

西安⇌香港 智能动车先睹为快

车辆外观涂色采用“龙凤呈祥”主题 定员1154人



CR400BF-Z型复兴号智能动车组。



车厢内部。



车厢内部。

本报讯(记者 张毅伟)2025年1月5日西安将开行到香港的直达高铁。昨日,记者从西安铁路局获悉,西安北开往香港西九龙站的列车,采用两列CR400BF-Z型复兴号智能动车组重联运行,定员1154人。

CR400BF-Z型复兴号智能动车组,基于CR400BF型动车组生产平台,是我国自主研发的具有完全自主知识产权的新一代动车组,最高运营速度350公里/小时。

车辆外观涂色采用传统文化

中的“龙凤呈祥”主题,银灰色车身前是“龙形”车头,由“国旗红”“故宫红”“祥龙黄”三色组成的“凤尾”上下舞动、交织缠绕车身,与金色的“复兴号”标志相得益彰,寓意“龙腾四海、凤舞九天”。

相较于标准版复兴号动车组,CR400BF-Z型动车组进行了全面优化升级,提升了舒适性、智能性等。

商务座为包间式,配备娱乐屏、手机无线充电、化妆镜等。一等座座椅头枕可上下调节,座椅

下方增加了电动可调节腿靠。二等座座椅背后新增了USB接口,并在座椅顶部位置增加了座位号指示。

车厢顶部设置宽屏电视,可左右分屏同时显示,列车运行和娱乐节目信息文字可自动转换成语音进行播报。单车厢自动广播音量可调节,娱乐音频、卫生间内语音提示,可实现静音功能。4号和12号为无障碍设施车厢,配备了无障碍卫生间、轮椅放置区等。各功能按钮、座位号等设置盲文标识,为

特殊旅客提供引导。

在动车组控制方面,CR400BF-Z型复兴号智能动车组采用以太网控车技术,响应更快。

动车组数据采用5G传输,便于实时监控。列车空调机组采用变频技术,温度调节更准确,噪声更小,车厢更安静,旅客体感更舒适。

卫生间及洗脸间设有自动调节亮度的智能照明功能,提升节能环保效能。车侧的目的地显示器升级为LCD显示屏,显示内容更

丰富。使用的WTD车载系统,应用车载安全监测及故障预测和健康管理,大幅提升动车组智能化运维水平,更好保障行车安全。

为确保动车组运行绝对安全,中国铁路西安局集团有限公司西安动车段组织随车机械师、地勤机械师及管理人员共17人,分两批赴广州动车段进行全程跟班学习,熟练掌握香港西九龙站基本情况,梳理出24个差异问题汇编成册,确保全员掌握、应急有备。

西安地铁8号(环)线今日开通试运营

全程票价6元 与7条线路13座车站实现换乘

本报讯(记者 艾莉)12月25日,西安市政府新闻办举行西安地铁8号(环)线建设情况新闻发布会。记者获悉,西安地铁8号(环)线将于12月26日12时正式开通试运营,全程票价6元。

全长约50公里 设37座车站

西安地铁8号(环)线为西安市轨道交通网中最重要的骨干线路,全长约50公里,共设37座车站,与既有线路中的7条线路13座车站实现换乘。线路贯穿雁塔区、新城区、灞桥区、未央区、莲湖区5个行政区以及高新区、曲江新区、经开区、浐灞国际港4个开发新区。该线路开通后将大大提升城市交通运力,为市民提供更加快速、便捷的出行选择。

全程票价为6元 内环+外环发车

据了解,地铁8号(环)线开通运营初期,线路最小发车间隔为4分18秒,单程运行时间约90分钟,沿用西安地铁线网统一“里程计价制”,全程票价为6元,线网最高票价为13元,各车站均支持二维码扫码过闸和人脸识别乘车功能。同时,采用多站同时发车的举措,内环首班车发车车站为北辰东路、韩森寨、植物园、曲江池西、安化门、科技二路、开远门7座车站;外环首班车发车车站为井上村、市图书馆、光化门、金光门、省体育馆、东等驾坡、万寿路7座车站,上述各车站均于每日6时10分同时发车投入运营。内环方向的末班车23:00从东等驾坡站出



