

2023年度审计整改报告出炉 共整改问题金额超5380亿元

据新华社电 受国务院委托,审计署审计长侯凯12月22日向十四届全国人大常委会第十三次会议作《国务院关于2023年度中央预算执行和其他财政收支审计查出问题整改情况的报告》。

报告介绍了2023年度审计整改工作部署和成效。审计查出问题整改情况,截至2024年9月底,有关地方、部门和单位共整改问题金额5380多亿元,制定完善规章制度1300多项,追责问责2800多人。下一步将进一步压实整改责任,用好问责利器,做好举一反三,及时完善制度、堵塞漏洞、加强监管。

作为国家审计机关非常重要的两大报告,年末的审计整改报告与年中的审计工作报告“一一对应”,后者反映的问题都能在前者里面找到整改“答案”。

比如,对于此前反映的征管不够严格和制度漏洞造成税款流失问题,36省市税务部门通过追缴税费入库、将暂时难以征收的纳入欠税管理台账等整改问题涉及资金296.02亿元;对促进稳外贸政策落实不够精准和严格问题,财政部督促商务部正在修订《鼓励进口技术和产品目录》;对腐败手段更加隐形翻新的问题,中国证监会推进《证券公司监督管理条例》修订,提升“影子公司”“影子股东”等新型腐败发现能力……

审计署政策研究室副主任林海表示,按照立行立改、分阶段整改、持续整改三种类型,审计署共向122个地方、部门和单位印发整改通知和问题清单,提出整改要求。总体来看,

重大问题整改进展顺利,解决了一些不利于高质量发展和经济社会稳定的体制机制问题。

2023年度的审计整改有哪些变化?

——更加注重打好“组合拳”。近年来的整改实践充分印证:解决审计发现的问题,仅凭某一家单打独斗是行不通的。在纪检、组织、政法、国资、金融监管等部门协同发展的基础上,今年各地区各部门各单位还将整改与党纪学习教育、中央巡视紧密结合,通过采用纳入业绩和干部考核、列入巡视巡察重点等硬招,逐项限时推进整改。

——更加彰显权威高效要求。随着查办力度和反馈时效明显提升,如今,审计查出的问题大部分当年就能整改到位。整改报告显示,2023年度审计工作报告中要求立行立改的问题,整改率已达到94%,比去年同期高出2个百分点,要求持续整改的问题制定了时间表和路线图,明确了具体责任单位和年度措施。

——更大力度监督重点领域。因关乎孩子健康成长和教育均衡发展,2023年度审计揭示的农村学生营养餐问题广受关注。整改报告显示,截至今年9月底,农村义务教育学生营养改善计划专项资金审计方面已整改问题涉及资金40.39亿元,完善制度248项,处理处分1200人。

其中,此前66县挪用的19.51亿元已通过原渠道归还、支付拖欠补助等方式全部整改完毕;121县已处理处罚相关学校负责人237名,解除与

147家违规食材供应商的合同等,追回资金或罚款等4.2亿元;8省已经追责问责徇私枉法的供餐监管部门和学校工作人员等384人。

林海告诉记者,6部委已印发指导意见,加强中小校园食品安全和膳食经费管理监督;教育部、财政部等部门也联合开展中小校园食品安全和膳食经费管理突出问题专项整治,确保每一分钱都“吃”到学生嘴里。

与此同时,聚焦地方债务管理不够严格的问题,24个地区通过安排预算资金偿还、地方政府债券置换等整改问题涉及资金89.41亿元;关于节庆会展论坛加重基层负担的问题,21个部门和17省市已整改问题涉及资金22.7亿元;在重大问题查办方面,对审计移送的310多件违纪违法问题,有关部门和地方对涉案款物加紧追赃挽损,依规依纪依法处理处分有关责任人……

改不到位难题如何破解?当前,由于一些被审计单位存在畏难情绪、过关心态,查出问题的综合性、复杂性交织,贯通协同还有短板弱项,2023年度审计工作报告中反映的问题确有部分尚未整改到位,也存在少数虚假整改、敷衍整改、违规整改等问题。

