

“人工耳蜗集采后,能为我们省下一大笔钱!”作为听障儿童的家长,天津居民张女士难掩喜悦之情。12月19日,第五批国家组织高值医用耗材集中带量采购在天津开标。此次集采覆盖人工耳蜗类、外周血管支架类医用耗材,共23家企业中选,其中人工耳蜗类耗材单套(含植入体、言语处理器)价格从平均20余万元降至5万元左右。

人工耳蜗、外周血管支架集采开标

人工耳蜗类耗材单套价格从平均20余万元降至5万元左右



人工耳蜗集采,助力“新”声

人工耳蜗,是重度或极重度感音神经性听力损失患者最直接有效的康复耗材,包括言语处理器(体外机)和植入体,价格“门槛”高昂。在中国,新生儿耳聋的发病率约为1‰至3‰。北京大学人民医院耳鼻喉科主任余力生说,对许多“无声世界”的孩子们来说,早日接受人工耳蜗植入治疗,能使其更好接受教育、与人沟通、融入社会。随着人口老龄化的加速,人工耳蜗植入治疗老年性耳聋的重要性

日益凸显。出现听力下降后及时干预,有助于改善老年人的生活质量和心理健康,预防老年痴呆的发生。让听障人士重回“有声世界”,我国持续加大投入,温暖与关爱不缺席。从1995年中国大陆第一例多导人工耳蜗植入,到如今全国已有10余万人接受人工耳蜗植入手术;从多地对儿童人工耳蜗植入手术进行资助,到多省份将人工耳蜗纳入医保报销范围,再到如今人工耳蜗

进入集采……此次集采除临床常用产品外,能支持高场强(3.0T)核磁的新一代人工耳蜗植入体中选,植入的患者可以接受高场强核磁共振检查;佩戴更便利的一体式言语处理器(外机)中选,可满足患者不同应用需求。天津市第一中心医院耳鼻喉科主任王巍说,本次集采大幅提高人工耳蜗的可及性,使各年龄层的患者更愿意选择使用人工耳蜗来提高生活质量。



外周血管支架集采,让“血脉畅通”更可及

外周血管支架主要用来治疗血管狭窄、血管闭塞、血栓、动脉瘤等外周血管疾病。我国目前每年约有20万至30万患者接受外周血管支架植入治疗。国家医保局信息显示,相对于每年120万台左右的心脏支架植入来说,外周血管支架植入数量较少,但其成本和价格都高于心脏支架,部分患者因手术费用昂贵而却步。此次外周血管支架类医用耗材集采,覆盖了外周动脉支架、外周静脉支架等各血管部位的支架产品。新一代载药支架、有特殊功能的覆膜支架等

均有企业中选,为更多患者带来福音。天津医科大学总医院副院长、血管外科主任戴向晨说,随着手术费用大幅降低,患者减轻经济负担,“血脉畅通”更可及。此次集采中选企业中,既有澳大利亚科利耳、德国百多力等外资企业,也有上海力声特、归创通桥等内资企业。采购周期为3年。“此次集采设置了‘复活’环节,目的就是纳入更多质优价廉的产品。”首都医科大学国家医保研究院院长助理蒋昌松介绍,通过3年稳定的采购量,中选企业也能形成长

期稳定的市场预期。从人工关节集采让更多患者“走得稳”,到骨科脊柱类耗材集采让更多患者“站得直”,再到人工晶体类耗材集采让更多患者“看得清”……近年来,国家组织高值医用耗材集采不断覆盖更多耗材领域,持续惠及更多患者。据悉,中选结果公示后将于近期正式发布,天津市医药采购中心负责具体实施。预计明年全国爱耳日,即2025年3月3日前后落地人工耳蜗中选结果,2025年5月落地外周血管支架中选结果。据新华社

西安地铁8号环线

换乘“最优”方案公布

本报讯(记者 张彦刚)12月19日,记者从西安市轨道交通集团了解到,西安地铁8号环线近期将开通运营,作为西安地铁线网规划的唯一环线,开通后将与多条地铁实现换乘,为了让市民乘客直观地感受地铁8号环线带来的便捷换乘,西安地铁12月19日梳理了多个方向的出行路径推荐方案,给乘坐8号环线的乘客带来最优解。

城东至城南、城北方向出行路径推荐:以前由城东方向经1号线北大街站、6号线钟楼站、5号线南稍门站换乘前往城南、城北方向的市民乘客,现在可选择在1号线万寿路站、6号线万寿南路站、5号线马腾空站换乘8号环线前往。

城西至城南、城北方向出行路径推荐:以前由城西方向经1号线北大街站、5号线南稍门站换乘至城南、城北方向的市民乘客,现在可选择在1号线开远门站、5号线金光门站换乘8号环线前往。

城南至城东、城西方向出行路径推荐:以前由城南方向经2号线北大街站、4号线五路口站换乘至城东、城西方向的市民乘客,现在可选择在2号线电视塔站或4号线曲江池西站换乘8号环线前往。

