

为何修订? 什么变化? 有何影响?

——国家统计局核算司负责人就2023年GDP数据修订答记者问

国家统计局12月27日发布关于修订2023年国内生产总值数据的公告。围绕相关热点问题,国家统计局核算司负责人回答了记者的提问。

问 第五次全国经济普查后为什么要对2023年全国GDP数据进行修订?

答:对GDP数据进行修订是国际通行的做法,也是我国政府统计一直以来的工作惯例。根据我国现行国民经济核算制度,我国年度GDP要进行两次核算。第一次是初步核算,受资料来源等限制,初步核算主要采用进度统计调查资料和部门行政记录进行核算。第二次是对GDP的最终核实,主要是根据年度统计资料、财政决算资料 and 部门行政记录等,对初步核算结果进行修订。在经济普查年份,要根据经济普查数据对当年GDP初步核算数进行修订。

2023年是第五次全国经济普查年份,这次普查涵盖我国境内从事第二产业和第三产业的全部法人单位、产业活动单位和个体经营户。全国经济普查为GDP核算提供了范围全面、内容丰富、真实准确

的基础数据,为此,国家统计局依据经济普查数据和相关部门资料,按照第五次全国经济普查年度GDP核算方法,对2023年GDP初步核算数进行了修订。

另外,考虑到当前我国城镇居民自有住房服务核算方法改革条件已经成熟,在此次修订过程中,将城镇居民自有住房服务核算方法由成本法改为租金法,并同步修订GDP数据。

问 请问为何要实施城镇居民自有住房服务核算方法改革? 改革后,GDP将会如何变化?

答:按照国民经济核算国际标准,居民自有住房服务需要纳入GDP核算中。由于居民自有住房服务没有发生实际的租赁行为,也不存在实际市场价格,因此需要虚拟计算其服务价值。世界各国都根据本国国情采用租金法或成本法核算居民自有住房服务增加值,租金法和成本法都符合国际标准。

过去,由于我国房屋租赁市场不够发达,租金数据代表性不强,我国一直采用成本法核算居民自有住房服务增加值。近年来,我国城镇住房租赁市场逐渐成熟,相关统计监测制度不断完善,当前已具备将城镇居民自有住房服务核算方法由成本法调整为租金法的条件,且国际主要经济体大多采用租金法。对

我国现行的城镇居民自有住房服务核算方法进行改革,能更加准确反映我国经济发展状况,进一步提高GDP数据的科学性和国际可比性。

从核算结果看,城镇居民自有住房服务采用租金法核算后,2023年我国居民自有住房服务增加值较成本法增加13433亿元,2023年GDP相应增加。

问 2023年全国GDP数据修订后,GDP总量、结构等方面会有什么变化?

答:基于经济普查后基础资料的变化以及城镇居民自有住房服务核算方法改革等,国家统计局按照经济普查年度GDP核算方案对2023年GDP初步核算数进行修订。修订后,2023年GDP为1294272亿元,比初步核算数增加33690亿元,增幅为

2.7%。其中,根据第五次经济普查数据修订,国内生产总值比初步核算数增加20257亿元,增幅为1.6%;实施城镇居民自有住房服务核算方法改革,国内生产总值增加13433亿元,增幅为1.1%。

2023年GDP数据修订后,三次产

业结构有所变化。第一产业增加值占GDP比重为6.9%,比初步核算数降低0.2个百分点;第二产业增加值比重为36.8%,比初步核算数降低1.5个百分点;第三产业增加值比重为56.3%,比初步核算数提高1.7个百分点。第三产业增加值占GDP比重进一步提高。

问 五经普后全国GDP数据修订对2024年全国GDP增速有何影响?

答:根据我国现行GDP核算方法,年度GDP初步核算主要采用相关指标速度推算法核算,也就是说先根据相关专业指标增速推算各行业增加值的增速,然后根据增加值增速与上年增加值核算当年增加值

总量。一般来说,对当年GDP数据的修订会影响下一年GDP总量,但基本不影响其增速。

在2024年GDP初步核算时,将以2023年GDP修订数为基数,利用不同行业相关指标增速核算。因

此,尽管2023年GDP修订数在总量上有所增加,但对2024年GDP增速不会产生明显影响。从过去四次经济普查的情况来看,数据修订对随后年份的GDP增速都没有产生明显影响。

问 2023年全国GDP数据修订后,是否要对GDP历史数据进行修订?

答:按照我国国民经济核算制度和国际通行做法,当GDP核算所使用的基础资料、核算方法及分类标准等有更新或变化时,需要对

GDP历史数据进行修订。五经普后,国家统计局将根据2023年GDP修订结果及改革后的城镇居民自有住房服务核算方法等对GDP历史

数据进行修订。由于GDP历史数据修订工作量大,此项工作正在进行中。GDP历史数据修订完成后,将在国家统计局网站公布。

问 五经普后,2023年全国GDP数据进行了修订,是否会同时对地区GDP数据进行修订? 相关修订结果何时发布?

