广泰门

米家崖

万寿路

韩森寨

万寿南路

西等驾坡

东等驾坡

马腾空

植物园

幸福林带北

处处有历史 站站有故事

唐西市、青龙寺、大雁塔、钟楼、兵马俑、华清池…… 四通八达的西安地铁线路就像城市的大动脉,连接 起了西安这座历史文化名城的东西南北和大小景 点。一日看尽长安花,无需骏马良驹,也无需得意 春风,一年四季,随时随地坐着地铁逛西安,不仅能 领略悠久的历史和浓厚的文化底蕴,还能感受到日

12月26日,作为西安市轨道交通线网中最 重要的骨干线路,也是线网规划中的唯一一条环 线——西安地铁8号(环)线正式开通初期运 营。至此,西安地铁已开通运营10条线路(1号 线、2号线、3号线、4号线、5号线、6号线、8号线、 9号线、14号线、16号线),串起了西安主城区和 周边大部分商业街区、人员密集区及旅游风景 区,几乎每个站点都有自己独特的历史故事。"乘 坐西安地铁1号线可直达阿房宫遗址、半坡博物 馆、永兴坊;2号线可直达杜甫纪念馆、西安城 墙、钟鼓楼:3号线可直达唐城墙遗址公园、大兴 善寺、陕西历史博物馆、世博园;4号线可直达大 明宫国家遗址公园、大雁塔、大唐不夜城、长安十 二时辰主题街区、大唐芙蓉园、曲江池遗址公园、 秦二世陵遗址公园……"说起"坐着地铁逛西 安",家住西安凤城六路的市民秦海平如数家 珍。他说,作为十三朝古都,西安可谓处处有故 事,不同于别的城市,西安在地铁建设过程中,根 据不同站点的不同文化内涵,参考历史遗址、现 代建筑、历史典故、周边环境、史料记载等信息设 计的不同的站内标识,成为西安地铁独特的文化

处处有历史,站站有故事,这是西安地铁引以 为傲的独特魅力所在。

西安地铁利用1号线咸阳西站站厅长12米、高 3.2米、深度0.8米的展示空间,将渭河古桥遗址的 桥桩、避水石、挡桩石,还有秦汉时期的空心砖展示 其中, 使地铁空间增添了丰富的历史文化气息, 为 经过该站点的旅客营造出"回望秦都两千年"主题 的城市轨道公共交通空间;在西安市文物局、西安 市文物保护考古研究院的大力支持与配合下,西安 地铁在钟楼站换乘诵道内设置了文物本体保护展 示区,将在换乘通道内发掘出土的一座清代古井及 一座元代古井进行就地保护展示;地铁3号线青龙 寺站G口展柜以青龙寺周边不同时期相关考古发 掘资料为历史线索,以汉、唐、宋、元、明、清等各个 历史时期代表性瓷器标本为展示对象,通过考古地 层的模拟方式展示了我国古代陶瓷器各个时期的 艺术特征:西安地铁4号线的航天大道站以敦煌飞 天壁画为创作灵感,凸显航天基地的航天元素;地 铁6号线西北工业大学站,从站徽设计到文化墙设

计,都以西北工业大学特色 专业——航空、航天、航海 为主要表现元素,以裸眼 3D技术展现着"三航"领域

的重大科研成果: 乘坐西安地铁,仿佛在

古都西安穿越一条 历史的时光隧道. 沉稳而奔放,魔幻 而现实。古今交

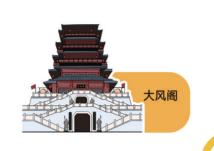
省体育馆 融,熠熠生

本报记者 赵争耀

·条"金腰带""串"起汉唐长安城

坐地铁8号(环)线 赏干年古都风情

隋唐丝绸之路起点就在开远门站,光化门站北侧是大唐"国立戏剧学院"梨园的所在地,隋唐长安城内著名寺院木塔寺已建成遗址公园对外开放,景曜门的西北侧 就是中国现存规模宏大的古代都城遗址——汉长安城遗址·····西安地铁8号(环)线堪称是一条"汉唐都城线",它基本环绕着隋唐长安城,并与汉长安城"擦肩而过" 当你坐上这趟"麦香黄"穿梭在古城地下,便可感受古都西安的干年浩瀚历史。