城北至城东、城西方向出行路



地铁8号环线实行无人驾驶自动运营模式。 本报记者 张彦刚 摄

径推荐:以前由城北方向经2号线北大街站、4号线五路口站换乘至城东、城西方向的市民乘客,现在可选择在2号线市图书馆站、4号线余家寨站换乘8号环线前往。

各区城前往高新区的出行路径推荐:城东方向前往高新区,1号线开远门站或5号线马腾空站换乘8号环线前往。

城西方向前往高新区,1号线开远门站或5号线金光门站换乘8号环线外环前往。

城南方向前往高新区,2号线

电视塔站或4号线曲江池西站换乘8号环线内环前往。

城北方向前往高新区,2号线市图书馆站、4号线余家寨站、10号线井上村站换乘8号环线外环前往。

将于年底开通的地铁8号环线,共设车站37座,与已运营10条线路中的7条线路13座车站实现了换乘,是名副其实的“换乘之王”。线路整体贯穿西安5个主要行政区:雁塔区、莲湖区、未央区、新城区、灞桥区,开通后西安地铁总运营里程将突破400公里,迈进新量级。

线上找“搭子”一起去滑雪

冰雪运动乘着“冬”风热起来

“搭子”,盛行于年轻人中的一种社交方式,主打一个垂直细分领域的精准陪伴。作为潮流运动的代表之一,滑雪运动自然也不少“滑雪搭子”。随着雪季的到来,西安不少滑雪爱好者线上找“搭子”,一起去玩耍。

“拼雪票”“拼车”“拼房”“拼教练”……和“搭子”一起去滑雪的高性价比,让越来越多的年轻人参与其中,“燃”动冰雪游,激发新活力。



在滑雪场感受冰雪魅力。(受访者供图)

>>> 线上找“搭子”一起去滑雪

“车找人。出发地:西安量子晨附近;目的地:鳌山滑雪场;时间:12月14日早出发,15日下午回;人数:1人;费用:你说。”12月13日中午,在雪友群看到“车找人”的信息,家住西安市青龙路的张嘉木瞬间动心,不到5分钟,便与车主达成了同行约定。

12月14日,天刚蒙蒙亮,张嘉木便带着装备出了门。此前,张嘉木去滑雪都是和朋友一起,虽然在雪友群看到过不少“车找人”“人找人”的消息,但此次,他是第一次和陌生人同行。

“一车4人年龄差不多,有着共同的滑雪爱好,虽然此前并不相识,但大家很快就聊到了一

起。到滑雪场以后,我们分散在不同雪道,到了饭点会约着一起。”12月19日,张嘉木对记者说,14日滑完夜场,他们4人前往县城过夜,一晚170元的标间,他和一位搭子“均摊”,一人85元。

“95后”陆屿是位滑雪迷,一有时间,便会驱车前往滑雪场感受滑雪带来的快乐和挑战。“一个人有些无趣,每次去之前我都会在雪友群或社交平台找‘搭子’。”陆屿说。

打开多个社交软件,记者搜索“拼滑雪”看到,各地滑雪爱好者都在积极寻找“滑雪搭子”,内容多为“拼雪票”“拼车”“拼房”“拼教练”等。

>>> 和“搭子”去滑雪 更具“性价比”

在不少雪友看来,滑雪找“搭子”,就像是在开盲盒,完全陌生的人组成临时搭档,一切都是未知。为保证体验感,有人在寻找“搭子”的时候,注明了对“搭子”的要求。

滑雪,为什么要找“搭子”?虽然滑雪已经逐渐从开始的“贵族运动”转向大众化,但即使不购买装备,雪票+交通+住宿+餐饮的总价,也并不亲民。在不少雪友看来,不是雪票买不起,而是“拼团”更有性价比,一次节省一点,累积起来就能在一个雪季里多滑几次。

滑雪爱好者陈旭给记者算了一笔账:“西安周边的滑雪场,雪票价格在二三百元,除了这项‘硬性’支出外,交通成本也不可忽视,滑雪场通常位于城郊,驾车前

往最合适。不过,这也会带来油费、高速费等交通费用。此外,教练费也是一笔不小的开支,滑雪教练的教学费用多在200元/小时。倘若再加上用餐、装备等花销,费用加起来不少。”

“我没有车,滑雪前通常会在雪友群或社交平台找同行,往往没多久就会收到不少消息。”家住西安市电子二路的陈璐说,“滑雪场双人票有一定优惠,不仅拼车,我还经常和‘搭子’拼雪票,想要掌握更多技巧了,还会一起拼教练。”

找“搭子”还可以有更多的收获。陈璐表示,和很多滑雪爱好者同行的过程中,也认识了不少“高手”,同他们交流、学习不仅更加快乐,还省掉了滑雪教练的费用。

>>> “拼滑雪”体现了年轻人消费新理念

对于年轻人“拼滑雪”的现象,业内人士认为,“拼滑雪”体现了年轻人更趋理性的消费习惯以及注重质量、注重体验的“务实”旅游消费理念。越来越多的年轻人参与其中,对于冰雪旅游行业的发展是一个机遇。

在“拼车”“拼房”等过程中,“搭子”可能存在如“放鸽子”“逃单”等行为,这些行为将导致财产损失;在与陌生人“拼车”“拼房”等过程中,可能会涉及个人隐私信息的

泄露,如住址、联系方式等;如果在“拼车”“拼房”“拼雪票”等过程中,没有明确的合同约定,可能会导致纠纷的发生,如费用分摊、责任承担等问题……陕西许小平律师事务所律师刘傲建议,在寻找“滑雪搭子”时,需要保持警惕,采取必要的防范措施,以确保自身的安全和权益。同时,在与“搭子”的交往过程中,应保持理性和冷静,避免冲动行为,以免造成不必要的损失。

本报记者 陶颖

冬日新消费