地铁8号(环)线欢迎您。本报记者 阮班慧摄

发,绕行一圈后00:29回到东等驾坡站进行清客;外环方向的末班车23:00从北辰东路站出发,绕行一圈后00:29回到北辰东路站进行清客,线路全天服务时长约为18小时20分钟。西安地铁8号(环)线开通后将进一步提升地铁运营的时效性和可达性,市民出行将更加便捷,同时8号(环)线将串联起1号线至6号线以及10号线等7条地铁运营线路。

如何区分 内环、外环运行方向

另外,为了让乘客能够快速适应环线运维模式,准确区分内环、外环的运行方向,西安市轨道交通集团相关负责人提醒大家,首先要分清内环按照顺时针方向运行、外环按照逆时针方向运行,简称“内顺外逆”。进入车站后,乘客可以通过站台上方的悬挂标识、站台门盖板上的线路图进行区分;还可以通过站台门盖板上

“下一站”或者“途经车站”信息,快速区分乘车方向。此外,市民乘客还可以通过站内语音广播、站台电视屏上的到站信息进行区分。

建设和运营中亮点纷呈

据了解,在地铁8号(环)线的建设和运营中也融入了诸多亮点:其中,运用了“一线一式、一段一色、一站一景”的设计思路,形成“东面春之绿,南面夏之红,西面秋之金,北面冬之蓝”的区位色彩体系和特色主题车站。同时选取了大唐不夜城、曲江池西等5座车站,不断扩充“西安地铁+历史故事”有声故事库,让市民在出行途中轻松体会诗画中的盛长安;分别在万寿南路站和东仪路站打造“幸福不易·铭记功勋”“石油报国·传承创新”主题文化长廊,致敬国家英模功勋,呈现我国石油工业从起步到壮大的辉煌历程,传承奋斗精神。

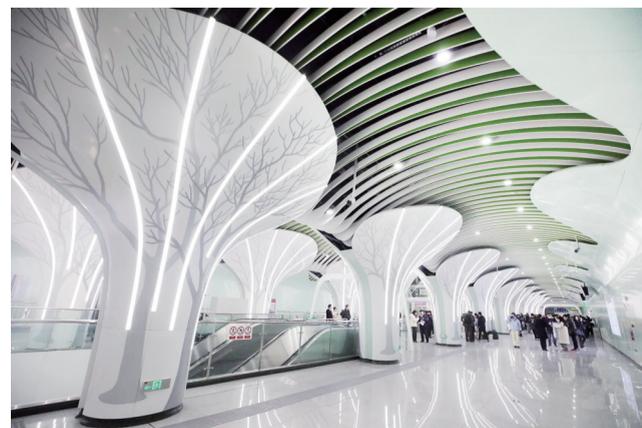
西安地铁8号(环)线与6号线 在省体育馆站同台换乘

本报讯(记者 张彦刚)12月25日,记者从西安市轨道交通集团获悉:将开通的8号(环)线,与以往的西安地铁大多数站点换乘方式不同,省体育馆站为地铁6号线与8号(环)线的换乘车站,该站为双岛式同台换乘车站。

这里要特别说明的是:不同以往的大多数西安地铁换乘方式(多数换乘为“T”字形换乘或通道换乘),省体育馆站为地铁6号线与8号(环)线的换乘车站,该车站为双岛式同台换乘车站。其中,6号线纺织城方向与8号(环)线内环方向同台换乘,6号线西安南站方向与8号(环)线外环方向同台换乘。其他方向换乘需通过站

厅前往另一侧站台乘车,即6号线纺织城方向下车的乘客,如需换乘8号(环)线外环方向,则需要通过站厅层,前往另一侧站台进行换乘;6号线西安南站方向下车的乘客,如需换乘8号(环)线内环方向,同样也需要通过站厅层,前往另一侧站台进行换乘。8号(环)线换乘6号线同理。提醒换乘的乘客留心站台和站厅层导向指引,有序换乘。

西安地铁工作人员告诉记者,目前在已经开通的线路中,实现同站台换乘的有西安北站(地铁14号线贺韶方向与地铁4号线航天新城方向);纺织城站(地铁9号线纺织城方向与地铁6号线西安南站方向)。



设计新颖别致的植物园站。本报记者 阮班慧摄