

编前语

1月14日,2025年春运开启。神州大地上,一部热气腾腾的“流动史诗”拉开序幕。这是春节申遗成功后的首个春运,也是有着8天春节长假的春运。40天里,全社会跨区域人员流动量预计达到90亿人次。中国铁路西安局集团有限公司预计发送旅客1780万人次。

条条归途,涌动着人们对“中国年”的幸福期盼。春运首日,记者走近春运一线,感受2025年的春运。

# 预计超1.7亿人次! 春运首日出行火热

新华社北京1月14日电(记者叶昊鸣)记者14日从2025年综合运输春运工作专班获悉,根据专班数据,1月14日(春运首日,农历

腊月十五),预计全社会跨区域人员流动量17239万人次。具体来看,铁路客运量1030万人次;公路人员流动量15952万人次,其

中高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量13170万人次,公路营业性客运量2782万人次;水路客运量53万人次;民航客运量204万人次。

## 春运期间 陕西铁路预计发送旅客1780万人次

本报讯(记者 张毅伟)1月14日,2025年铁路春运正式启动。春运期间,中国铁路西安局集团有限公司(以下简称西安铁路局)预计发送旅客1780万人次,日均44.5万人次,同比2024年增长5%。为做好旅客出行服务工作,西安铁路局强化运力组织,在开行390.5对旅客列车的基础上,新增春运旅客列车170.5对,旅客列车计划开行总数达到561对,创历史新高。

从目前售票总体情况来看,2025年陕西铁路春运客流总量将呈现稳定增长的趋势,节前客流相对分散、整体平稳,节后返程客流较为集中,学生、探亲、务工客流“三流

合一”,重叠交错,返程客流高峰持续时间较长,北京、上海、广州、重庆、成都等热门方向客流较为集中。

春运期间,西安铁路局预计发送旅客1780万人次,日均44.5万人次,较2024年春运增长5%。从客流方向看,跨局直通客流800万人次,占客流总数的45%;管内客流980万人次,占客流总数的55%。从出行时段看,预计节前15天发送旅客650万人次,占客流总数的37%;节后25天发送旅客1130万人次,占客流总数的63%。高峰日预计将出现在2月4日,预计发送旅客63万人次,较2024年春运客发最高纪录的59.5万人增加约5.9%。

为保障旅客安全有序出行,西安铁路局采取基本方案、应急方案、梯次运力方案进行运输组织,在开行390.5对旅客列车的基础上,新增春运旅客列车170.5对,旅客列车计划开行总数达到561对,创历史新高。其中,跨局直通旅客列车覆盖京津、沪杭、广深、成渝、西宁、乌鲁木齐等方向;夜间动车组将由2024年春运的36对增加至45对,较去年同期增长25%,在原有西安北至北京、上海、杭州、成都等方向开行夜间动车组的基础上,增开西安北去往武汉、横店、大同方向的夜间动车组列车,给旅客春运出行提供更多时段选择。

### 春运首日

## 西安咸阳国际机场现客流高峰



昨日凌晨,在西安咸阳国际机场T3航站楼排队的旅客。

1月14日,2025年春运正式启动。14日凌晨4时21分,西安咸阳国际机场T3航站楼灯火通明,值机柜台前早已排起长队,归家的人流在航站楼内涌动,春运首日客流高峰迅速显现。

受春节假期延长、公众出行需求旺盛等利好因素影响,春运期间西安咸阳国际机场探亲流、务工流、

学生流、旅游流叠加,主要运输生产指标预计将出现较大幅度增长。预计春运期间,西安咸阳国际机场起降航班3.82万架次,旅客吞吐量556.4万人次,同比2024年春运分别增长2%、4.2%,日均航班量将达956架次,日均旅客量约13.9万人次。

文/图 本报记者 朱娜娜 实习生 辛米子衡

## 西安公路客运客流平稳

1月14日,2025年春运正式启动,西安多个长途客运站客流增加。记者在西安纺织城客运站看到,候车大厅内坐满了等待返乡的旅客。

据了解,该站节前客流以学生流、务工流和探亲流为主,春运首日客流量达1万人次。为确保春运期间旅客出行顺畅,车站提前30天预售商州、商南、丹凤、山阳、洛

南、保安、大荆、镇安、柞水、红岩寺、瓦房口、引龙寺、渭南、蒲城、白水、澄城、合阳、韩城、大荔、华州、高塘、华阴、宜川、壶口、黄龙、吉县、灵宝、上津、泗峡口线路及灵宝定制客票。

文/视频 本报记者 葛兰



# 新质生产力赋能陕钢高质量发展

近年来,陕钢集团始终坚持走数智转型、科技创新、绿色发展的良性循环发展之路,持续深化改革创新,加快形成发展新动能、新优势,以新质生产力打造陕钢高质量发展新引擎。

### 数智赋能 建设智慧新钢城

陕钢集团坚持以数字科技赋能新质生产力建设,以数字化、智能化为抓手,大力推进智能制造项目建设,促进信息技术与钢铁制造技术深度融合,着力打造智慧钢城。陕钢集团自有云扩容、龙钢公司智慧物流管控平台、汉钢公司中厚板自销业务功能改造、大西沟矿业公司无人计量改造等项目陆续建成投运。拓展对外增收新市场,承接榆能化称重管理系统提升、EBC平台定量开发等项目。龙钢公司、汉钢公司被评为陕西省数字档案室示范点,禹龙科技服务公司通过“科技型中小企业”认定,被评为“2024年度钢铁行业数字化平台建设示范企业”,集团公司获得钢铁行业智能制造联盟“突出贡献单位”荣誉称号。