林海表示,有关地方、部门和单位已作出后续安排,将进一步压实整改责任,对重要问题一盯到底;用好问责利器,坚决惩处虚假整改、敷衍整改等问题;做好举一反三,及时完善制度、堵塞漏洞、加强监管。“下一步,审计署也将持续加强跟踪督促检查,推动整改合规到位、扎实有效。”他说。

全国铁路2025年1月5日起实行新的列车运行图



据新华社电 记者12月22日从中国国家铁路集团有限公司获悉,2025年1月5日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图,新图车票于2024年12月22日起陆续发售。调图后,全国铁路安排图定旅客列车13028列,较现图增加230列;开行货物列车22859列,较现图增加91列,铁路客货运输能力、服务品质和运行效率进一步提升。

国铁集团运输部相关负责人介绍,此次调图是国铁企业充分运用铁路新增线路、车站和装备等运输资源,对全国铁路列车运行方案进行的一次优化调整。新图的实施有利于进一步提升路网整体效能、优化客货运输产品供给,使铁路高质量发展成果更好地服务于人民群众生产生活和经济持续回升向好。

铁路部门将充分运用沪苏湖、杭温、宣绩高铁等新线运能,优化东南部地区列车开行结构,

助力长三角一体化和长江经济带发展。其中,在上海至郑州、武汉、福州等省会城市间增开动车组列车38列,在上海至广州、南昌、深圳等城市间开行停站少、旅行短的大站快车24列,京沪高铁北京南至南京南间增开时速350公里标杆列车2列、徐州东至南京南间增开动车组列车4列,加强长三角地区与中西部、粤港澳大湾区、京津冀地区联系。

与此同时,铁路部门将运用集大原、荆荆高铁等新线运能,调整中西部高铁运行图,服务中部地区崛起和西部大开发。其中,集大原高铁开通后,内蒙古自治区深度融入全国高铁网,开行呼和浩特、包头至上海、杭州、重庆、青岛、西宁等方向动车组列车,旅行时间大幅压缩;北京北(清河)站增开动车组列车26列,首次开行前往西安、兰州、成都等城市列车,进一步加强首都与中西部城市间交流。

陕西启动知识产权转化运用“灵犀计划”

本报讯(汪瑾芬 记者 朱娜娜)近日,陕西省知识产权转化运用“灵犀计划”首期活动——氢能科技创新与产业创新融合发展专题活动在陕西氢能质量技术创新园举行,标志着“灵犀计划”正式启动。

据悉,该计划由陕西省知识产权局牵头,旨在推动科技与产业融合发展,加速科技成果转化。“灵犀计划”聚焦技术供需不对称问题,提出“四链”融合发展模式:通过专利供给侧释放专利价值,从需求侧拓宽技术获取渠道,推动知识产权数据供给、专利池运营、需求对接与转化运用等环节的协同发展。通过整

合政府、企业、金融机构和高校资源,搭建科技成果转化服务平台,推动知识产权成果应用到市场,助力重点产业发展。陕西省知识产权局局长沈黎萍表示,“灵犀计划”通过有效配置技术、资本、人才和数据等要素,激发创新主体活力,加快科技成果转化向产业发展的转化。未来,陕西将优化服务机制,推动“陕西模式”向全国推广。

会上,产业专家发布了关于氢能产业发展的主旨报告,并推介了陕西氢能产业专利池运营方案,推动氢能技术创新与产业融合。多所高校的专家围绕氢能技术展开专题

报告,企业则介绍了氢能产业链的技术需求和市场需求,金融机构提供了配套的资金支持方案,助力产业化进程。

“灵犀计划”强调政府与市场的联动,通过构建“政府前后端结伴服务、企业上下游综合受益”的服务体系,提高科技创新转化的便利性。沈黎萍指出,陕西将进一步推动集成化服务平台的建设,助力科技成果的商业化应用,推动创新走向市场,促进经济高质量发展。“灵犀计划”的启动标志着陕西在推动科技与产业融合发展方面迈出了重要一步,为促进经济社会高质量发展贡献了新动力。

