

赵一德赵刚在调研西安国际航空枢纽建设进展情况时强调

提升西安国际航空枢纽能级 加快打造内陆改革开放高地

本报讯 12月27日,省委书记赵一德、省长赵刚调研西安国际航空枢纽建设进展情况。赵一德、赵刚强调,要深入学习贯彻中央经济工作会议和习近平总书记历次来陕考察重要讲话重要指示精神,健全现代化基础设施建设体制机制,提升西安国际航空枢纽能级,更好推进“空中丝绸之路”建设,助力交通强国建设,加快打造内陆改革开放高地。

赵一德、赵刚首先来到西安咸阳国际机场T3航站楼,实地察看海关查验区、边检指挥中心和国际

出发安检区运行状况,了解全面放宽优化过境免签政策落实情况,听取西部机场集团工作汇报,强调建设西安国际航空枢纽,对于提高我省民航业竞争力、更好服务和融入新发展格局具有重要意义。要完善枢纽功能,加力推进机场三期扩建工程建设,健全综合配套设施,提高协同运行和运输服务能力,着力打造国际一流的平安机场、绿色机场、智慧机场、人文机场。要加强系统集成,着眼立体换乘和无缝衔接,构建内外部联通的综合交通体系,让旅客出行和货物运输顺畅

有序、便捷高效。要强化辐射带动,加快临空经济示范区建设,大力发展低空经济,推动港产港贸港城融合发展。

随后,赵一德、赵刚前往民航西北地区空中交通管理局,询问空中交通管制、航空气象服务等情况,希望相关单位在空域资源统筹、运行管理等方面提供更大支持,更好保障机场运行效率和服务品质提升。在民航陕西安全监督管理局,赵一德、赵刚详细了解航空安全监管工作,通过应急视讯系统远程察看全省机场运行情况,勉励大家坚

持安全发展理念,进一步加强安全管理和隐患排查治理,坚决守住航空安全底线。

赵一德、赵刚出席了机场新建北二跑道投运暨T5航站楼落成活动,看望了参与机场建设和运营的工作人员代表,充分肯定我省近年来民航事业发展取得的成绩,并代表省委省政府向民航局、航空公司及相关运行保障单位长期以来给予陕西的关心支持表示感谢。

省领导王晓、方红卫、王海鹏、陈春江,西安市市长叶牛平,中国民

航局总飞行师熊杰,东航集团董事长王志清,南航集团总经理韩文胜,西安海关、陕西出入境边防检查总站、民航西北地区管理局,省直有关部门、咸阳市、西咸新区、西部机场集团和国内航空公司等单位负责同志,参建方一线工作人员代表参加相关活动。

据了解,新建北二跑道长3800米、宽45米,可满足四发远程大型洲际客机起降需求。T5航站楼建筑面积70万平方米,配套建设35万平方米综合交通枢纽等工程,计划于2025年2月正式启用。

西安咸阳国际机场T5航站楼正式落成 计划于2025年2月正式启用

12月27日,备受瞩目的西安咸阳国际机场T5航站楼顺利竣工,计划于2025年2月正式启用。这座现代化、超大规模的航站楼作为机场三期扩建工程的核心组成部分,不仅是国家“十四五”重大建设项目和全国民航“标杆示范项目”,也被誉为陕西省民航发展的“头号工程”。

通行T5航站楼 交通多样化 畅行“零距离”

12月27日上午,记者从西安东南城角驱车前往西安咸阳国际机场,用时约50分钟即驶出机场高速收费口,前往T5航站楼和T5停车场的交通指示牌清晰可见,根据交通提示牌便可驶入。因并未投用,前往T5航站楼的路口暂处于管制状态。

在西安咸阳国际机场T3航站楼的机场大巴服务台,工作人员告诉记者,未来T5航站楼投入使用后,将有专门的直达机场大巴线路,方便旅客从市区迅速抵达T5航站楼,并在T5航站楼内部设置服务区,为乘客提供候车、咨询等贴心服务。这些举措将进一步提升旅客的出行效率,让往来

