

从“丝路起点”到“东方之珠” 陕西将首开直达香港高铁



2025年1月5日零时起,中国铁路西安局集团有限公司(以下简称西安铁路局)将实行新的列车运行图。此次调图,西安铁路局充分运用乌大、大西、沪苏湖、杭温等新线开通资源,持续改善动车组开行方案,增加列车开行数量、扩大通达范围。

调图后,西安铁路局每日安排旅客列车444.5对,较现图增加13列,不断提升陕西铁路网整体功能,更好服务经济社会发展和人民群众出行需求。同时,陕西将首开直达香港高铁,这也是西北首趟直达香港的高铁。



陕西首开直达香港高铁

陕西西安是丝绸之路的起点,香港是全球重要的国际贸易、航运中心和国际创新科技中心,为促进陕西与香港的人文交流,西安铁路局联合陕西省地方政府部门共同组织协调,在国铁集团的大力支持下,将陕港高铁开行纳入2025年一季度调图。

此次调图,将原先的西安北至深圳北的G828/5 G826/7次高铁延伸至香港西九龙站。G828/5次列车将于明年1月5日11:04在西安北站始发,途经华山北、洛阳龙门、郑州、武汉、长沙南、广州南、深圳北等站,于当日21:09抵达香港西九龙站,全程10小时05分;香港西

九龙至西安北G826/7次9:07从香港西九龙站始发,当日20:01到西安北站,运行时间10小时54分。西安至香港直达高铁将实现每日双向对开,旅客出行将更加便捷,“上午西安肉夹馍,晚上香港菠萝包”将成为现实。

记者通过12306小程序查询,一等座票价1851.5元,二等座票价1157.5元。

从“丝路起点”到“东方之珠”,作为西北地区首条直通香港的高铁线路,陕港高铁的开行将进一步拉近西北地区与香港的时空距离,为促进西北地区与香港在经济、文化、旅游等多领域的交流合作提供全新动能。

目前,西安北至香港西九龙的车票已可在铁路12306网站、12306手机客户端以及各火车站售票窗口购买。铁路部门温馨提示,铁路12306网站(含手机客户端)是官方唯一火车票网络售票渠道,不收取任何附加费用,建议广大旅客朋友通过官方渠道购票。

同时,旅客办理“内地居民往来港澳通行证”并加签注后,即可到香港旅游。从西安北站乘坐G828次列车检票进站流程与普通高铁列车无异,抵达香港西九龙车站后,再采用“一地两检”完成通关程序。

西安至香港高铁即将开通 旅游市场期盼新机遇

2025年1月5日,西安至香港高铁即将开通,消息引发了社会各界广泛关注。昨日,记者走访多家旅行社,并采访了多位市民游客后发现,各方对此充满期待,认为这将为旅游、文化交流等多个方面带来新机遇。

旅行社方面对此极为看好,认为高铁开通将极大丰富旅游产品种类。陕西上海春秋旅行社有限公司副总经理谢晓东表示:“以往西安至香港交通方式选择有限,考虑到前往机场的时间及落地后取行李的时间,实际耗时与高铁时长相近。高铁开通后,为年长或不适宜乘坐飞机的游客提供了更稳妥的出行选择。高铁座位宽敞,乘客可以自由走动,且全程网络覆盖,便于游客随时与家人保持联络,预计这将吸引更多游客报名香港游线路。我们将密切关注相关动态,根据市场需求调整和优化现有产品,策划具有特色和符合旅客需求的定制化高铁旅游产品,进一步繁荣旅游市场。”

西安市民对这一消息同样反响热烈。经常往返两地的西安市民胡女士告诉记者,高铁的开通使出行方式更加多样,多了一重可靠的选择。票价相较于直飞航班更为经济实惠,“以前出差坐飞机,遇到极端天气,飞机无法起降,只好改签,耽误时间耽误事。如果以后坐高铁,时间管理上更加可控,能在途中处理一些工作事务,还能看看沿途风景,使出行更加便捷高效。”另有市民表达了对香港之旅的向往:“一直想去香港,以前觉得坐飞机成本高,其他交通方式又比较耗时。高铁开通后,不仅可以降低出行成本,还能饱览沿途风光,肯定会考虑安排一次香港之旅。”

采访中,不少市民表示,西安作为一座历史文化名城,拥有众多旅游资源。高铁开通后,两地之间的客源互流将进一步加强,香港将迎来更多西安游客,而更多香港市民也将抵达这座千年古都,感受其独特的魅力。这不仅有助于加深两地人民之间的了解和友谊,还将促进文化、旅游、商业等多个领域的深度合作与交流,推动两地经济社会的协同发展与繁荣。

