聚了西安无人机产业从上游研发、原材料到中游整机制造再到下游应用服务的全链条企业100余家,其中20多家西安无人机产研企业通过整机展示、新机发布、活动路演等展示了数十款新研机型。

此外,来自北京、天津、重庆、江苏、四川、河南等全国多地的无人机生态链企业也纷纷报名参会参展,带来维修智能体、无人机培训、AI算法、试验检测、飞行服务保障平台等无人机飞行保障新产品、新服务,不断丰富和完善西安无人机产业生态。

多款新研机型亮相

当天的开幕式上,展示了Y800运输无人机、灵活配置重型无人机(九天无人机)、倾转旋翼无人机等数十款新研机型。

其中,Victor5验证机是一款7座垂起复合翼构型eVTOL(飞行汽车)。纯电模式续航里程达250千米,混动模式下可达500千米;最大起飞重量3000公斤,最大载荷680公斤;最大巡航速度254千米每小时,有望为未来城市空中交通和应急救援任务提供强有力的支持。

另一款名为PIE-U15 Pro航测版无人机,则可满足长航时、中低速等航测作业需求,对起降场地要求低,抗风能力可达6级,最大滞空时间达到150分钟。

最大航程高达200公里,将用于基础测绘、土地资源调查、国土测绘、安防应急、农业应用等领域。

由盛世秦誉氢能科技(陕西)有限公司研制的“燧龙1号”氢燃料电池无人机,其动力系统经过优化设计,具备强大的系统集成能力,可适配多种任务设备和传感器,广泛应用于地理测绘、林业安防、风电巡检、海域巡查等领域。

西安无人机产业创新发展联盟秘书长蔺建武表示:“此次西安本土企业展示了新研制的eVTOL机型,可以看出,很多企业已经在围绕低空经济发展需求开发更多应用场景的产品,值得期待。”

西安兵器基地无人机产业园项目签约

大会开幕式上,11个重点项目进行了集中签约。其中,中国兵器北方发展投资有限公司与西安经开区管委会签署了西安兵器基地无人机产业园项目。

中国兵器北方发展投资有限公司党委书记、董事长陈广成表示,该项目的建设将进一步深化推动央地合作共建,加快兵器工业集团无人机产业在陕布局发展,打造无人机产业生态,在

“四链融合”创新驱动,现代产业体系培育上走在前列。

大会期间,中国兵器北方发展投资有限公司还与西安无人机产业创新发展联盟签约,宣布将共同打造西安无人机产业交流合作平台,建设西安无人机大会永久会址,着力塑造西安无人机产业会展品牌。

文/本报记者 石喻涵
图/本报记者 马昭



开幕式上,11个重点项目进行集中签约。



展示区内的无人机备受关注。



垂起固定翼无人机吸引参会者观看。

陕西打造 无人机产业创新聚集区

本报讯(记者 石喻涵)“通过整合省内无人机产业链上下游资源,发挥秦创原总窗口和多所高校的科教产融优势,加速无人机产业技术创新和成果转化,形成覆盖全产业链的无人机产业创新集群。”11月28日上午,在2024西安无人机大会开幕式上,陕西省科技厅产业创新促进处副处长许海晗就《无人机产业创新聚集区政策》进行了解读。

省科技厅正式批复同意西咸新区沣西新城建设秦创原无人机产业创新聚集区。根据《秦创原无人机产业创新聚集区建设行动方案》,聚集区计划通过三年时间(2024—2026年)的建设,实现无人机产业集群效应凸显,形成产业链、创新链、资金链与人才链深度融合的产业生态。

从功能划分来看,聚集区以西工大翱翔小镇为核心承载空间,分为前沿技术策源、龙头企业引领、配套企业聚集、成果转化加速四个单元。

前沿技术策源单元聚集重大创新平台,构筑无人机关键核心技术策源地;龙头企业引领单元聚集产业链、创新链“链主”企业,带动产业链协同发展和产业升级;配套企业聚集单元聚集无人机产业链上下游配套企业,增强产业链完整性和协同性;成果转化加速单元聚集高校成果转化项目,推动科研成果快速落地。

省科技厅将提供政策支持、资金支持、人才引进等多方面的保障措施,确保聚集区建设的顺利推进。同时,将加强与相关部门的协调合作,形成政策合力,为无人机产业发展提供良好的环境。

