

1月至10月我省汽车产量136.7万辆 陕西汽车产业跻身全国第一梯队

136.7万辆!今年前10月,陕西汽车产量同比增长17.4%,增幅“跑赢”全国。数据背后是陕西汽车产业在竞争激烈的市场中蓬勃发展的见证。

在龙头企业引领下,全省汽车产量持续攀升,汽车产业呈现出强劲的爆发力,跻身全国汽车产业第一梯队。

▶ 陕汽新能源汽车总装生产线上的工业机器人进行装配作业。
本报记者 马昭摄



5分钟左右 下线一辆新车

一个个零部件在500多米长的生产线上,经过工人师傅、机器人等50个工位淬炼后,最终完成组装,生产线的末端,一辆辆崭新的汽车“穿靴戴帽”后华丽亮相,缓缓驶出生产线。

12月5日,记者走进陕汽控股汽车总装配厂,生产车间里热火朝天。生产线上,工人们忙碌在各自的岗位上,三五人一组配合默契,有的装配汽车底盘,有的进行电池包装,有的对汽车进行电缆连线,还有的给汽车安装电机和控制器,整个生产线有条不紊。

“现在看到的是电车生产,这条生产线上5分钟左右就可以下线一辆新车。”生产办高级业务副经理季翔介绍。

置身于偌大的生产车间里,可以切身感受到智能制造给工业

企业带来的生产速度。“我们采用的智能AGV输送线,从车架放置AGV输送线上开始,车辆的配置信息就自动储存起来了,然后按照工位连续运行,车辆信息按照既定的规则传送,通过人机协作,实现螺栓拧紧精准控制、加注量精准匹配和检测项目的完美执行,同时可以将生产过程的实时数据实时传递到相应的系统服务器上进行备案、查询与运行。”季翔说,整个生产过程中互联网程度较高,车辆组装的每一个环节都能看到生产信息。

在车辆轮胎装配工位,4台黄色的工业机器人同时紧张有序地进行抓取轮胎、拍照定位、螺母拧紧等一系列作业。“机器人正在为双桥6x4牵引车装配轮胎,以前需要6个人来完成这个工序,用时12分钟,现在只需要一个设备操作工,4分钟就搞定了。”季翔介绍,智能轮胎自动化装配工艺采用国内一流的工

艺装配,对整车进行喷码的任务也由机器人承担完成。

龙头企业订单销量“双增”

目前,以陕汽集团、宝鸡吉利、西安比亚迪等为龙头的陕西汽车产业已成为市场中抓创新、促转型的佼佼者。

西安比亚迪在技术上做到率先突破,通过技术引领,加速转型升级,目前在陕西已建成全球重要的新能源汽车生产基地和完整的乘用车产业链、供应链体系。前三季度,西安比亚迪新能源汽车产量达71.2万辆。

陕汽集团在稳住传统燃油车市场的同时,积极布局新能源赛道,通过持续研发制造行业领先的新能源重卡,全力开拓新市场。此外,在中轻卡市场,陕汽商用车瞄准市场需求推出了“低碳物流”智云新能源卡车。

“今年1-11月,陕汽新能源重

卡订单9258辆,同比增长240%、销量5617辆,同比增长103%。陕汽新能源轻卡订单6523辆,同比增长605%,销量5489辆,同比增长460%。”陕汽新能源业务推进办公室副主任、运营管理部副部长王华栋在接受采访时介绍,这些成绩的取得主要基于陕汽在新能源产品开发方面的长期技术积累,联合产业链的合作伙伴为客户提供一体化解决方案。在高质量发展的要求下,结合以大气污染防治为代表的环境保护需求,紧抓传统燃油车向新能源转型的历史机遇,积极拓展新能源产品应用场景,进行全系列新能源产品储备和推广。

到今年10月底,陕汽控股已累计销售汽车13.8万辆,同比增加1.76%。其中,出口汽车5.3万辆,同比增加13%,新能源汽车销量超万辆,同比增加200%。

跻身全国汽车产业第一梯队

从“追赶”到“领跑”,陕西汽车产业从量变到质变,凭借新能源汽车领域的迅猛发展,成功跻身全国汽车产业第一梯队。前三季度,陕西汽车产业呈现出强劲的爆发力,在龙头企业引领下,产业整体逆势上扬。

陕西省汽车工业协会数据显示,1月至10月,我省汽车产量136.7万辆,同比增长17.4%,增幅高于全国14.4个百分点,增加值同比增长14.9%。其中,全省乘用车产量123.3万辆,同比增长19.8%;商用车产量13.4万辆。我省新能源汽车产量92.4万辆,同比增长11.5%,占全省汽车总产量的67.6%。陕西汽车产量在全国排名

与去年同期相比上升3位,连续超越湖北、吉林、浙江,从去年全国排名第十位跃升至第七位。

抢先布局 助力汽车产业“加速跑”

为加快推动我省新能源和智能网联汽车领域突破发展,以“电动化、智能化、网联化”赋能陕西汽车产业转型升级,壮大产业集群规模,陕西抢先布局新领域、新赛道,助力汽车产业“加速跑”。

