

防范外卖餐饮浪费新规出台 明确商家不得制作发布暴饮暴食等音视频信息

据新华社电 市场监管总局12月6日对外发布《防范外卖餐饮浪费规范营销行为指引》，进一步规范外卖商家营销行为，落实网络餐饮平台主体责任，防范外卖餐饮浪费，营造厉行节约、反对浪费的社会风尚。

作为引导外卖餐饮行业落实反食品浪费责任的重要举措，指引结合网络餐饮行业特点，紧紧围绕防范外卖餐饮浪费的重点、痛点、难点问题，从规范外卖餐饮行业的营销行为入手，将反食品浪费举措落实到业务全流程的各环节。

规范外卖商家营销行为。指引对外卖可能引发餐饮浪费的营销行为予以引导，明确相关环节防范餐饮浪费的具体要求。鼓励外卖商家建立健全内部管理制度，减少原料、



新华社发

成品浪费，提升餐饮供给质量，合理设置起送价格，优化满减优惠机制，

明确不得制作、发布、传播宣扬量大多吃、暴饮暴食等浪费食品的直播

或者音视频信息，进一步引导行业规范健康发展。

发挥网络餐饮平台引领带动作用。引导网络餐饮平台认真落实反食品浪费法等法律法规规定，进一步优化餐品信息展示方式，完善满减凑单机制，加强对平台内经营者发布的广告内容的监测、排查，建立健全外卖餐饮浪费评价评估机制，推动反食品浪费源头治理。

凝聚多方力量推动社会共治。指引鼓励餐饮行业协会等社会组织发挥自律作用，引导外卖商家遵守法律法规和行业规范，自觉开展反食品浪费活动。支持消费者协会等社会组织，对网络餐饮平台和外卖商家防范外卖餐饮浪费情况进行社会监督，推动构建多方参与的防范

外卖餐饮浪费共治格局。

加大反食品浪费宣传倡导。指引鼓励网络餐饮平台、行业协会、餐饮品牌加强合作，宣传、普及防止食品浪费知识。鼓励外卖商家将珍惜粮食、反对浪费纳入服务人员职业培训内容，加强员工反食品浪费培训，切实增强从业者反食品浪费意识。

市场监管总局网络交易监督管理局相关负责人表示，在充分尊重平台经济特点和经营主体自主经营权的基础上，建立健全防范外卖餐饮浪费长效机制，引导网络餐饮平台、外卖商家主动落实反食品浪费主体责任，进一步规范营销行为，促进网络餐饮行业规范健康持续发展。

全国总工会

部署开展治理欠薪冬季行动

全国总工会近日印发《关于开展治理欠薪冬季行动的通知》，决定在2025年春节前，配合国务院就业促进和劳动保护工作领导小组，在全国工会系统开展治理欠薪冬季行动，聚焦工程建设和社会公共服务领域，做好岁末年初保障农民工工资支付和被欠薪农民工工会帮扶救助工作，切实维护农民工合法权益。

《通知》要求，各级工会要深入开展工会常态化推动治理职工欠薪工作。及时监测核处涉欠薪线索，对核处属实的欠薪线索要确保件件有着落、事事有回音。探索建立省级层面欠薪典型案例发布机制。

《通知》强调，各级工会要积极配合开展欠薪风险隐患排查，组织基层工会尤其是县乡两级工会，尽早对辖区企业进行全面排查，推动企业把支付工资作为企业支出优先顺位。

主动与同级政府相关主管部门沟通联系，抽调精干人员积极参加联合实地巡查，督促政府和国企央企带头保障支付农民工工资。

配合行业主管部门统筹推进、

协同治理解决拖欠农民工工资与拖欠企业账款问题，优先支付农民工工资。

联合司法行政机关加强对用人单位法治教育和宣传引导，开展欠薪失信部门联合惩戒。

《通知》指出，各级工会要坚持分类处置，推动欠薪问题有效化解。对于不同性质的欠薪问题，要通过主动开展协商协调、推动案件快审快判、配合开展法律咨询和法律援助等，尽最大可能帮助农民工把被拖欠工资报酬追到手。充分发挥劳动争议调解委员会、工会劳动法律监督委员会以及工会法律援助律师团队的作用，积极推动欠薪问题解决。

《通知》要求，各级工会要做好被欠薪农民工工会就业援助、困难帮扶工作。摸清失业讨薪劳动者就业意愿，提供职业介绍、就业技能培训等服务，帮助尽快实现就业。在开展送温暖活动中重点关注被欠薪劳动者，加强关心关爱，保障其基本生活。对于符合困难职工建档立卡标准的，应建尽建、应帮尽帮，帮助其平稳渡过难关。

据央视

我国定制客运“加速”驶来

据新华社电 记者12月6日从交通运输部获悉，为加快推进道路客运转型发展，我国将加快推动班车客运定制服务。

交通运输部有关负责人表示，将积极推动定制客运进火车站进机场进港口客运站，引导定制客运经营者与火车站、机场、港口客运站经营主体以及场站管委会等加强合作，开通周边地区至火车站、机场、港口客运站的定制客运线路。协调火车站、机场、港口客运站经营主体利用停车场、站前车道侧空置区域等，设置定制客运车辆临时停靠区，配备自助售票等设备。鼓励汽车客运站拓展建设高铁无轨站、城市候机楼，常态化开通至高铁站、机场的定制客运线路，大力发展旅客联程运输服务。