答:目前,国家统计局正在根据第五次全国经济普查资料,对各省(自治区、直辖市)2023年地区生产总值初步核算数和历史数据进行系统修订。修订后,2023年地区

生产总值最终核实数将由国家统计局授权各地区统计局,在2025年1月发布2024年全年地区生产总值初步核算数时一并公布;地区生产总值历史数据修订结果将于

2025年下半年,通过国家统计局数据发布库和各地区统计年鉴对外公布。

新华社北京12月27日电(记者 潘洁)

中国海军076两栖攻击舰首舰下水命名



12月27日上午,我国自主研制建造的076两栖攻击舰首舰下水命名仪式在上海举行。新华社发 蒲海洋摄

据新华社上海12月27日电(记者 黎云)12月27日上午,我国自主研制建造的076两栖攻击舰首舰下水命名仪式在上海举行。

经中央军委批准,076两栖攻击舰首舰命名为“中国人民解放军海军四川舰”,舷号为“51”。四川舰满载排水量4万余吨,设置双舰岛式上层建筑和全纵通飞行甲板,创新应用了电磁弹射和阻拦技术,可搭载固定翼飞机、直升机、两栖装备等,是海军新一代两栖攻击舰,是推进海军转型建设发展、提升远海作战能力的关键装备。该舰下水后,将

按计划开展设备调试、系泊试验、航行试验等工作。

上午10时许,下水命名仪式在上海沪东中华造船厂举行,伴随着雄壮的中华人民共和国国歌,五星红旗冉冉升起。参加仪式的海军有关领导宣读中央军委授予舰名、舷号的命令,向接舰部队颁发命名证书,并为076两栖攻击舰首舰下水剪彩。随后进行掷瓶礼,一瓶香槟酒碰击舰体后打碎,舰首彩球打开,舰舷喷射绚丽彩带,船坞开始注水,汽笛长鸣。下水命名仪式在中国人民解放军军歌声中结束。

公安部调整大中型客货车驾驶证申请和准驾年龄规定

新华社北京12月27日电(记者 任沁沁)记者27日获悉,公安部近日发布新修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》,重点调整延长大中型客货车驾驶证的申请年龄和准驾年龄,积极保障群众就业权益。修订后的《机动车驾驶证申领和使用规定》将自2025年1月1日起实施。

修订的主要内容,一是调整大中型客货车驾驶证的申请年龄和准驾年龄上限规定,将大中型客货车

驾驶证的申请年龄上限由60周岁延长至63周岁,大中型客货车准驾车型的年龄上限由60周岁延长至63周岁。二是明确大中型客货车驾驶人申请延长驾车时间规定,年龄在63周岁以上需要继续驾驶大中型客货车的驾驶人,体检合格和通过记忆力、判断力、反应力等能力测试后,可以向车辆管理所申请延长原准驾车型驾驶资格期限,延长期限最长不超过3年。

我国高速公路服务区累计建成充电桩3.3万个

新华社北京12月27日电(记者 叶昊鸣)记者从27日举行的国新办新闻发布会上了解到,截至今年11月底,我国高速公路服务区累计建成充电桩3.3万个,已建充电停车位4.9万个,比2023年分别增加了1.2万个、1.7万个。

交通运输部副部长李扬在发布会上表示,目前,全国6000多个高速公路服务区中超过5800个服务区安装了充电桩,覆盖率达到了97%。

“今年国庆,新能源车出行占比已经达到15.9%,预计马上到来的春

运会更高。面对这个问题,我们也在积极想办法、做准备。”李扬说,针对高峰时段特别是假期充电桩仍然出现供不应求的情况,交通运输部通过预判需求、增加各种设施、加强信息引导等应急措施强化保障。

谈到下一步举措,李扬表示,交通运输部将力争在2025年底基本实现“固定充电设施为主体、移动应急充电设备为补充、重点节点全覆盖、群众出行有保障”的公路沿线充电基础设施网络,让出行人员更加放心出行。

明年我国有望降低全社会物流成本3000亿元

据新华社北京12月27日电(记者 叶昊鸣)交通运输部副部长李扬27日表示,交通运输部将发挥综合交通运输优势,降低全社会物流成本,预计2025年降低全社会物流成本有望达到3000亿元。

李扬是在当日国新办举行的“中国经济高质量发展成效”系列新闻发布会上作此表示的。

交通物流在降低全社会物流成本中发挥着骨干作用。日前,交通运输部已经联合国家发展改革委制定印发了《交通物流降本提质增效行动计划》,细化了铁路、公路、水运、民航、邮政等各细分领域实施方

案,在政策层面构建起了“1+5”框架体系,聚焦打通交通物流堵点卡点,部署了18项重点工作。

聚焦实施降低全社会物流成本专项行动,交通运输部运输服务司负责人王绣春表示,将通过实施优化运输结构攻坚工程,继续推进京津冀、晋陕蒙、东北等重点区域大宗货物运输“公转铁”“公转水”,进一步提升沿海港口大宗货物绿色集疏运比例;实施铁路货运网络工程,推动重点干线铁路和进港铁路专用线建设;推进实施内河水运体系联通工程,重点推动长江干线、西江航运干线、京杭运河等干线航道扩能升级。