霸城门

汉长安城



市图书馆 市第三医院 余家寨

井上村

北辰东路

大风阁 K城根G PARK

红庙坡 光化门 景曜门

白家口(景曜门站

开远门

土门(

金光门

延平门

科技二路

木塔寺西

章怀太子曾在附近居住

景曜门位于隋唐长安城外郭 城北侧,三个门洞。北面中部因被 宫城所占,而把北面三门开在宫城 以西的位置上。唐代时,滋润了长 安城西的永安渠从景曜门东流入 禁苑。景曜门里的安定坊内曾居 住讨音怀大子李贤(唐高宗李治第 六子、武则天第二子)。高僧玄奘 取经归来后,曾在门内宏福寺翻译 经文。西北大学教授张永禄推 测. 景曜门遗址大致在今西安北 郊火烧碑村。西安建筑科技大学 付胜刚博士研究认为,景曜门大 致位于今西郊丰禾路东部,丰禾 小区西侧,其遗址现可能被大丰 路路面所叠压。

景曜门的西北侧就是中国现 存规模宏大、遗迹丰富、格局明 确、保存较为完整的古代统一帝 国的都城遗址——汉长安城遗 址。如今,汉长安城未央宫国家 考古遗址公园风景如画,广大市 民朋友可以零距离地感知汉代都 城的煌煌气象

光化门站

曾闻"梨园"歌舞声

光化门是位于唐长安城外郭 城北侧最西边的一座城门。光化 门正北,是禁苑的梨园,这里不仅 是每年春天皇帝和大臣们游览的 地方,还是进行马球比赛的毯 场。梨园是我国历史上第一所 "国立戏剧学院",唐玄宗不仅是 梨园这所"戏剧学院"的创始者,

山门口

而且为了光大梨园艺术,亲自执 教, 堪称是位名副其实的"院 长"。梨园在唐中宗时已有,当时 不过是皇家园林中与枣园、桃园 一样的一个游乐玩赏的园子。至 唐玄宗时,由于他个人的爱好,确 定把梨园作为音乐、舞蹈、戏剧活 动的中心,且以教习和演奏为重 点,还集合了李龟年等诸多音乐 名师和舞蹈家,诗人贺知童、李白 也曾为梨园编写过节目。唐玄宗 的梨园培养了大批的音乐戏曲人 才,仅史书中有姓名可以查考的 唐梨园弟子就不下200余人。

这里是隋唐丝绸之路起点

开远门建于隋初。隋代称开 远门,唐代改名安远门。名为"开 远",可能意在表明隋唐帝国有向 西拓展领土的需要。开远门下有 三门道, 唐永徽五年(公元654年) 门洞上建城楼。作为长安城向西 的通衢大门,开远门也是隋唐丝绸 之路的起点。它距西市仅两坊距 离,门外竖有里程碑,当时只要提 起从长安到西域去的里程,大多从 开远门计起。唐时,商人们用驼队 载着中国的瓷器、丝绸等物产从开 远门出发西行,经河西走廊,出敦 煌再西行,通往中亚、西亚和欧 洲。而西方的商人也通过丝绸之 路带着他们的香料,珠宝,药物等 运往长安,这些货物主要集中在离 开沅门不远的西市售卖。1987年. 在大庆路与枣园东路交会处设置 "丝绸之路群雕",如今已成为古城 西安标志性雕塑之一。