这位负责人表示，将引导定制客运经营者与景区景点等开展合作，推动在景区景点等设立停靠点，开通定线旅游客运。鼓励定制客运

经营者与旅行社、酒店等合作，提供“车票+门票”“车票+酒店”等一体化全链条服务。鼓励定制客运经营者积极对接大型医院、大型社区、行政办公中心、产业园区、商超市场等主要客流集散地需求，开通就医、通勤、商务等定制客运专线。鼓励农村客运经营者结合农村地区实际情况，探索定制客运与传统班线客运相结合的运营模式。

在定制客运安全生产管理方面，这位负责人说，将按照车辆类型对车辆运行速度实施分类管理，在动态监控平台合理设置超速预警和报警阈值。在保障运输安全的前提下，单程运营里程200公里以内的定制客运车辆可在凌晨2时至5时运行。严格落实客车安全例检要求，加强车辆转向、制动、轮胎等关键部件检查维护。督促定制客运经营者统筹利用好卫星定位等装置，及时发现并纠正“三超一疲劳”、脱离动态监控等违法违规行为。

“AI医院”来了吗？

医疗创新“快”中要有“稳”

看病更便捷？“医疗+AI”是趋势

近日，一家研发机构称，即将上线一款“AI医院”人工智能大模型：AI医生通过“阅读”医学文献、“诊疗”虚拟病人，不断自我进化，未来有望介入真实的医疗应用场景，辅助人类医生完成工作。

公开资料显示，这一大模型目前并未投入医院实际应用。不过，AI技术在一些医疗机构已经得到广泛应用。

在浙江，乌镇智能医院自去

年开放以来，不到10名医生与一批智能导诊机器人，已经接待了数千名患者。通过AI技术，这家医院还可以快速分析人体健康大数据，形成个性化的智能健康评估结果。

在上海，一支医生团队发起、参与研发的人工智能医学大模型，能顺利“通过”国家执业医师资格考试。输入患者的主诉、现病史、体格检查等，AI就可给出诊断和下一步处理的辅助建议。

大模型可以“吃进”数千本医学教材，AI可以更精准地比对CT影像，集成视觉、触觉等传感器的智能监测床可以及时发出预警，快捷的病例搜索功能可以有效辅助医生作出判断……越来越多医院引入人工智能技术，“医疗+AI”成为趋势。

专家表示，“医疗+AI”前景广阔，无论患者还是医生，都将在这场科技革命中受益。

AI直接看病？还得医生“拍板”

一位医生向记者讲述了一个真实案例——患儿两次住院，前后历时近一年，专家确诊其患有十分罕见的一种自身免疫性疾病。而人工智能几分钟就给出了同样的诊断。

不过，即便AI能大幅提升看片、审方、诊断等医疗工作的效率，最后“拍板”的仍是身穿白大

褂的医生。

今年11月，国家卫生健康委等部门联合发布《卫生健康行业人工智能应用场景参考指引》，涵盖了医疗服务管理、基层公共卫生服务、健康产业发展和医学教学科研4大类84种具体场景，力求全方位发挥AI的优势。

其中，从辅助诊断、辅助决

策，到辅助治疗、辅助规划手术，“辅助”是AI医疗的一个关键词。

上述由医生团队发起、参与研发的人工智能医学大模型，在上海一家医院已经投入应用，给医生提供辅助。医院负责人介绍，这个大模型的特色是来源于医生、服务医生，将成为与医生共同在医学领域深度探索的有力工具。

“AI医院”会来吗？监管将更完善

尽管人工智能看病水平越来越高，但AI医疗还面临不少挑战，真正意义的“AI医院”更需迈过多重门槛。医疗安全风险如何防范？医疗数据如何确保安全？需要制定一系列监管标准以避免技术滥用。

此前，国家药监局发布了《人工智能医用软件产品分类界定指导原则》，明确提出人工智能医用软件产品管理属性和管理类别的判定依据。专家表示，这有助于保障AI医疗产品的安

全性和有效性。

国家卫生健康委卫生发展研究中心副主任游茂表示，目前我国AI医疗器械的大多数研究产出都集中在医学影像类，技术发展有同质化倾向，“决策规则”领域研究几乎空白。此外，高质量数据仍然较为缺乏，真实世界数据应用实现机制还需进一步建立。

游茂认为，医学AI需要构建一个全生命周期动态评估体系，覆盖质控等标准体系、临床准入体系、临床应用评估体系和真实

世界数据。这些将为AI医疗器械的科学监管提供框架和决策依据。

中国医学科学院医学信息研究所所长刘辉表示，在推动技术创新与升级的过程中，需构建和完善科学合理的法规政策与技术体系，加强对算法准确性、公平性、透明度、可解释性、隐私保护等关键维度的评估与监管力度，确保AI技术的安全性和有效性，为医患双方提供更优质的应用体验和医疗服务。

据新华社