

改造升级的西安市人民体育场预计在2025年正式与公众见面,届时将为广大市民带来全新的运动休闲体验。

西安市人民体育场即将改造完成 明年到“新”体育场运动去!



游泳池已经完成注水。 本报记者 马昭 摄

改造后有哪些亮点?

改造后的西安市人民体育场将构建起一个集多元运动项目于一体的综合性体育运动休闲枢纽。值得一提的是,科技元素的深度融合将为体育场增添“未来感”。

智能健身器材是一大智能核心亮点,其所配备的先进感应系统与高清显示屏能够实时、精准地捕捉市民在运动过程中的各类关键数据,涵盖心率变化、血压波动、运动时长累计等多维度信息。

依托这些详尽且精确的数据资源,智能器材随即运用精密算法生成极具针对性的个性化运动建议。这就如同为每位市民量身打造了一位专属的运动“智囊”,助力其依据自身身体状况与运动目标,科学合理地规划健身路径,从而推动锻炼效果实现质的飞跃,让健身计划更趋完善、高效。

不仅如此,全新上线的智能预约系统更是大幅度地优化了市民的使用感受与操作便利性。借助手机这一便捷终端,市民仅需轻

点屏幕,便能在弹指之间流畅完成场地预订、退订以及场地调换等一系列繁琐操作流程,并可同步实现费用的一键快捷支付。

此次改造过程中,体育场北大门立面采用了20世纪五六十年代盛行且极具特色的“水刷石工艺”。为了精准还原这一经典工艺的质感,特邀请经验丰富的工匠按照1:1的比例进行复原。

记者在采访当日看到,工人们正专注地在北门楼上进行装字作业。抬眼望去,历史的记忆被赋予了鲜活的生命力,触手可及。

据了解,西安市人民体育场未来将积极探索季节性活动与赛事策划的深度融合,精心策划春秋运动会、企事业单位职工联赛等一系列丰富多彩的活动,力求为园区营造出更加热烈、活跃的氛围,为广大体育爱好者提供展示自我的平台,实现从全民健身到“有练有赛”的完美跨越,进一步推动西安体育事业的蓬勃发展。

体育场为何改造

西安市人民体育场始建于1952年。作为明城墙内唯一的大型综合性体育场馆,在曾经的岁月里举办过多个大型赛事和重要活动。然而,随着时代的飞速发展,其设施老化、功能单一的问题日益凸显,已难以适应现代全民健身的需求。

今年,西安市人民体育场进行了重新定位与规划。旨在通过全面的改造升级,将其塑造成为一个绿意盎然、开放包容且能让全体市民共享的体育运动休闲新中心。当前工程进展顺利,预计2024年底可圆满竣工交付,2025年便能再度敞开大门,迎接广大市民的回归与体验。

12月24日,记者在实地探访时看到,体育场内的运动馆中,体育设施已初具规模,各楼层分别设置了功能齐全的运动场馆。

位于六楼的健身房,空间宽敞,内部配备了品类齐全的专业健身设备,同时还精心规划出了私教区,为有个性化健身需求的市民提供了专属空间。

紧挨着健身房的是篮球馆,馆内整齐排列着8个篮球架,其专业的场地设施足以满足各类篮球赛事与日常训练活动的需求。

来到4楼,宽敞明亮的羽毛球馆令人眼前一亮,馆内设置的9张羽毛球网,能够让众多羽毛球爱好者尽情地挥洒运动热情。

除此之外,运动馆楼内还设有乒乓球馆、网球馆、台球馆、瑜伽馆等多种运动场馆,丰富多样的选择充分满足了不同市民群体的个性化锻炼需求。

在田径场区域,十余名工人正忙碌地为地面铺设橡胶,为后续铺设草坪做前期准备工作。标准化的

跑道环绕四周,建成后将为田径爱好者们提供绝佳的运动场地。

新建的标准游泳馆是整个改造项目的一大亮点。馆内水深两米的泳池已经完成注水,清澈的池水在灯光的映照下波光粼粼。该游泳馆不仅能够满足广大市民的日常健身锻炼需求,同时也具备承办周边中小学生学习游泳训练以及各类业余游泳比赛的条件与能力,将极大地推动游泳运动在市民群体尤其是青少年群体中的普及与发展。

此外,体育场内还配备了全民健身器械、老年活动场地、健身步道等一系列配套设施,这些设施的布局与设计充分考虑到了不同年龄段人群的身体状况与运动习惯,真正做到了全民运动设施的全方位覆盖,致力于为每一位市民打造舒适便捷、丰富多彩的运动休闲体验空间。

场馆收费贵不贵?