钢厂工人在智能化操作车间。

### 绿色低碳 培育发展新优势

在“双碳”背景下,绿色低碳发展已成为钢铁工业转型发展的核心

命题。面对新形势新目标,陕钢集团以钢铁行业产能产量“双限”、能耗“双控”、落实“双碳”等目标为指引,始终坚持走节能优先、绿色低碳的发展道路,统筹规划了能耗双控和双碳行动,从超低排放改造、节能降耗对标、固废综合利用等多方面开展绿色低碳转型升级工作。2024年全集团实现“环保零事件”,吨钢综合能耗432kgce/t,固废综合利用率达97.9%,顺利完成年度环保节能目标,荣获“钢铁极致能效工程能效标杆三年行动组织推进先进集体”称号。龙钢公司年度光伏发电量累计达339万kWh,通过省生态环境厅绩效A级复核,汉钢公司被评为“2024年省级标杆企业”,两主业转炉工序能耗全部达到能效标杆水平(-30kgce/t)。



位于商洛柞水县的大西沟生态矿业园区。

### 科技创新 助力传统产业升级

陕钢集团坚持把创新作为发展的第一动力,以科研项目为载体,加快推动科技创新,发挥好链主企业带头作用。“新一代长材直轧关键技术与装备开发及应用”科技成果达国际领先水平。新建中厚板项目探索形成“3+Z+



钢厂工人在一号转炉前。

P”生产组织模式,完成73个牌号、584个品规研发,引进1家下游配套企业,完成极限规格开发、钛板合作加工以及桥梁用钢等高附加值产品研发工作,中厚板优势逐步体现。

坚定不移走“普转优、优转特”产品升级之路,2024年研发投入同比增长53%,实施新产品研发22项,14个项目入选2024年陕西省重点新产品开发目录,成功研制圆钢、轴承钢、齿轮钢等优特钢,650MPa级高强抗震钢筋实现φ12mm-φ32mm规格全覆盖。新增授权专利76件,荣获全国机建职工技术创新成果奖22项、陕西省“三新三小”创新竞赛29项,HRB400E热轧带肋钢筋、HPB300热轧光圆钢筋被冠名为“金杯优质产品”。

### 新兴产业 打造长远发展新引擎

陕钢集团主动探索新领域、新技术、新市场,结合现有业务布局和发展基础,有序选择布局新领域和新

赛道,以传统产业的转型升级催生新质生产力。稀贵金属提取项目完成中试试验,韩城龙钢年产150万吨钢铁渣粉、陕钢桑树坪镇10万kW风电项目开工建设,龙钢公司一次料场光伏发电、汉钢公司煤气综合利用发电等项目建成投运,钢材精深加工、3D打印开发等实现量效双提升。

陕钢集团相关负责人表示,2025年,陕钢集团将强化科研投入和新产品研发,持续提升产品技术升级,持续关注并加强对前沿技术的研究储备,持续深化新兴产业培育。不断增强企业的核心竞争力,进一步凝聚新动能、构筑新优势,以新质生产力推动陕钢高质量发展再上新台阶。金俊伟 薛若兰



汉钢公司新研发的高强度抗震板材。

### 记者手记

绿色低碳是国家对钢铁行业生存发展的“红线”标准。近年来,陕钢集团及其所属主业子公司在认真完成国家“规定动作”,以钢铁行业产能产量“双限”、能耗“双控”、落实“双碳”等目标为指引,始终坚持走节能优先、绿色低碳的发展道路,统筹规划了能耗双控和双碳行动,从超低排放改造、节能降耗对标、固废综合利用等多方面开展绿色低碳转型升级工作。2024年实现全集团“环保零事件”、能效提升创效2.18亿元的好成绩,为企业的长久发展和地方社会、经济作出了积极贡献。

发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点,必须继续做好创新这篇大文章,推动新质生产力加快发展。

我们同时欣喜地看到陕钢集团在“自选动作”中同样成效显著,数智赋能带来了科技创新的新兴产业发展,传统螺纹钢已经被新的中厚板材和圆钢、轴承钢、齿轮钢等优特钢逐步替代,他们研发的650MPa级高强抗震钢筋实现φ12mm-φ32mm规格全覆盖。稀贵金属提取项目完成中试试验,韩城龙钢年产150万吨钢铁渣粉、陕钢桑树坪镇10万kW风电项目开工建设,龙钢公司一次料场光伏发电、汉钢公司煤气综合利用发电等项目建成投运,钢材精深加工、3D打印开发等实现量效双提升。

当前,加快培育和发展新质生产力,已成为钢铁行业高质量发展的强力驱动。相信陕钢未来一定会更好。 和平