聚集区将立足西咸新区沣西新城,拓展至秦创原生态科岛、创新港E板块等载体,用于无人机及关联产业的生产、制造、加工、装配。未来还将建设更多飞地园区、中试基地、场景实验室等,协同全省各地市低空经济产业链群,实现资源互补、共同发展。

外地无人机企业 携技术落户陕西

本报讯(记者 石喻涵)11月28日,2024西安无人机大会开幕,共有11个重点项目进行了集中签约,天津轩云科技有限公司就是其中之一。这家专注于无人机技术研发与应用的创新型企业,将在西安“落地”。

天津轩云科技有限公司总经理周鹏指着展出的一款多用途小型垂起固定翼无人机介绍,该无人机具备1200里的航程,能够连续飞行10小时,其核心优势在于采用了全国自主研发的重油发动机。

“这款发动机不仅成功实现了对国外同类产品的平行替代,更在成本控制上取得了显著成效,成本降低了80%。”他表示,这一突破性的技术成果,使得该无人机在保持高性能的同时,也具备了极高的性价比。

与此同时,该无人机采用垂直起降方式,无需依赖跑道,即可在小区域内快速升空。它还可以搭载各种探头、引导头和光学设备,执行多种形式的任务,广泛应用于测绘、监测、救援等多个领域。

周鹏表示,这款无人机的成功研发,得益于公司自主研发的最新型小型发动机,这款发动机拥有自主知识产权,满足了各类航空器的高效使用需求。

对于选择入驻陕西的原因,周鹏说,一方面是看中了陕西周边丰富的无人机供应链材料和高科技资源,另一方面则是希望能够融入国家梯队,更好地服务国家需求。“公司计划于2025年1月1日正式启动在陕西的科研团队建设,未来将进一步深化与当地的合作,共同推动无人机产业的创新发展。”

产值规模四年增长近10倍

《西安无人机产业发展白皮书》发布

本报讯(记者 石喻涵)西安是国内无人机产业重要科研生产基地,在产业基础、科研实力、人才储备等方面具有先发优势和良好基础,形成了相对完备的产业体系和产业链。11月28日,在2024西安无人机大会上,《西安无人机产业发展白皮书(2023—2024)》正式发布。

1958年8月3日,由西北工业大学研制的我国第一架无人机在西安窑村机场试飞成功,开创了我国无人机事业的先河。截至2024年9月30日,西安市从事设计研发、关键原材料生产、无人机整机制造、组件制造、地

面系统和无人机应用服务的相关企业有657家。

《白皮书》显示,2000年到2013年西安市共成立无人机企业189家。2014年到2019年因政策和市场双重利好,注册企业数量快速增长,共成立346家企业。根据企业生命周期理论,西安市88.13%的无人机企业(2020年以前注册企业)已经度过初创期,进入了快速增长的成熟期和成熟期。

近年来,西安无人机产业规模快速增长,2019年西安市无人机产业链上企业产值规模仅有33.4亿元,2023年底产值规模已

达到332.6亿元,较2019年增长近10倍。其中,爱生集团、羚控科技、因诺科技等无人机整机企业,2023年产能1000余架,产值近27亿元;爱生集团、羚控科技、因诺科技、宇立航空、亚龙航空、天成益邦6家企业年产值均达到5000万元以上。

从西安市无人机企业的主营业务来看,囊括了上游的研发设计和原材料,到中游的整机制造、分系统研制,再到下游无人机应用场景服务,西安市已具备无人机全产业链配套的条件和能力。其中,产业链上游企业有67家,占全部无人机企业数量的10.20%,中

企业320家,占比48.71%,下游企业270家,占比41.09%。

随着无人机应用的日趋广泛,无人机飞手逐渐成为热门职业,相关部门对于无人机飞手的培训要求已经实现规范化。目前,西安市经国家无人驾驶航空器一体化综合监管服务平台登记的培训机构已达22家。

在各类采购中,无人机产品采购数量最多,达到68次,无人机系统建设采购金额最大,达到9137.8605万元。巡检、农林植保、培训、反制、表演、航拍等无人机应用服务的需求也在逐渐增加和拓展。