安化门

金光门站 上官婉儿住在门内群贤坊

金光门位于隋唐长安城西面

中部,建于隋初开皇二年。唐时西 出长安的主要道路有两条,一条是 从开远门西出咸阳北上,另一条是 出金光门入骆谷南下。金光门属 于三门洞城门, 唐永徽五年(公元 654年)十一月,在门洞上建城楼。 与金光门正对的是外郭城东面的 春明门,两门之间的大街是金光门 ——春明门大街,这条大街从皇城 的南墙外通过,并与隋唐长安城内 最繁华的朱雀门大街相交,作为隋 唐长安郭城的主干道大街之一,街 宽达100米以上,交诵十分繁忙。 金光门内北侧有居德坊,南侧有群 贤坊,唐代著名才女上官婉儿的住 所就在群贤坊的东南隅。此外,唐 时,商人裴明礼在金光门外种植果 树发财致富,名声大噪,贞观年间, 裴明礼自古台主簿升任殿中御史, 又转任兵部员外中书舍人,最后升 任太常寺卿,堪称唐代逆袭"励志

到了唐末,金光门随着新城的 营建逐渐变成了村落。如今,从昆 明路和主庆路横穿西一环立交时。 便能看到桥上挂着"金光门桥"4个 字,提醒人们这里就是当年金光门 的位置所在。

东仪路

描绘古今交融的和谐画卷

在今天的西安高新区内,有两 条南北并行的沣惠路和唐延路 两路之间的绿地就是唐长安城外 郭城城墙西南段遗址,延平门遗 址就位于此。考古发掘表明,其 南北长约43米,东西进深20米, 面积800余平方米。在该遗址上 发现三个门道,每个门道宽约5 米,与延平门为三门道的历史记 载相符合。在这座城门之下,曾 发生过许多故事。唐代宗广德二 年(公元764年),名将李光弼出 蔻,皇帝今百官送蔻干延平门外: 唐德宗时的名将西平郡王李晟, 在延平门内有御赐林园(位于延

电视塔

电视塔

平门内北侧的丰邑坊);唐王朝还 在延平门与叶蕃会盟…

延平门站外,就是已建成开放 的"唐城墙遗址公园"。以"可以生 长的城市生态遗址公园"为设计理 念的唐城墙遗址公园宛如一座绿色 的生态长廊,繁花似锦,绿草如茵, 树木葱茏,它们与高新区拔地而起 的现代化高楼大厦相互映衬,形成 了一幅古今交融的和谐画券。

历经千年沧桑至今犹在

木塔寺,隋唐长安城内著名寺 院。始建于公元603年,是隋文帝 为独孤献皇后所立,初名禅定寺。 公元618年,改名为大庄严寺。位 干长安城西南隅永阳坊东半部,与 该坊西半部的大总持寺左右比 邻。两寺建制相同,规模宏大,各 建有一座规制相同的七层木塔,高 三百三十尺(约97米),周长120步 (约176米), 气势宏伟。由于两寺在 长安城的诸多佛寺中一直处于十 分突出的地位, 香火隆重, 所以在 会昌五年(公元845年)唐武宗灭佛 运动中,被明令保护,免遭焚毁。 公元852年,大庄严寺改称圣寿 寺。公元907年,唐朝灭亡时,和长 安城同时遭到严重破坏。后经宋、 元、明时期多次修葺,但到明朝末 年,又遭废毁,只有木塔仅存。清 朝康熙年间,又进行过两次修复, 并改名木塔寺。如今,在原木塔寺 遗址的基础上建设的木塔寺遗址 公园已经对外开放。

唐玄宗的"专用快速干道"

新开门位于西安市城南的曲 江。"开元二十年六月,遣范安及 于长安广花萼楼,筑夹城至芙蓉 园。"据《旧唐书》记载,唐开元年 间, 唐玄宗为了方便前往曲江游 览,便下令在城南修筑御用夹城, 同时在长安城南城墙新开了一个 便门,名叫新开门,作为夹城的南 门,形成从兴庆宫至曲汀池的"专 用快速干道"。"六飞南幸芙蓉苑, 十里飘香入夹城。"唐朝大诗人杜

大唐不夜城

牧用夸张的笔墨再现了唐玄宗天 子驾六,浩浩荡荡的巡幸场面。新 开门无疑成为长安城又一座崭新 的地标,也昭示了唐玄宗新开盛唐

气象的决心 当年的新开门早已在历史的 尘埃里灰飞烟灭。如今旧址上复 原的城门,巍峨壮丽,气势磅礴。 硕大的鸱尾,华丽的斗拱,犹如天 上宫阙,美轮美奂。昂首仰望,恍 惚间已穿越回那"九天阊阖开宫 殿"的盛世图景!