机场的体验更为顺畅。

地铁出行方面,从西安北站搭乘西安地铁14号线,仅需40至50分钟即可到达T5航站楼。地铁站口与航站楼内部相连通,为通勤和出差的乘客提供了更加便捷的公共交通选择。这样的“点对点”式衔接,不仅缩短了旅途时间,也让旅客得以在地铁与航站楼间实现“零距离”换乘。

值得一提的是,T5航站楼与综合交通换乘中心(GTC)采用了一体化设计,通过地面道路、高架桥梁以及地下环路等多层次交通网络,能够满足城际铁路、长途客运及市区公交等多种交通方式的接驳需求。旅客可以在同一空间快速换乘,在最短时间内实现由地铁或长途客车到航站楼的无缝衔接,这种立体化的规划使西安咸阳国际机场的交通枢纽功能得以充分发挥。

T5航站楼 预留未来10至15年运力空间

西安咸阳国际机场T5航站楼总建筑面积达到70万平方米,是西北地区最大的单体航站楼。建筑主体采用“主楼+六指廊”布局,极大地

增加了近机位数量,使得旅客从航站楼中心步行至最远端登机口的时间被控制在约8分钟,显著提升了整体候机效率。

在节能环保方面,自然采光、智能温控系统以及能源回收装置的应用,让庞大的航站楼在运营过程中能够兼顾环保与舒适,致力于打造“绿色机场”。

按照规划,T5航站楼可满足年旅客吞吐量8300万人次、货邮吞吐量100万吨的需求,其年飞机起降能力也将达到59.5万架次,为未来10至15年的航空发展储备了充足的运力空间。

T5航站楼在数字化与人性化服务方面可谓“双管齐下”。它配备了自助值机、自助行李托运以及电子登机牌系统,结合全程高速Wi-Fi,让旅客在出发至候机的每个环节都尽可能地减少排队和等候时间。

西安咸阳国际机场 将实现更高吞吐量

西安咸阳国际机场在2024年的运营数据再创佳绩。全年旅客吞吐量突破4500万人次,同比增长显

著,在全国机场排名中稳居前列。货邮吞吐量亦突破30万吨大关,飞机起降次数超过33万架次,展现了机场作为国家重要航空枢纽的强劲发展势头。

T5航站楼的建成投用,将为西安咸阳国际机场实现更高吞吐量目标奠定坚实基础,也为助力“一带一路”节点城市的航空运输需求提供了更广阔的空间。

在T5航站楼即将启用的同时,位于航站楼东侧、天翼北路西侧的T5航站楼站前商务区市政基础设施项目也在加速推进。根据项目方介绍,这部分建设主要包括15条总长12.42公里的地面道路、4.78公里的高架桥梁及5.35公里的地下环路等。

通过地面、高架与地下“三位一体”的交通网络,未来T5航站楼、GTC及站前商务区之间的人流、车流将得到有序分流和高效疏导。

航空新蓝图 四跑道、四航站楼“同频共振”

随着T5航站楼的落成,西安咸阳国际机场三期扩建工程也逐步迈向全面竣工的阶段。规划显示,未来

机场将拥有4条跑道和4座航站楼,通过更加合理的功能分区、更加完善的运行机制,为西北乃至全国的航空客货运输提供更高效的服務。

在新的机场格局下,国内与国际航班、客运与货运都能实现更科学的分流,从而减少航站楼之间的相互影响,让机场整体运转更加顺畅。同时,通过与地铁、高速公路和城际铁路的联通,西安咸阳国际机场将构建起多层次的交通网络,使“空铁联运”和“空陆联运”在这里成为日常场景。借助不断提升的服务能力,未来机场整体吞吐能力有望进一步迈向年旅客8300万人次、货邮吞吐量100万吨的新台阶,持续满足陕西航空市场的强劲需求。

作为古丝绸之路的起点城市,西安在历史与现实的交会中,始终扮演着中国向西开放的重要窗口。如今,T5航站楼的落成让西安咸阳国际机场再添硬核实力,不仅能带动航空、物流、旅游、会展等产业集群式发展,也有望进一步吸引海内外航企增开直飞航线,为陕西融入国际经济文化交流提供新契机。