在场地预约服务方面,西安市人民体育场构建了线上线下协同互补的多元预约体系,以方便市民使用。

线上预约借助智慧化平台,市民无需出门,仅凭借手机或电脑等终端设备,即可随时随地轻松选定心仪的运动场地及使用时段,整个过程高效便捷。

线下则通过设立多处客服中心,安排专业且热情的工作人员,为市民提供面对面、一对一的贴心指导与服务,耐心解答疑问,协助完成预约操作,有力保障每一位市民,无论年龄老幼、技术高低,都能顺利完成场地预约,毫无阻碍地畅享运动乐趣。

关于群众关心的收费标准问

题,体育场管理方在广泛深入开展市场调研之后,明确收费水平将严格控制在不高于市场平均价格的范围之内,这样既能够确保场馆在运营过程中有足够的资金用于服务质量的持续提升,如设施设备的定期维护保养、场地环境的清洁优化、专业服务人员的培训进修等,又能以亲民合理的价格吸引更多市民积极投身于体育运动之中。

针对现役军人、消防员等为国家和社会作出卓越贡献的群体,给予场地免费使用的优厚福利。同时,为进一步凸显体育资源的公共属性,室外场地每周安排至少40小时面向全体公众免费开放。

本报记者 石喻涵 实习生 袁汝玉

建风雨连廊 规划非机动车停放区 设置充电设施 地铁8号环线站外“微改造”

本报讯(记者 张彦刚)西安地铁8号环线即将开通运营,记者12月24日从西安市轨道交通集团了解到,为进一步提升城市服务水平,畅通城市交通、美化城市景观,按照西安市委、市政府相关要求,西安地铁在有序推进8号环线项目建设的同时,还同步对线路站点周边区域实施了一站一策“微改造”,让这份便捷度延伸到地铁出行的“最后一公里”。

据介绍,地铁8号环线各站点“微改造”项目涵盖四个方面:一是优化改造车行道和慢行体系,补充完善智慧交通设施设备,疏通十字路口拥堵节点;二是在部分车站出入口周边增设风雨连廊和人员集合点,将地铁出入口与公交站点无缝衔接,提高市民群众换乘体验;三是在部分车站周边新建“P+R”停车场,提升机动车地铁换乘效率、缓解城区停车难问题;四是在各站出入口周边规划非机动车停放区,并因地制宜设置充电设施,方便群众日常出行。

其中,在大唐不夜城站结合车站附属结构布置,利用地面空间在



大唐不夜城站外的风雨连廊。 本报记者 张彦刚 摄

车站出入口附近建设约400个非机动车停车位,并安装非机动车充电设施。同时在该站A、D出入口的外侧建设了2条60米长、6.5米宽的风雨连廊,与公交站台无缝衔接。连廊内灵活设置充电、仓储售卖、电子导向等服务设施,打造人性化、简洁流畅的绿色服务空间。

在市图书馆站通过设置可变车道、交通岛等方式,进一步提高道路通行效率,提升市民出行安全。同时结合地铁附属结构布置,在地铁出入口周边建设280余个

非机动车停车位,640余个自行车租赁停车位,丰富了地铁与其他交通方式接驳。

在西安市住建、资规、城管、交通、交警及沿线各辖区相关部门的关心支持下,以及沿线社区、群众的积极配合下,目前地铁8号环线站点“微改造”系统治理工作正在有序推进中。下一步,西安地铁将持续关注群众“呼声”,努力提升车站周边环境品质,完善出行服务设施,以点带面提升城市空间环境,激发高质量发展新活力。

“小型公交” 助力地铁8号环线无缝接驳 明起3条公交线路调整

本报讯(记者 陶颖)12月24日,记者从西安公交集团获悉,为加强公交与地铁8号环线的接驳,12月26日起S6路、S24路、152路3条线路调整。

S6路:线路长度5公里,首末班时间为工作日长沣路金石路口6:30-9:00;17:00-20:00,唐延路永阳一巷口7:00-9:30;17:30-20:30。实行无人售票两元一票制,可刷卡。新增站点3个:唐延路科技八路口(回)、高新路永阳一巷口(回)、唐延路永阳一巷口。取消站点1个:唐延路锦业路口。

S24路、152路合并调整为S24路:线路长度5公里。首末班时间为工作日东小寨6:30-9:00;

17:00-20:00,东二环长乐路口7:00-9:30;17:30-20:30。实行无人售票两元一票制,可刷卡。线路设置站点9个:东小寨、王家坟(去)、幸福北路中段(去)、万寿北路中段(回)、百禾小区、长缨路公园北路口、公园北路中段、长乐路公园北路口、东二环长乐路口。

据介绍,围绕地铁8号环线开通,经过勘察调研,西安公交集团将在S6路、S24路及首批调整的S9路三条社区巴士线路,上新6米系列小型纯电动公交车,可充分利用其“小巧车身”更易会车、掉头的灵活性,适应相对复杂的道路环境。