本报记者 夏明勤

由陕入京开辟“第二通道”

随着年底乌大、大西高铁全面开通,调图后,西安北至北京北(清河)、呼和浩特东(包头)方向高铁全线贯通,西安至大同方向运能将大幅提升。西安铁路局动车组开行辐射范围扩大至张家口、乌兰察布等市,其中西安经由大西、张大、京包线,形成陕西去往北京方向的“第二通道”。

自2025年1月5日零时起,西安铁路局新增西安北至北京北G2455/6次1

对、西安北至清河D1042/1 D1044/3次动车组2对,为旅客由西安乘高铁进京提供更多选择。同时,北京北站、清河站周边旅游资源众多,紧邻北京动物园、北京天文馆、颐和园等多个热门景点,为游客出行带来方便。

同时,新增西安北至呼和浩特东D2810/1 D2812/09次动车组列车,西安至呼和浩特的运行时间从过去的8小时36分缩短到6小时35分,西安至包

头的运行时间从过去的10小时04分缩短到8小时。

此外,随着大西高铁全线贯通、完成提速改造,西安铁路局不断优化区域运行图,将西安北至太原南6列动车组列车延长至大同南始发终到,西安至大同的运行时间从过去的5小时56分缩短到4小时48分,进一步提升旅客出行效率,再续高铁时代的“秦晋之好”。

陕西“高铁朋友圈”再扩大

为不断满足热门方向的运力需要,2025年一季度调图,西安铁路局借助沪苏湖高铁、杭温高铁等新线开通契机,优化区域铁路运行图,延长西安至上海、杭州、成都、重庆等热门方向列车运行区间,扩大自西安始发的高铁列车通达范围,对热门列车进行重联开行,提升陕西至各热门城市旅客运输能力,进一步密切西北地区与成渝经济圈、长江经济带的互联互通。

其中,新增途经西安终到上海G3257/6/7 G3258/5/8次,将兰州西途经西安的G1980/77 G1978/9次运行区段延长至上海虹桥,调整后,西安北至上海虹桥间增加3对高速动车组。同时,将西安北至上海虹桥G3298/5 G3296/7次延长至杭州西、西安北至杭州西G2390/87次延长至温州北、西安北至杭州西G2028/5 G2026/7次延长至横店,持续扩大西安至沪杭地区“高铁朋友

圈”,为旅客出行提供充足运能保障。

根据西安至成都、重庆方向旅客出行需求持续火热现状,将西安北至成都东D1915/30 D1939/52次、西安北至重庆西D1991/0 D1965/8次动车组列车由单组改为重联开行,定员由613人提升为1226人,实现运能翻倍。优化西安北至南宁东G3433/2次列车开行,途经成都、重庆、贵阳等地,进一步提升西安至重庆方向运能,更好满足广大旅客“一日火锅自由”。

新增省内及旅游列车开行

2025年一季度调图,西安铁路局不断优化省内动车组及城际列车开行计划,为沿线旅客提供更多便利。其中,西安至定边D220/1 D222/19次增加子洲停站,西安往返子洲旅时4小时,方便革命老区群众出行。

同时针对省内热门方向的旅客出行需要,新增西安北至大荔D6896/5次动车组1对、西安北至宝鸡南D6817/8次动车组1对、西安至神木C938/7次动集周末线1对、西安北至汉中D5277/8次动车组高峰线1对、西安北至彬州东D9429/30次动车组高峰线1对,满

足沿线旅客出行需求。

今年11月2日,西安铁路局首次开行“三秦四季·坐着火车游陕西”宝鸡—潼关Y800次畅游关中原原旅游列车,受到旅客欢迎。此次调图,西安铁路局将宝鸡至潼关Y800/1次、西安至宝鸡Y809/10次旅游列车纳入新的铁路运行图,进一步满足旅客多样化出行需求。其中Y800/1次旅游列车停靠宝鸡、蔡家坡、眉县东、杨凌、西安、临潼、渭南、华州、华山、潼关10个站点,覆盖沿途宝鸡青铜器博物馆、法门寺、太白山国

家森林公园、少华山、华清宫、兵马俑、华山、潼关古城、黄河古渡口等30个景区。列车朝发夕返,双向开行,旅客可以坐着火车游览关中原各景点,实现一日往返、两日游。

铁路部门温馨提示,2025年1月5日零时起铁路将实行新的列车运行图,调图后列车开行信息和服务资讯,旅客可通过铁路12306网站、客户端、微信等渠道查询,或关注各地铁路部门发布的动态信息、各大火车站公告,以便合理安排行程。

本报记者 张毅伟

