12月22日,西安地铁举行试乘活动,邀请部分市民代表和媒体记者感受即将开通运营的地铁8号环线。

据西安市轨道交通集团运营分公司运营三中心副总经理杨洪介绍,西安地铁8号环线9月10日至12月10日顺利完成三个月的空载试运行,各项指标均符合或优于标准,并于近期顺利通过相关政府验收及初期运营前安全评估,目前正处于开通试运营前的最后准备阶段,计划于2024年12月底开通初期运营。

西安地铁举行8号环线试乘活动

无人驾驶无线充电 8号环线“很聪明”

市民在地铁站自拍。 本报记者 阮班慧 摄

装修

呼应城市四个方位 体现四季变化

昨日9时许,市民代表、媒体记者从地铁8号环线余家寨站乘车出发,先后到幸福林带北站、植物园站、曲江池西站实地体验。在余家寨站,西安地铁工作人员介绍,西安地铁8号环线车站装修设计采用“一线一式”“一段一色”“一站一景”的整体设计思路,全线设置有标准站和装修特色站。

标准站融合汉唐长安12城门与13座换乘站的共性文化元素,提取城“门”为共性元素,在各站站厅、站台利用立柱跨间联拱形式,以“门”的形态串联整个空间。借鉴中国传统色彩文化,呼应城市东、南、西、北四个方位,融合春、夏、秋、冬四季变化,形成东面春之绿,南面夏之红,西面秋之金,北面冬之蓝的区位色彩体系,打造地下交通空间方向识别系统,简约现代,风格独特。

此外,线路还设置了8座各具风采的装修特色站。装修特色站幸福林带北站站长李梦谣向记者介绍,车站以“幸福林带、曲径林荫”为设计主题,以素雅绿色为主基调,提取乔木树影婆娑为设计元素,打造地下城市森林,营造于林间漫步的乘坐体验。

特色站植物园站站长杨帆向记者介绍,植物园站提取植物园树荫形态,呈现“一树一花一世界,一站一景塑新园”的设计概念,依托三联拱的结构形式,以“绿树成荫、树影繁花”为设计主题,提取生态自然绿色为主旋律,营造苍翠挺拔,满眼绿意的林木葱郁空间效果,让乘客从车马喧嚣中感悟回归生态自然。

幸福林带北站。本报记者 阮班慧 摄

建设

换乘站13座堪称“换乘之王”

登上内环方向的列车,西安市轨道交通集团建设分公司8号环线项目管理中心主任范小明对记者说,地铁8号环线为西安市轨道交通线网中最重要的骨干线路,也是线网规划中的唯一一条环线,全长约50公里,均为地下线,共设站37座。地铁8号环线与既有开通运营线路形成换乘站13座,换乘站数量占全网的38%,是名副其实的“换乘之王”,也是西安市地铁建设线路最长,地裂缝穿越次数最多,管线迁改难度最大,下穿铁路、地铁既有线风险最高,征地拆迁范围最广,交通疏解组织最复杂的一条线路。

为此,西安地铁结合以往线路成功经验,整合优势资源,创新建管模式,积极发挥“大标段”施工管理、集团化作战优势,逐一破解建设难题。地铁8号环线自2019年10月开工建设,到2024年12月全线开通,历时5年2个月,环线建设速度全国领先。

体验

诸多高科技 乘车更惬意

伴随着列车的运行,前来体验的乘客发现,8号环线的列车比西安以往已经开通的其他线路更加宽敞明亮,整车内饰设计精致优雅,舒适大方,橘黄色搭配贯穿整个车厢。新增的列车内无线充电设备(6节车厢内,在四节车厢安装的8套无线充电设备,同时有两个USB接口可进行线充),可以帮助乘客移动充电。车辆实现了无人自动驾驶,在车辆行进中,不少市民围拢在两端车头位置,并打卡拍照留念。

西安市轨道交通集团运营分公司运营三中心车辆运维部经理周浩向记者介绍,地铁8号环线列车首次采用A2型地铁车辆,编组方式为4动2拖6辆编组,设计运行时速80公里,列车全长140米、宽3米,相比于已开通线路的B型车,新车更长、更宽敞,载客能力增加了31%,每列车比B型车可以多载400人。