根据《陕西省加快新能源与智能网联汽车产业发展行动方案(2024—2027年)》,到2027年,我省新能源汽车产业集群化发展取得新突破,全省新能源汽车及零部件规模以上企业数量力争达到300户,产业链上工业产值力争突破4000亿元,带动全产业链产值过万亿元;产业链体系建设迈出坚实步伐,新能源汽车电池、电机、电控、燃料电池等汽车核心部件全面布局,整车整机形成相对完整的本地化供应链体系,整零比力争达到1:0.6以上,汽车产业配套体系进一步完善;产业核心竞争力得到全面强化,通过系列政策支持,新能源汽车年产量力争突破150万辆,实现动力电池、驱动电机、操作系统全供应链布局。智能网联汽车研发应用走在全国前列。氢燃料电池汽车及关键技术攻关取得重大突破,商业化应用规模全国领先。

省工信厅相关人员介绍,到2027年,力争我省新能源汽车产业实现体量规模、质量效益、竞争等级的全面突破,抢占汽车产业未来发展新赛道,塑造新动能、新优势,将陕西打造成全国新能源汽车产业发展的重要一极。

本报记者 张维

瞅瞅神十九乘组最近在忙啥?

从10月30日神舟十九号载人飞船发射入轨至今,神舟十九号乘组蔡旭哲、宋令东、王浩泽已经度过了一个多月紧张而有序的在轨生活。近期他们都开展了哪些工作呢?一起来看看。

清空果蝇培养盒 更换气体净化组件等

在“空间亚磁果蝇生物效应及分子机制实验”研究方面,乘组完成了生命生态实验柜内果蝇培养盒清空、气体净化组件更换等操作。

在“空间微重力环境下干细胞3D生长及组织构建研究”方面,完成细胞实验样品采集和存储处置,为今后进一步开展空间环境下干细

胞3D组织应用及其空间药物筛选打下坚实基础。

空间生物相分离对脂质代谢的影响相关研究持续开展。

乘组还完成了燃烧科学实验柜内燃烧器更换、抽真空排废气状态设置及恢复,流体物理实验柜样品更换等操作。

在航天医学实验领域,乘组利

用视功能测量仪主机、眼动仪和视觉重力表征测试软件,开展了“视觉运动中重力的表征及动态加工机制”研究相关工作,探究重力环境对人类视觉生物运动知觉敏感性的影响,以及失重环境如何改变这些知觉敏感性,为未来人类探索深空和适应不同重力环境提供科学依据。

完成舱门空间碎片防护装置安装等工作

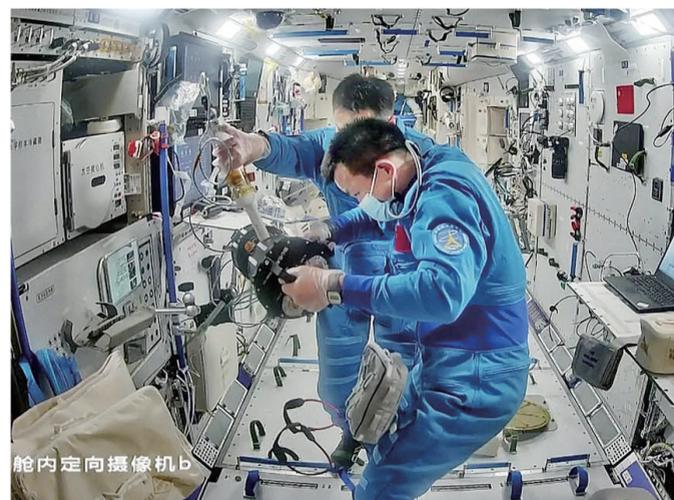
为保障空间站长期稳定运行,乘组完成了前向、后向舱门空间碎片防护装置安装工作。通过物理防护,有效降低微小空间碎片撞击对舱门造成的不利影响。

此外,乘组还完成了各舱段清洁及检查维护、空间站及天舟八号上行物资整理等工作。

在空间站周记中,提到了亚磁果蝇实验。就是利用果蝇开展太空亚磁-微重力复合环境的动物实验。为什么要进行这样一个科学实验?

专家介绍,亚磁、微重力和空间辐射是地外空间环境的三大特征。目前人们对微重力和空间辐射的生

物效应研究较多,而对亚磁环境下的生物效应和机制认识较少。据了解,月球和火星上的磁场只有地磁场的百分之一到千分之一,因此,探索空间亚磁环境,包括与微重力的复合环境,对我们有何影响,是保障未来深空探索中航天员健康所必须开展的研究。
据央视



航天员在舱内开展工作。

新闻链接

为什么选择果蝇作为实验对象?

果蝇被称作“探索太空的先驱”,是一种有上百年研究历史的重要模式生物,曾被多次应用于太空实验。果蝇只有4对染色体,便于进行遗传学实验,它的许多基因与人类基因具有相似性。利用果蝇这个有力的模式动物,科研团队将从基因、行为层面探索太空环境对动物包括人类自身的生存繁衍和大脑功能的影响,为评估生物对太空的适应性奠定基础。