明代古塔"改斜归正"

万寿寺塔最初修建干明朝万 历年间, 距今四百多年, 当时香火 颇旺的万寿寺现已不复存在,独存 此塔,位于今西安市西光中学高中 部的操场上。万寿寺塔为楼阁式 砖塔, 塔身诵高22米, 共六层, 每层 六面,平面为六角形的楼阁式砖 塔;塔身第一层塔檐下部有砖雕斗 拱,补间(即相邻两柱子之间)斗拱 为一攒,第三层正北外辟有一门, 门楣上部有砖刻楷书"藏经塔"三 字,塔身是由砖与黄泥砌成,系陕 西省第六批重点文物保护单位。

自20世纪六十年代以来 塔基 不断下沉,塔身倾斜,市、区文物部 门采取了相应的措施进行加固。 2012年6月又对万寿寺塔进行了抢 救性保护措施。2013年9月起,西 安有关部门对万寿寺塔进行了一 系列加固纠偏工作。经过一年多 努力,曾倾斜达2.64米的万寿寺 塔.最后"改斜归正"。

曲江池西

争议了上千年的"韩森冢"

秦庄襄王墓,又称韩森冢。位 于西安市新城区,是战国时期秦庄 襄王嬴子楚的陵墓。1956年8月6 日,秦庄襄王墓被陕西省人民政府 公布为第一批省级重点文物保护 单位。关于韩森冢墓主,虽然有 "是秦庄襄王"的民间传说,但到底 墓主是谁,已经争议了上千年。曾 有秦孝文王寿陵、秦庄襄王陵、汉 中皇孙冢、汉刘康恭皇陵等说。西

寒窑

安地名专家葛慧认为,"韩森冢"是 汉武帝孙子刘进的墓,人称"皇孙 冢"。随着时间推移,由于谐音,人 们误传为"韩森冢"。还有一种说 法是,韩森冢是秦时看墓的人叫韩 森。秦广后, 韩森还住在这地方, 所以把他住的地方叫韩森寨,坟也 就叫韩森冢了。从2011年10月开 始,西安市文物保护考古研究院对 位于东郊的韩森冢讲行了系列考 古勘探,已发现韩森冢为"亚"字形 大墓,从墓葬形制等来判断,基本 上能确定该大墓应是战国时期的 秦王陵墓,墓主是秦始皇的祖父秦 孝文王的可能性较大

时光越千年,如今,作为"美丽 西安、绿色家园"三年建设行动的 重点工程,包含台地景观区、历史 文化区、生态过渡景观区和观草园 四大景观的韩森冢广场已经建成, 成为市民休闲的好去处。

中国最早酿酒技术发现地 米家崖村位于桃花潭公园南

段西侧,紧邻浐河的一处高地上。 相传清咸丰七年(1857年),因"米 姓"的回族居民居住坡崖之上而得 名。位于米家崖村的米家崖遗址 是一处新石器时代文化遗址,距今 约5000年。考古人员在米家崖的 两个窖穴里发现了与制酒相关的 器物,包括阔口罐、漏斗、小口尖底 瓶和可移动的灶,年代测定为介于 公元前3400年到公元前2900年 通过科学分析,证实陶器内壁发现 的谷壳植硅体包括了黍和大麦,这 些发酵产生的残留物质,加上出土 的与制酒相关的器皿等,基本可以 确定,早在5000年前,居住在这里 的人就能通过熟练地操作专业工 具,创造并掌握了中国最古老的 "啤酒"发酵酿造技术。