记者仔细观察,直观看出原本B型车一节车厢一侧4个下客门,由于8号环线使用了A型车,一节车厢一侧下客门增加至5个,车门也更加宽敞,方便乘客上下车。

周浩说,西安地铁8号环线采用国际最高自动化等级 GoA4 级的无人驾驶系统,首次将全自动运行、云平台、智能运维、智慧车站、宽带集群等先进技术综合运用于地铁环线。车辆不仅实现自动“唤醒”、自动“休眠”、自动发车停车,还能实现自动洗车和车辆维修,确保了乘客行程安全、快捷。列车除新增便民化手机无线充电区域外,还加装全天候“烟感检测探头”、超视距“主动障碍物探测装置”,不断将最新科技成果运用到市民出行的方方面面。

新线车辆采用多种降噪装置,增强了列车在运行时的隔音效果。客室车门上方安装了超大尺寸电子式动态显示线路图,司机值乘区域配置及座椅上方分别配置了LCD显示屏、数码刷屏机,乘客到站信息显示更加全面智能。新车客室内能根据环境变化实现照明亮度和广播音量的自动调节,给乘客带来舒适灯光音响体验。特别根据人体工程学布置车厢扶手、座椅,比如门区中部,精心设计的双立柱扶手,更能提升抓握感,以及乘客乘车的舒适性。整车搭载的自动变频冷暖空调(以往车辆是电加热座椅),在减少能量消耗的同时,满足舒适温度的要求。

从外观上看,车辆前面罩采用LED灯环形设计,巧妙地构成了一张笑脸,彰显西安人热情好客的城市风貌。同时为践行提效、节能、降碳,8号环线车辆外壳采用铝合金材料,相较以往车辆外壳使用的不锈钢材料,不仅强度增加,同时减轻车体自重,让车辆运营更加节能环保。西安地铁8号环线还在植物园站、雁鸣湖控制中心进行了低能耗、可持续的低碳环保探索,打造施工和运营调度指挥绿色空间。

地铁工作人员欢迎市民乘坐地铁8号环线。本报记者 阮班慧 摄

市民

很舒服,很方便,好期待

在体验过程中,西安市轨道交通集团运营分公司运营三中心客运服务部经理王楠说,地铁8号环线贯穿了西安市的主要城区,将城市轨道交通线网紧密地连接起来,发挥线网的组合环线功能,市民可选的换乘路径将更多,出行的时间或将大幅缩短。

他说,地铁环线线路分为内环和外环两个运行方向,内环列车按照顺时针方向行车,外环为逆时针方向行车。因此,地铁8号环线乘车方式与既有的线路有所不同,乘客出行时应留意内环、外环运行方向。此外,针对环线里程长、车站多等特点,为了方便市民乘客便捷出行,地铁8号环线首班车采用多站同时发车的举措,提升市民乘客与其他线路的放射衔接。

“坐上这新车太舒服了,宽敞明亮,还有这么多的人性化设计,期待8号环线早日通车运营,那时候外出不仅能减少换乘频次,还能缩短换乘时间,每天上班前还能在家多待一会儿。”家住西安市南郊,工作单位在西郊三桥附近的林婧洁,在试乘体验后对记者说。

“新车不仅宽敞明亮,而且采用了先进的无人驾驶技术,科技感十足,各个车站装修都体现设计者的匠心独运,我家住曲江,爱人在高新区上班,以往上班坐地铁要换乘两次,8号环线通车了,她每天可以乘地铁直达工作单位,降低了出行成本,新线通车后会大大增加地铁的客流,市民一小时出行圈半径会更大,这些是我最期待的!”市民姬腾飞对记者说。

本报记者 张彦刚

陕西省总工会:权益保障为产改护航

三秦大地上,陕西省总工会是产业工人的坚实依靠。截至12月12日,900个本地最美驿站、215个全国最美驿站、1180个24小时智能化驿站遍布全省。不仅解决户外劳动者基础需求,还延伸出多元服务助力产业工人队伍建设改革。

陕西省总工会紧握法治利剑捍卫职工权益。《陕西省工会劳动法律监督条例》自明年1月1日施行,明确监督主体,为新就业形态劳动者筑牢权益防线,“一函两书”制度法定化融入治理大局。法治宣贯活动多样开展,“两站两庭一中心”落地,调解工作室成功调解大量案件,基层监督与调解力量壮大。

关爱职工,陕西省总工会从不缺位。2024年走访慰问职工近29万人次,提供健康体检60余万人次,排查隐患超2万件。新就业形态劳动者也备受关怀,获防癌抗癌保障卡、子女参与夏令营等福利。同时,助力乡村振兴,促进多地工会交流。

岁末年初,陕西省总工会开展专项活动,邀请专家进企业。组织职工排查隐患、推动职代会聚焦安全,职业病防治、抢险救灾都冲锋在前。未来,陕西工会将坚守初心,深耕职工权益保障,助力产业工人队伍建设改革行稳致远。郝佳伟