西安部署元旦、春节期间食品安全专项监督抽检

本报讯(记者 张毅伟)近日,西安市市场监管局印发《关于开展2025年元旦春节期间食品安全专项监督抽检工作的通知》,决定在全市开展元旦、春节期间食品安全专项监督抽检工作,及时排查并化解食品安全风险隐患,切实保障重大节日期间食品安全。

《通知》明确此次专项抽检时段为2024年12月16日至2025年2月28日期间,结合节日食品消费特点,均衡推进抽样和检验工作。

抽检范围,紧紧围绕元旦、春节期间食品消费特点,坚持问题导向,突出重点区域、重点场所、重点企业、重点品种和重点项目,针对粮食加工品、食用油、

调味品、肉制品、乳制品、饮料、速冻食品、酒类、炒货及坚果、糕点、餐饮食品、食用农产品等节日消费量大的食品开展专项监督抽检。

抽样场所,主要在食品经营环节抽取,重点抽取批发市场、商场超市、大中型餐饮服务单位、网络平台、农村集市、旅游景区等节日期间消费量大的场所。

《通知》要求对于抽检发现的不合格食品,要按照“五个到位”要求(即:不合格食品产品控制到位、原因排查到位、整改落实到位、行政处罚到位、信息公示到位),及时开展核查处置,督促食品生产经营者立即采取下架、召回、封存等风险防控措施。

陕西省半导体产业规模位居全国前列 围绕五大发展方向实施强芯工程

本报讯(记者 张维)12月22日记者获悉,我省半导体产业规模位居全国前列,已成为全国重要的半导体产业基地。为推动陕西省半导体和集成电路产业发展,陕西省工业和信息化厅将围绕五大发展方向,实施强芯工程,着力打造国内具有影响力的集成电路设计强省以及国家重要的半导体和集成电路生产基地。

“半导体和集成电路是我们发展信息产业重要的技术支撑,陕西发展半导体产业优势非常明显。”陕西省工业和信息化厅副厅长黄新波介绍,陕西半导体和集成电路产业基础非常雄厚,从20世纪60年代起,

陕西省就布局了半导体和集成电路产业,已经形成了非常好的产业生态。目前已经形成芯片设计、晶圆制造、封装测试、设备系统等全链条发展的产业生态。

近年来,陕西半导体产业龙头企业示范和带动作用逐步显现,除三星、美光等外资企业外,奕斯伟、紫光国芯等本土龙头企业发展迅速,为产业高质量发展提供了重要支撑。同时,陕西科教资源、人才优势明显,在从事半导体产业的人才约有6万人,为半导体产业发展提供了强有力的人才支撑。

黄新波表示,陕西省工业和信息化

化厅将从五方面着手,实施强芯工程。大力提升设计业水平,培养一批行业龙头设计公司;实施芯片制造环节补充,建设8英寸特色工艺产线,谋划龙腾半导体特色工艺产线,弥补晶圆制造短板;大力提升封装测试水平,发展后摩尔时代高密度封装、三位一体封装技术;围绕材料和设备,利用资源优势,大力发展12英寸单晶炉、12英寸硅片全工艺产线;强化产业链条生态打造,包括政产学研各种资源,围绕产业链短板弱项进行技术攻关。

“我们努力使陕西数字经济核心产业比重达到10%,为数字经济发展提供有力的软硬件支撑。”黄新波说。

应急管理部派工作组 赴上海地铁11号线遭吊车侵入事故现场

据新华社电 记者12月22日从应急管理部获悉,针对上海地铁11号线遭吊车侵入事故,应急管理部已派出工作组赶赴现场。

接报后,应急管理部第一时间视频连线上海市应急管理局、消防救援总队和事故现场,调度救援处置工作,要求上海市相关行业领域开展安全检查,市应急管理局提级调查该起重大涉险事

故,分析原因,追查责任,并通报批评工程总包单位和分包单位。应急管理部已派出工作组赶赴现场指导处置。

据悉,12月22日8时许,上海地铁11号线马陆至武威路区间,由于外部一施工工地履带吊车倒塌侵入,造成地铁线路设备和一列正常运行的地铁局部受损,未造成人员伤亡。