本报记者 朱娜娜 实习生 殷昕旖

西安火车站迎来建站90周年

“旅客们,您已经到达古城西安了,您旅途辛苦了。”西安火车站南广场前响起20世纪80年代广播,退休多年的广播员张燕燕的这段到站广播,陪伴无数旅客走过漫漫旅途,成为西安火车站发展历程中一道独特风景线 and 温暖印记。

2024年12月27日,西安火车站迎来了她的90岁生日。这座承载着无数旅客记忆与城市发展脉络的火车站,在90年的风雨历程中,历经沧桑巨变,从最初的建成经历了3次扩能改造,成为了西北地区重要的交通枢纽,其发展历程也是一部铁路奋斗史与城市发展史的生动写照。

回溯到1934年12月27日,陇海铁路潼西段全线铺通至西安。1936年西安火车站站房建成,以其独特的唐代建筑风格的站房,在当

时格外引人注目。

20世纪80年代,随着改革开放的步伐加快,人口流动激增。西安火车站承担起更加繁忙的旅客、货物运输任务,旅客发送量逐年走高,年发送旅客从1952年的148.81万人次增长至1978年的580.61万人次。1984年西安火车站启动第二次扩能改造,1985年12月15日,西安火车站新候车大楼竣工启用,成为西安新地标。

“不用熬夜排队了!这是我最直接的感受。”务工人员房建宁说,“以前从老家要提前一天到西安,连夜排队买票,现在当天到就可以。”

20世纪80年代初,随着改革开放的实施,南下务工流开始出现,为了购买车票,售票窗口前经常是排着长长的队伍。1988年,

第一代硬纸板火车票诞生,车票还是靠售票员从木箱子里一张张抽出。20世纪90年代开始实行电子售票,“纸质票”被“软纸票”取代,淡粉色的车票上印有条形码。1996年,西安火车站成为全国首批微机售票试点火车站,让西安火车站售票业务从“做手工”到“敲键盘”,售票速度从几分钟压缩到几十秒。从2010年起,互联网购票功能进入大众视野,旅客可以通过12306网站进行车票购买;2011年下半年,部分地区车站已经可以刷身份证进站乘车,这也代表火车票开始进入“无纸化”时代;2020年全国普速铁路推广实施电子客票,西安火车站也实现了“无纸化”。

“小时候回巩义老家,我记得要七八个小时,郑西高铁开通后两小

时我就能到家了。”赵女士想起在西安火车站坐的郑西高铁列车依然记忆犹新。

2010年,西安火车站迎来西安至郑州高速铁路,国产“和谐号”高速动车组从西安火车站出发,使西安到郑州的时间由原来6小时缩至2小时内。2023年,西安火车站首次接入进京G字头高速铁路动车组,西安与北京等地的时空距离被急速拉近。

2021年12月31日,西安火车站改扩建工程竣工。扩建后的西安火车站由原来6台11线增加到9台18线,设计年旅客发送量4800万人次,成为拥有高架候车室、南北双广场、双站房、双地铁接驳,多通道、立体化、零换乘的综合交通枢纽。

本报记者 张毅伟

前11个月全国城镇 新增就业1198万人

据新华社北京12月27日电(记者 姜琳)记者27日从人力资源社会保障部获悉,1至11月,全国城镇新增就业1198万人,城镇失业人员再就业475万人,就业困难人员就业148万人。

重点群体事关就业基本盘。人力资源社会保障部数据显示,今年以来,高校毕业生等青年就业形势基本稳定,农村劳动力外出务工规模继续增加,1至11月脱贫人口务工规模达3296万人。

企业是吸纳就业的主力军。2024年以来,人社部门延续实施降低失业、工伤保险费率等政策,落实和完善稳岗返还、专项贷款、就业补贴等政策,加强对民营经济、中小微企业等各类经营主体支持,大力推进“直补快办”。2024年1至9月,全国共发放各类就业补贴802亿元。