如今的米家崖村,虽然已是高 楼林立,但在这里,考古发现的一 件件器物记载了中华文明源远流 长的印记,历久弥新。

本报记者 赵争耀

缪家寨

新开门



西安地铁十三年蝶变 城市轨道交通进入"地铁环线时代 西安地铁8号(环)线通 2021年开通14号线,并与 原来的机场城际线贯通运营

运营,2023年相继开通首条全

自动运行线路16号线、地铁2号

线二期,特别是1号线三期延伸

到了咸阳主城区,西安地铁边

营里程达到了311公里。2024

年9月26日地铁5号线一期东

段、6号线一期南段以及新建的

10号线一期"一线两段"同时开

通运营,让地铁深深地嵌入这

批复轨道交诵建设规划和西北

地区第1个开通地铁的城市

自 2006 年以来先后获批了

轮五次建设规划,获批里程居

全国第11位。展望2025年

作为西安轨道交通三期规划

的收官线路——西安地铁15

号线一期工程也将竣工通车

12条运营线路总长422公里的

十四五"期间,西安市将形成

西安市作为全国第14个

座城市的日常运转之中。

官方微博·新浪@三奉都市报

车,让这座古老城市的地铁运 营里程超过400公里,开通车 2022年底地铁6号线二期开通 站235座,标志着兼具"棋盘+ 环+放射"状的高效的西安城 市轨道交通网络基本形成,西 安城市轨道交通进入"地铁环

同顾西安地铁的发展 西 安地铁公布的发展大事记显 示:2011年9月16日,西安地 铁2号线一期北段(西安北站 至申视塔站)开通试运营,西 安成为中国西北地区第一个、 全国第十个开通地铁的城 市。2013年9月15日地铁1 号线通车,与2号线构成西安



幸福林带

轨道交通运营网络。 轨道交通线网的主骨架,2014 目前,西安市积极谋划推 年6月16日地铁2号线南段 进城市轨道交通第四期建设规 通车,2016年11月8日地铁3 划。四期规划方案基本稳定、证 号线通车运营,2018年12月 在按照程序开展报审,同时借 26日地铁4号线通车运营,至 鉴三期规划实施经验,提前开 此,西安地铁线网运营里程突 展了项目前期工作,确保规划 破第一个"100公里"。2019 批复后项目尽快落地。从日 年9月26日地铁1号线二期 经公布的相关环评信息看,3 通车运营,西安地铁进入西咸 号线二期(北段、南段)、7号线 新区。2020年底,伴随着地铁 一期、11号线一期、12号线-5号线、6号线一期和9号线开 期、21号线一期、5条线路有望 通,西安地铁通车里程跨入 列入规划 "200公里阵营",步入了网络

让我们翘首以待吧! 本报记者 张彦刚

西安地铁多措并举 积极应对元旦春节大客流

分公司运营三中心客运服务部

对能力

化运营阶段。

经理王楠介绍,结合分析其他 城市地铁环线开通后的客流变 化,针对即将到来的元日、春节 大客流挑战,尤其应对节前通 勤及出游、返乡叠加的客流高 峰,西安地铁将通过编制专项 运输组织方案,压缩重点线路 发车间隔、优化峰期设置、增加 热备列车、延长部分线路运营 服务时长等举措,进一步提升 线网运力供给及突发大客流应

同时,针对线网重点商业, 景区、交通枢纽接驳车站,将密 切关注客流变化,加强与周边 商业体、暑区和客运站联程联 动,视客流情况安排备用列车 随时上线,加大设施设备巡检 及人员现场保障力度,适时联

西安市轨道交通集团运营 动公交启动应急接驳,高效疏 导瞬时大客流的情况,保证市 民乘客出行安全 在此提醒乘客,节假日及

春运期间,地铁线网的部分车 站、线路客流或将持续攀升并 保持高位,为保障您的出行安 全,部分车站会适时启动客流 控制措施。为此,乘客出行前 可持续关注西安地铁官方平台 发布的信息,及时了解掌握等 时客流情况,尽可能错峰出行; 当遇到客流控制时,请市民乘 客按昭现场工作人员引导 右 序讲站乘车。如遇雨雪天气 西安地铁将进一步通过提升过 力配置、延长运营时间、增配备 用车等措施, 降低特殊天气对 地铁运营的影响,保障乘客顺

本报记者 张彦刚

手绘:轩义博(本版图为示意图,具体以实际为准)